

Regional cykelinfrastruktur – et fælles ansvar både lokalt, regionalt og nationalt

Anbefalinger fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen, KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden til at sikre og styrke den regionale og nationale cykelfremmeindsats i Danmark



Regional cykelinfrastruktur – et fælles ansvar både lokalt, regionalt og nationalt

Anbefalinger fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen, KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden til at sikre og styrke den regionale og nationale cykelfremmeindsats i Danmark

I 2009 etablerede 16 kommuner og Region Hovedstaden Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen. Efter nedlæggelsen af amterne og det regionale vejmyndighedsniveau i 2007, var et organiseret samarbejde mellem kommunerne nødvendigt for at sikre god cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænserne og udnytte potentialet for mange flere cykelpendlere i hele regionen. Resultaterne bekræfter, at det virker. Derfor er Supercykelstisamarbejdet fortsat med at vokse, og lignende samarbejder er opstået over hele landet.

I dag består Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen af 27 kommuner, mens Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, etableret i 2021, består af 12 kommuner og Region Midtjylland. Til sammen dækker de to samarbejder 39 af Danmarks 98 kommuner. Derudover er lignende tværkommunale og regionale samarbejder opstået, bl.a. i Region Syddanmark, hvor regionen har den faciliterende rolle. Men regional cykelfremme og cykelinfrastruktur bør ikke være kommunernes og regionernes ansvar alene.

Her følger derfor anbefalinger fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen, KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden til transportministeren og Transportudvalget til at styrke det statslige ansvar for cykelfremme i Danmark og sikre samarbejdernes fortsættelse. Det er en god investering – både i bedre cykelforhold, i borgernes fysiske og mentale sundhed og i et sammenhængende transportsystem.

Vi anbefaler, at staten:

1. Anerkender og prioriterer cyklens afgørende rolle i regional og national transportplanlægning

Cyklen spiller en væsentlig rolle i den regionale og nationale mobilitet og bidrager til løsninger på udfordringer som trængsel, klima og tilgængelighed i hele landet. Cyklen er et sundt og grønt alternativ til bilen, både på de korte ture, på længere strækninger og i kombination med tog og bus. Mange kommuner arbejder allerede målrettet med at udvikle sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænserne, og erfaringerne viser, at cyklen kan erstatte biltrafik, supplere kollektiv transport og skabe fleksible transportmuligheder i både byer og landdistrikter. Samtidig er der et betydeligt potentiale for, at cyklen kan spille en endnu større rolle i fremtidens regionale mobilitet. Alligevel behandles cykelinfrastruktur fortsat primært som et lokalt anliggende, selv når den indgår i den regionale transport. Det skaber et misforhold mellem cyklens faktiske betydning og dens plads i den nationale transportplanlægning.

Derfor anbefaler vi, at cyklen anerkendes for dens afgørende rolle i den regionale og nationale transportinfrastruktur og indgår systematisk i den nationale transportplanlægning ved f.eks. ambitiøse strategier og handleplaner for national cykeludvikling og en opjustering af det nationale investeringsniveau på cykelområdet. En tydelig national prioritering vil skabe bedre sammenhæng i transportsystemet og sikre, at de investeringer, kommunerne allerede gennemfører, får størst mulig effekt. Det vil samtidig styrke udviklingen af et sammenhængende regionalt og nationalt cykelnet i hele Danmark.

2. Understøtter tværkommunale og regionale cykelsamarbejder økonomisk

Sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommuner og regioner kræver langsigtet planlægning og tæt samarbejde mellem mange aktører. Eksisterende tværkommunale og regionale cykelsamarbejder har vist deres værdi ved at skabe konkrete resultater og sikre fremdrift i udviklingen af regionale cykelnet. Disse samarbejder udgør et vigtigt fundament for udviklingen af sammenhængende cykelinfrastruktur. Alligevel er det i dag primært kommunerne, der bærer ansvaret for at udvikle og finansiere indsatserne, selv når projekterne har bredere samfundsmæssige gevinster. Med sundhedsreformen, der har begrænset regionernes mulighed for at medfinansiere cykelsamarbejderne, er der skabt yderligere behov for statslig understøttelse af kommunernes arbejde.

Derfor anbefaler vi, at staten understøtter tværkommunale og regionale cykelsamarbejder gennem stabile og langsigtede økonomiske rammer. En styrket statslig medvirken kan bidrage til bedre sammenhæng på tværs af kommunegrænser og give kommunerne bedre muligheder for at planlægge og gennemføre fælles projekter. En national understøttelse af regionale cykelsamarbejder vil samtidig bidrage til en mere strategisk udvikling af cykelinfrastrukturen, og sikre at investeringerne giver størst mulig effekt for borgere og samfund.

Med ønsket om en styrket fælles indsats!

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Lars Gravgaard Hansen (C)

Borgmester i Albertslund Kommune

Clara Rao (V)

Borgmester i Allerød Kommune

Jesper Würtzen (A)

Borgmester i Ballerup Kommune

Maja Højgaard (A)

Borgmester i Brøndby Kommune

Birgitte Neergaard-Kofod (C)

Borgmester i Egedal Kommune

Thomas Lykke Pedersen (A)

Borgmester i Fredensborg Kommune

Michael Vindfeldt (A)

Borgmester i Frederiksberg
Kommune

Anne Sofie Uhrskov (V)

Borgmester i Frederikssund
Kommune

Nicolai Bechfeldt (V)

Borgmester i Furesø Kommune

Michael Fenger (C)

Borgmester i Gentofte Kommune

Serdal Benli (F)

Borgmester i Gladsaxe Kommune

Kasper Damsgaard (A)

Borgmester i Glostrup Kommune

Benedikte Kiær (C)

Borgmester i Helsingør Kommune

Marco Damgaard (A)

Borgmester i Herlev Kommune

Christoffer Lorenzen (C)

Borgmester i Hillerød Kommune

Anders Wolf Andresen (F)

Borgmester i Hvidovre Kommune

Michael Ziegler (C)

Borgmester i Høje-Taastrup
Kommune

Morten Slotved (C)

Borgmester i Hørsholm Kommune

Merete Amdisen (A)

Borgmester i Ishøj Kommune

Line Barfod (Ø)

Klima-, miljø og teknikborgmester i
Københavns Kommune

Sofia Osmani (C)

Borgmester i Lyngby-Taarbæk
Kommune

Tomas Breddam (A)

Borgmester i Roskilde Kommune

Ann Sofie Orth (C)

Borgmester i Rudersdal Kommune

Britt Jensen (A)

Borgmester i Rødovre Kommune

Emil Blücher (I)

Borgmester i Solrød Kommune

Allan Andersen (A)

Borgmester i Tårnby Kommune

Henrik Rasmussen (C)

Borgmester i Vallensbæk Kommune

KKR Hovedstaden



Steen Christiansen

Formand
KKR Hovedstaden

Region Hovedstaden



Lars Gaardhøj

Regionsrådsformand
Region Hovedstaden

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Formål: At skabe et net af cykelpendleruter af høj kvalitet på tværs af kommunegrænser for at gøre det lettere for flere til at vælge cyklen til arbejde – også på de længere distancer.

Vision: +60 ruter = +850 km supercykelsti i 2045.

Status: 16 ruter er etableret og binder 21 af samarbejdets 27 kommuner sammen.

Resultater: På de 16 etablerede supercykelstier:

- er cykeltrafikken i gennemsnit steget med 52 %, efter en rute er opgraderet til supercykelsti.
- tog 40 % af dem, der er helt nye cyklister, før bilen.
- cykler pendlerne i gennemsnit 12 km pr. tur.
- er det samfundsøkonomiske overskud 17 % svarende til 6 mia. kr. over en 50-årig periode.

