

Sekretariatet for Supercykelstier

NOTAT
1. februar 2019
LRM/MKK

Konkrete forbedringsforslag

Konkrete og lokale forbedringsforslag fra supercykelsti-brugerne



Indhold

1	Indledning	5
2	Generelle forbedringsforslag	6
2.1	Drift og vedligehold	6
2.1.1	Belægning.....	6
2.2	Ny anlæg.....	6
2.2.1	Krydsudformning	6
2.2.2	Sideveje	6
2.3	Servicetiltag.....	6
2.3.1	Fodhvilere	6
2.4	Signaltiltag	7
2.4.1	Nedtællingssignaler	7
2.4.2	Grøn bølge	7
2.5	Skiltning, afmærkning og belysning	7
2.5.1	Skiltning	7
2.5.2	Afmærkning.....	8
2.5.3	Belysning	8
2.6	Beplantning	8
2.7	Adfærdstiltag.....	9
3	Allerødruuten	10
3.1	Drift og vedligehold	11
3.1.1	Belægning.....	11
3.1.2	Renhold	12
3.1.3	Snerydning/saltning	12
3.2	Ny anlæg.....	13
3.2.1	Bredere cykelsti	13
3.2.2	Ny cykelsti	14
3.2.3	Vejlukninger.....	15
3.3	Servicetiltag.....	16
3.3.1	Fodhvilere	16
3.4	Signaltiltag	17
3.4.1	Koordinering af signaler	17
3.4.2	Unødvendigt signal	17
3.4.3	Længere grøntid	18
3.4.4	Før-grønt	18
3.5	Skiltning, afmærkning og belysning	19
3.5.1	Skiltning	19
3.5.2	Afmærkning.....	19
3.5.3	Belysning	21
3.6	Beplantning	23
3.6.1	Beskæring af beplantning	23
3.7	Adfærdstiltag.....	24
3.7.1	Skoleveje	24
3.7.2	Krydsende fodgængere.....	25
4	Frederikssundruuten	28
4.1	Drift og vedligehold	29
4.1.1	Belægning.....	29
4.1.2	Renhold	30
4.1.3	Snerydning/saltning	30
4.2	Ny anlæg.....	31
4.2.1	Ny cykelsti	31
4.2.2	Bedre krydsning	31

4.2.3	Bredere cykelsti	31
4.3	Servicetiltag.....	32
4.3.1	Fodhvilere	32
4.4	Signaltiltag	33
4.4.1	Grøn bølge	33
4.4.2	Unødvendige signaler	33
4.4.3	Længere grøntid	34
4.5	Skiltning, afmærkning og belysning	35
4.5.1	Skiltning	35
4.5.2	Afmærkning.....	35
4.5.3	Belysning	36
4.6	Beplantning	37
4.6.1	Beskæring af beplantning	37
4.7	Adfærdstiltag.....	38
4.7.1	Skoleveje	38
4.7.2	Krydsende fodgængere.....	38
5	Indre Ringrute	40
5.1	Drift og vedligehold	41
5.1.1	Belægning.....	41
5.1.2	Renhold	41
5.1.3	Snerydning/saltning	41
5.2	Ny anlæg.....	42
5.2.1	Nyt signalreguleret kryds	42
5.2.2	Bedre krydsning	43
5.2.3	Bredere cykelsti	43
5.2.4	Manglende cykelsti	44
5.2.5	Busheller	44
5.3	Servicetiltag.....	45
5.4	Signaltiltag	45
5.4.1	Grøn bølge	45
5.4.2	Længere grøntid	46
5.4.3	Forbedret omløbstid	46
5.4.4	Før-grønt	46
5.5	Skiltning, afmærkning og belysning	47
5.5.1	Skiltning	47
5.5.2	Afmærkning.....	47
5.5.3	Belysning	49
5.6	Beplantning	49
5.7	Adfærdstiltag.....	49
6	Ring 4-ruten	51
6.1	Drift og vedligehold	52
6.1.1	Belægning.....	52
6.1.2	Renhold	53
6.1.3	Snerydning/saltning	53
6.2	Ny anlæg.....	54
6.2.1	Bredere cykelsti	54
6.2.2	Bedre krydsning	54
6.2.3	Flytte busstoppested	54
6.3	Servicetiltag.....	55
6.3.1	Fodhvilere	55
6.4	Signaltiltag	56
6.4.1	Længere grøntid	56
6.4.2	Koordinering af signaler	56

6.4.3	Forbedret omløbstid	57
6.4.4	Før-grønt	57
6.5	Skiltning, afmærkning og belysning	58
6.5.1	Skiltning	58
6.5.2	Afmærkning	59
6.5.3	Belysning	60
6.6	Beplantning	61
6.6.1	Beskæring af beplantning	61
6.7	Adfærdstiltag	62
7	Værløseruten	64
7.1	Drift og vedligehold	65
7.1.1	Belægning	65
7.1.2	Renhold	65
7.1.3	Snerydning/saltning	66
7.2	Ny anlæg	67
7.2.1	Ny cykelsti	67
7.3	Servicetiltag	68
7.3.1	Fodhvilere	68
7.4	Signaltiltag	69
7.4.1	Forlænget grøntid	69
7.5	Skiltning, afmærkning og belysning	70
7.5.1	Skiltning	70
7.5.2	Afmærkning	70
7.5.3	Belysning	70
7.6	Beplantning	71
7.6.1	Beskæring af beplantning	71
7.7	Adfærdstiltag	72
7.7.1	Krydsende fodgængere	72

Indledning

I forbindelse med udarbejdelsen af evalueringerne i 2018 af supercykelstierne Allerød-ruten, Frederikssund-ruten, Indre Ringrute, Ring 4-ruten og Værløseruten, fremkom der via brugernes spørgeskemaundersøgelser en række forbedringsforslag. Adskillige af disse forslag var så lokale og konkrete, at de ikke indgår i de overordnede ruteevalueringer.

Formålet med dette notat er at opsamle og videreformidle alle de fremkomne konkrete og lokale forslag, så informationerne ikke går tabt.

Nærværende notat opsamler på ruteniveau de forskellige specifikke problemstillinger, visualiserer på kort problemets lokalitet og kategoriserer de benævnte problemstillinger/løsningsforslag indenfor følgende kategorier;

- Drift og vedligehold
- Ny anlæg
- Servicetiltag
- Signaltiltag
- Skiltning, afmærkning og belysning
- Beplantning
- Adfærdstiltag

Ved hver lokalitet præsenteres problemstillingen som brugerne har beskrevet den og evt. løsningsforslag fra brugerne gengives. Slutteligt opsummeres for hver supercykelsti antal konkrete henvendelser for hver kategori og lokalitet. Disse optællinger bygger på vurderinger af brugernes fritekst.

I spørgeskemaundersøgelserne er der fremkommet en række nye og mere generelle forbedringsforslag til supercykelstierne. Disse beskrives i første afsnit.

De fremkomne forslag i notatet er alle gengivelser af brugernes besvarelser fra spørgeskemaundersøgelserne og altså ikke decideret anbefalinger fra Via Trafik.

Generelle forbedringsforslag

2.1

Drift og vedligehold

2.1.1

Belægning

Jævnheden af belægningen af cykelstierne er den mest kommenteret parameter i spørgeskemaerne. Adskillige påpeger at cykelstierne ofte bliver gravet op og renoveret/lappet dårligt sammen efterfølgende, således at lapningen ikke flugter med den øvrige asfalt og der opstår enten en bule eller et lille hul. Dette forringer turen for cyklisterne gevaldigt, da disse skal sænke hastigheden eller kører slalom udenom lapningerne. Enkelte personer foreslår, at der stilles højere krav til bygherrerne/entreprenørerne om, at cykelstien afleveres i samme stand og med samme jævnhed, som før arbejdet bliver påbegyndt. Desuden mener en person, at førnævnte også skal pålægges at rengøre/fejle cykelstierne efter arbejdskørsel og inden fyraften.

I forbindelse med vejarbejde påpeger en person desuden, at cyklister blot sendes ud på vejen uden afmærkninger eller andre sikkerhedsforanstaltninger i forhold til den øvrige trafik.

Nogle af respondenterne bemærker i øvrigt det problem det kan skabe i forhold til belægningens jævnhed, når belægning og brønddæksler ikke er i samme niveau.

2.2

Ny anlæg

2.2.1

Krydsudformning

En person nævner at man i Sverige har etableret cykelfelter ved siden af fodgængerfelterne i kryds, så cyklister ikke behøver at trække cyklen over vejen, når de krydser denne i 'forkert' kørselsretning. Det ønsker personen også indført langs supercykelstierne.

2.2.2

Sideveje

En anden person ønsker, at cykelstierne var hævede ved alle mindre sideveje, så bilisterne i højere grad tvinges til at nedsætte hastigheden, når disse skal krydse cykelstien.

2.3

Servicetiltag

2.3.1

Fodhvilere

Flere brugere påpeger, at fodhvilerne ved krydsene gerne må være længere, så der er plads til flere end blot to cyklister ad gangen. En nævner, at man udover at gøre dem længere kunne tilføje en nudge afmærkning eller skiltning for at få folk til at rykke frem, så stativet kan benyttes af flest mulige cyklister ad gangen.

Desuden ønsker enkelte af brugerne at placeringen af fodhvilerne optimeres. En person vil gerne have stativerne tættere på den hvide streg, hvor man holder for rødt, så andre cyklister ikke kører ind foran én.

Enkelte personer påpeger problemet med, at fodhvilerne opsættes til højre for cykelstien på steder, hvor der samtidig er afmærket en højresvingsbane på cykelstien. Herved gøres de enten ubrugelige for cyklister der skal fortsætte ligeud, og hvis disse alligevel benytter fodhvilerne, kan de spærre for højresvingene cyklister, der i nogle tilfælde får før-grønt. En person spørger hvorfor de ikke bare kan placeres i venstre side på sådanne lokaliteter?

Desuden nævner en anden respondent at stativerne er farlige, da de er placeret på tæt på cykelstierne i forhold til den påkrævet afstand for faste genstande.

2.4

Signaltiltag

2.4.1

Nedtællingssignaler

På Allerødruen er der indkommet mange svar, der omhandler de opsatte nedtællingssignaler ved lyskryds. Signalerne har dog flere problemer, som der påpeges.

- For det første er signalernes skala svær at bedømme. Tæller stregerne op eller ned og skifter den hvert sekund, hvert 10. sekund eller andet?
- Nogle gange er nedtællingen for langsom, så hurtige cyklister ikke når at se et skift i antal streger eller blot ser en enkelt stregændring, i det tidsrum fra de ser standen til de har passeret den, og derved får de ikke gavn af nedtællingen.
- Signalerne er ofte placeret for tæt på lyskrydset, således at cyklisterne har en relativ kort afstand til at kunne regulere sin hastighed.
- Signalerne er ikke synkroniseret på strækningen og giver derved ikke brugerne en ensartet mulighed for at få gavn af informationen. Ved Tuborgvej tæller signalet f.eks. langsomt ned og signalet i lysreguleringen skifter til grønt meget sent i forhold til nedtællingssignalet. Ved Kildegårds Plads går nedtælling stærkt og der bliver allerede grønt i lyskrydset 2-3 streger før det tidspunkt, som nedtællingssignalet tæller imod.

I stedet for streg-indikatoren foreslår mange af brugerne at der etableres nedtællingssignaler med en synlig tidsenhed i form af sekundangivelser. Desuden ønsker mange, at der ikke blot tælles ned til grønt, men også til rødt, så det er muligt at se, om man kan nå over imens der er grønt. Dette kunne gøres f.eks. ved at benytte nedtælling i sekunder i rødt og grønt, som det ses f.eks. ved fodgængerovergange i Hellerup eller på Frederiksberg. I øvrigt ønskes signalerne placeret så man kan følge nedtællingen løbende over de sidste 500 meter op til krydset.

Desuden spørger nogle personer hvad pointen i det hele taget er med signalerne. Alle cyklister kan i forvejen se, hvornår signalet skifter, og derved selv regne ud, hvor lang tid det vil tage, inden det skifter igen. En anden påpeger at pendlere allerede kender lyskrydsene i forvejen og derfor ikke behøver nedtællingssignalerne. Og en tredje person påpeger det trafikikkerhedsmæssige problem der kan opstå ved at nogle cyklister allerede er over krydset 2 sekunder efter at det har skiftet til grønt. Personen mener, at den danske rød-gul-grøn varsel er nok.

2.4.2

Grøn bølge

I forlængelse af nedtællingssignalerne nævner enkelte af respondenterne, at det vil være rart med en oplysning om, hvilken gennemsnitsfart man som cyklist skal holde for at få grønt ved det efterfølgende kryds. Dette kunne evt. ske i form af et skilt ved udgangen af hver kryds.

Desuden er der flere personer, der savner en grøn bølge, der indstilles efter en højere hastighed end 20 km/t (f.eks. 25-30 km/t). En person påpeger det faktum, at flere og flere og ikke blot motionister kører hurtigere pga. elcykler.

2.5

Skiltning, afmærkning og belysning

2.5.1

Skiltning

En person påpeger, at der godt må sættes flere "Cykler undtaget"-skilte op ved T-kryds, hvor cyklister kan fortsætte ligeud, men blot være opmærksomme på cyklister kommende fra sidevejen. Ligeså savner adskillige muligheden for at kunne foretage højresving i flere lyskryds,

selvom der er rødt. Der er mange kryds, hvor der er fine oversigtsforhold og gode muligheder for at orientere sig og svinge til højre.

En person ønsker spejle ved alle tilstødende stier, så cyklister nemmere kan køre af og på cykelstierne.

En anden respondent savner skiltning ved busstoppesteder, så buspassagererne gøres opmærksomme på, at de skal holde tilbage for cyklisterne ved busheller, og cyklister tilsvarende gøres opmærksomme på at holde tilbage for buspassagerer ved stoppesteder, hvor disse træder direkte ud på cykelstien. Endnu en respondent medgiver, at mange ikke kender reglerne herom, og savner mere oplysning/kampagner om emnet.

En cyklist påpegede, at der var svært at læse afstandsangivelserne på cykelstien, og i stedet ønskede vedkommende, at informationerne i stedet kom op i højden på et skilt.

Slutteligt nævnte en person, at der kunne opsættes skilte til bilisterne (og ikke cyklisterne), der påpegede, sundhedsfaktorerne ved at cykle frem for at tage bilen.

2.5.2

Afmærkning

Nogle af respondenterne foreslår at man afmærker en hurtigbane og en langsommere bane på cykelstierne. Med markering af en hurtigbane for racercykler, el-cykler og speed pedelec samt et langsommere spor for børn, ladcykler og bedstemødre vil antallet af konflikter imellem disse trafikanttyper måske mindskes. En person foreslår, at der blot markeres en overhalingsbane ligesom tilfældet er i dag på Østerbrogade.

I forlængelse hertil er en person irriteret over cyklister, der kører imellem andre cyklister ved lyskryds, på trods af at disse i forvejen holder og venter i to rækker. Personen ønsker, at der f.eks. med en stiple linje bliver optegnet spor, hvor der kun er plads til to cyklister side om side.

En anden respondent savner et design ved lyskryds, der i højere grad ligger op til, at personer, der skal svinge til højre holder til højre, og personer der skal ligeud holder til venstre, således at man som højresvingene cyklist ikke bliver fanget på mellemhånd i et kryds med mange cyklister.

I tillæg hertil ønsker en person flere cykellommer (cykelboks) og cykelfelter, så cyklister får bedre muligheder for at holde foran bilerne i højre side af vejen, når disse holder for rødt.

En person foreslår desuden, at der i højere grad bliver markeret på vejen/stien, hvor en cyklist kan komme i høj fart og blive ramt af en højresvingene bilist.

2.5.3

Belysning

Enkelte steder er der lys, der om natten først tænder, når der registreres cyklister på cykelstien. Enkelte respondenter har bemærket, at disse lys ikke altid registrerer cyklisten, hvormed denne kan komme til at køre et stykke på cykelstien i komplet mørke.

2.6

Beplantning

Enkelte steder ligger cykelstierne lige op ad private grunde. Her ønsker en person i spørgeskemaundersøgelserne, at beplantningen konstant bliver beskåret, så det ikke blokerer for cyklisternes udsyn.

Adfærdstiltag

Enkelte respondenter savner, at de øvrige cyklister gøres opmærksomme på at holde til højre og især at kigge sig over skulderen inden at de overhaler f.eks. igennem skiltning eller afmærkning på cykelstien. Hurtigkørende motionister er ofte opmærksomme på dette, men med el-cykler, hvor mere uerfarne cyklister kan opnå en høj hastighed, bliver det ekstra relevant.

En anden bruger savner direkte eksplicite regler for, at cyklister ikke må cykle ved siden af hinanden og derved optage mere plads på cykelstien i myldretiden fra 7-9 og 15:30-17:00.

I tillæg hertil savner en person flere cyklist-kampagner, der opfordrer alle cyklister til at køre mindre aggressivt og tale pænere til hinanden.

En respondent savner et større kendskab til konceptet 'supercykelsti' samt hvilke ruter man kan tage, og i tillæg hertil ønsker en person nogle forslag til mulige løbe- og cykelruter – også gerne ude på ruterne.

En person foreslår, at der etableres et samarbejde med et eller flere taxaselskaber, så cyklister kan blive samlet op og kørt hjem eller til arbejde i tilfælde af punktering. Taxaerne vil derved altid have cykelholdere og f.eks. sædeovertræk med i bilerne. Personen foreslår at en sådan ordning evt. kunne ske med lidt rabat mod at taxaselskaberne kunne reklamere på cykelstien f.eks. med firmanavn og telefonnummer på asfalt eller skilte langs ruten.

Slutteligt savner en person en mere unik oplevelse ved at benytte supercykelstierne. Personen foreslår en række tiltag. Konkurrencer, som cyklisterne deltager i, udelukkende ved at de cykler forbi et sted. Afstemninger, hvor cyklisterne deltager ved at de kører igennem forskellige sluser. Dagens bedste tid skrevet på en tavle. Uddeling af poncho på regnvejrsdage samt kæde-rent stationer om vinteren til at modvirke saltet ødelæggende effekt på kæderne.

Allerød-ruten



3.1

Drift og vedligehold

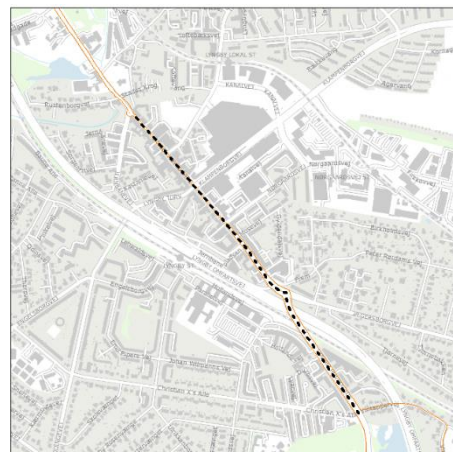
3.1.1

Belægning

Lyngby Hovedgade

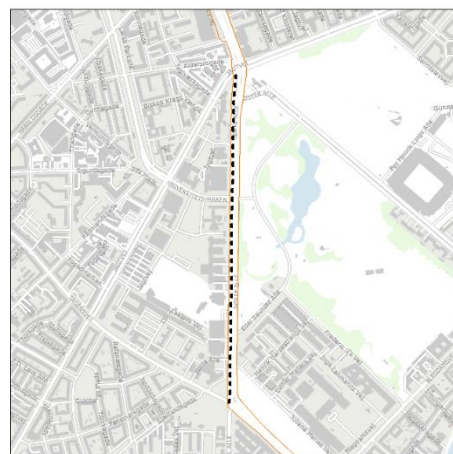
Belægning gennem Lyngby er meget ujævn. Lyngby Hovedgade er belagt med brosten, og cyklister deler vejbane med bilerne. Desuden er brostenene glatte i regnvejr.

Belægningen er også dårlig på den sydlige del af Lyngby Hovedgade til Christian X's Allé, hvor der især ud for Mærsk-bygningen er huller i belægningen.



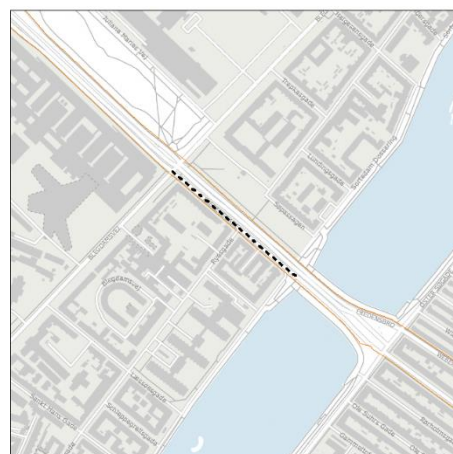
Nørre Allé

Belægningen i sydgående retning på Nørre Allé mellem Vibenhush Runddel og Tagensvej er kritisabel og mærkbart misligholdt i forhold til resten af ruten. Belægningen blev banket op for nogle år siden, og ligger nu bulet og med huller, så folk cykler én og én midt på cykelstien. Desuden ophober der sig store vandpytter flere steder på strækningen i regnvejr.



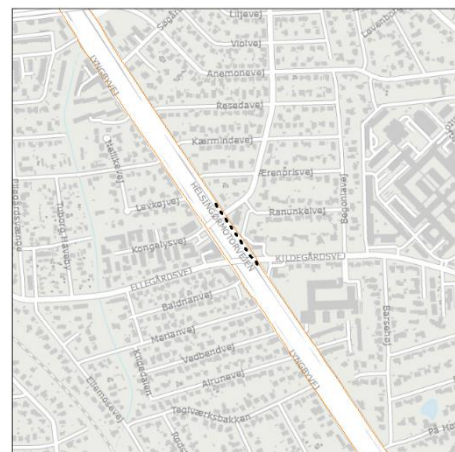
Tagensvej

Belægningen er meget ujævn og dårlig på strækningen mellem Blegdamsvej og Fredensbro i sydøstgående retning.



Lyngbyvej ved Kildegårds Plads

Der er huller i asfalten og belægningen er meget ujævn i krydset Lyngbyvej/Kildegårdsvej i nordvestlig retning. Det samme gælder det efterfølgende kryds Lyngbyvej/Gentoftegade i samme retning. Ved begge kryds er den blå cykelstimerkning meget slidt og opkørt.



Kongevejen i Holte

Der er bump og huller i cykelstien langs Kongevejen ved Ny Holte Skole.

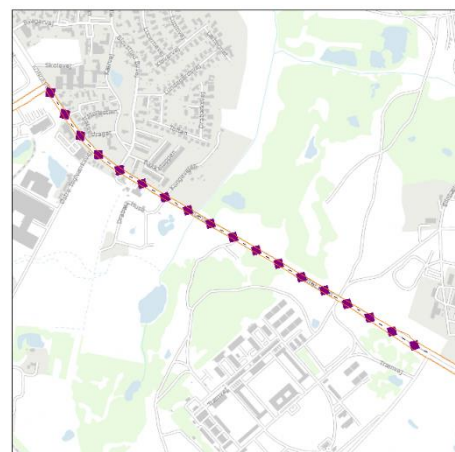


3.1.2

Renhold

Kongevejen

Der er sand og grus på cykelstien langs Kongevejen mellem Blovstrød og Høvelte.



3.1.3

Snerydning/saltning

Desuden savner to personer bedre snerydning/saltning i Lyngby Kommune, en person savner det i Rudersdal Kommune og en ønsker det i Allerød Kommune.

3.2

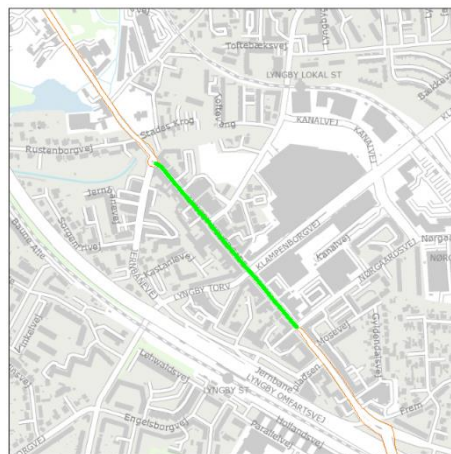
Ny anlæg

3.2.1

Bredere cykelsti

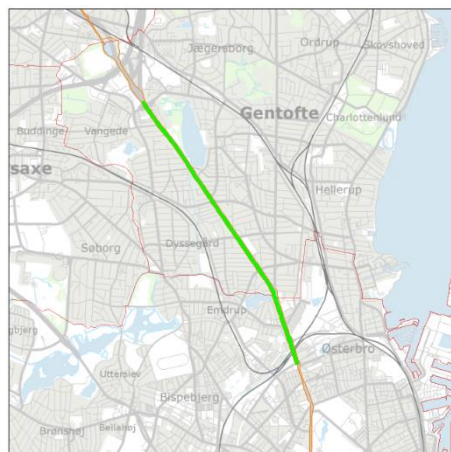
Lyngby Hovedgade

Adskillige savner cykelstier gennem Lyngby på Lyngby Hovedgade.



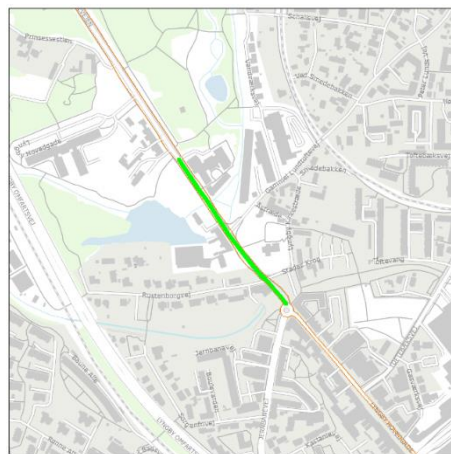
Lyngbyvej

Enkelte savner bredere cykelstier på Lyngbyvej langs Helsingørsmotorvejen, hvor mange cykler hver dag.



Lyngby Hovedgade ved Gammel Lundtoftevej

På den nordlige del af Lyngby Hovedgade ved Gammel Lundtoftevej er cykelstien meget smal og muliggør ikke overhaling.

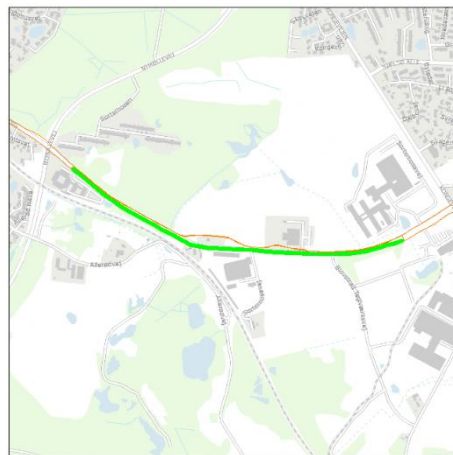


Ny cykelsti

Mange ønsker en alternativ rute udenom Lyngby pga. fremkommelighedsproblemerne på Lyngby Hovedgade. En nævner ønsket om, at cykelstien følger motorvejen eller jernbanen udenom Lyngby.

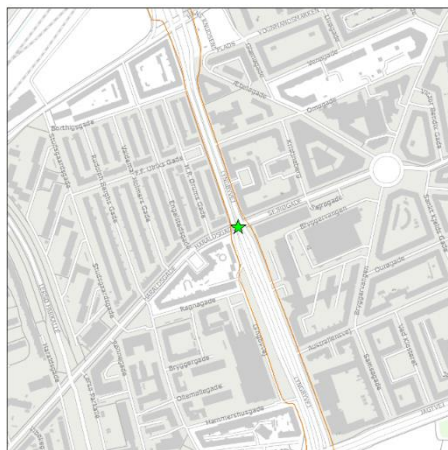
Sortemosevej

Adskillige ønsker at cykelstierne på begge sider af Sortemosevej føres sammen, så man ikke skal tvinges til at krydse Sortemosevej to gange ved kørsel i østgående retning ved den dobbelttrettede cykelsti.



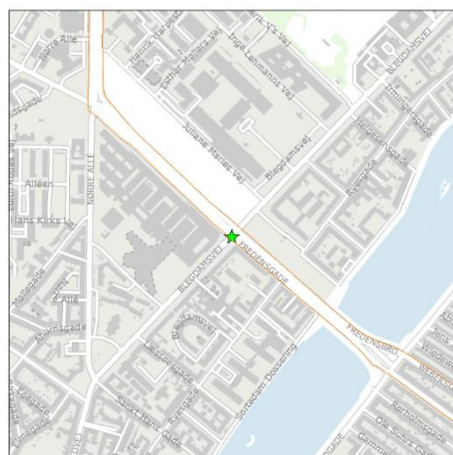
Lyngbyvej/Haraldsgade

I det signalreguleret kryds Lyngbyvej/Haraldsgade/Sejrøgade deler cyklister vejbane med de højresvingende bilister. Her ønskes en cykelsti/bane.



Tagensvej/Blegdamsvej

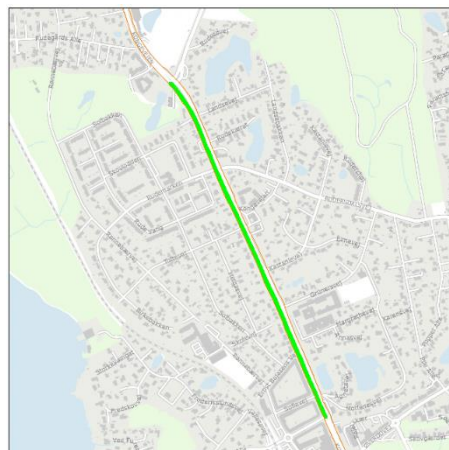
I det signalreguleret kryds Tagensvej/Blegdamsvej i sydøstgående retning deler cyklister vejbane med de højresvingende bilister. Her ønskes en cykelsti/bane.



Vejlukninger

Kongevejen ml. Rudegaard Stadion og Holte St.

Enkelte foreslår, at en eller flere sideveje på den vestlige side af Kongevejen mellem Rudegaard Stadion og Holte Station lukkes, så der bliver færre overkørsler for bilister henover cykelstien. Bilisterne har opmærksomheden rettet mod biltrafikken, og cyklisterne kommer med høj fart ned af bakken.



3.3

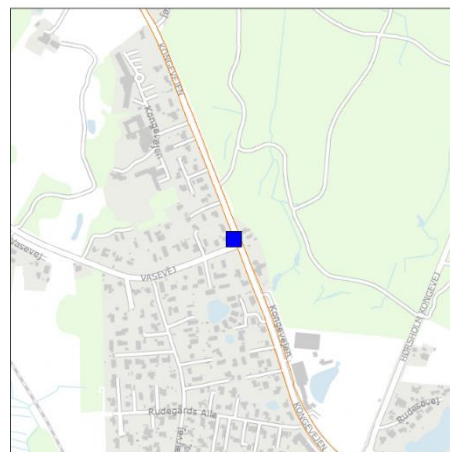
Servicetiltag

3.3.1

Fodhvilere

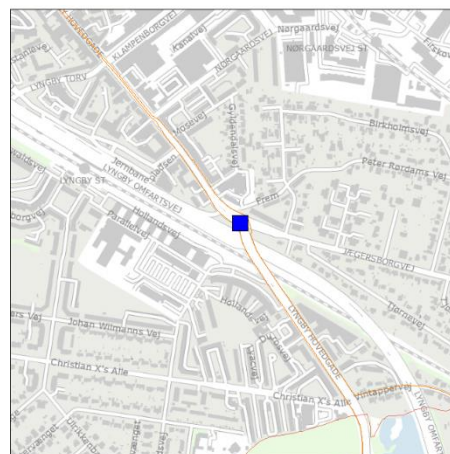
Kongevejen/Vasevej

Fodhvilere ønskes i det signalreguleret kryds Kongevejen/Vasevej i sydgående retning.



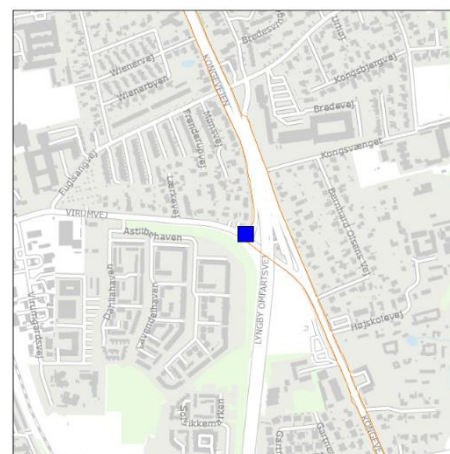
Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej

En person ønsker en fodhvilere i det signalreguleret kryds Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej i østgående retning.



Kongevejen/Virumvej

En person mener, at fodhvileren ved T-krydset mellem frakørslen fra Kongevejen og Virumvej i sydgående retning er ubrugelig og fejlplaceret, da cyklister, der benytter fodhvileren, ikke har et ordentligt udsyn og overblik for at kunne krydse Virumvej.



3.4

Signaltiltag

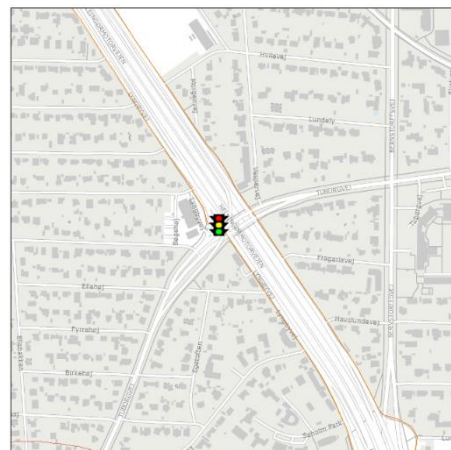
3.4.1

Koordinering af signaler

Lyngbyvej/Tuborgvej

Når man som cyklist skal krydse Tuborgvej i sydgående retning, kan man risikere først at skulle vente på rødt for højresvingene biler ved svingbanen, for herefter igen at skulle vente på, at der bliver rødt for de tværgående biler langs Tuborgvej 10 meter længere fremme.

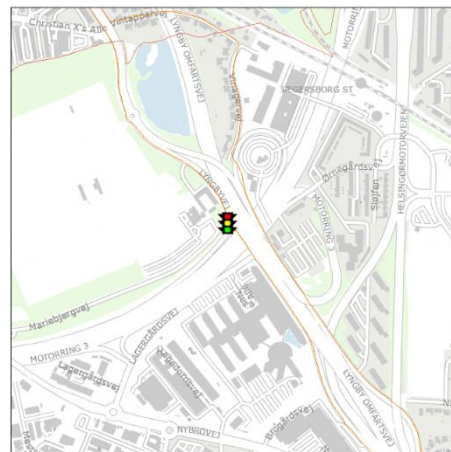
Man skal ofte vente på to lyssignaler for at passere én vej (Tuborgvej). Dette opmuntrer til kørsel overfor rødt, ved det første signal, hvis der er grønt ved det næste, så man kan slippe for at skulle vente dobbelt. Desuden er ventearealet efter at man har passeret svingbanen relativt lille i forhold til antallet af cyklister, som nogle gange skal holde der.



Lyngbyvej/Motorring 3 samt Lagergårdsvej

Supercykelstiens krydsning af tilkørselsrampen til Motorring 3 i sydgående retning kræver tryk på en knap for at få grønt. Desuden er der rødt længe efter tryk, på trods af ophold i biltrafikken. Den manuelle knap funktion og lange ventetid opmuntrer til passage for rødt.

Dette bliver yderligere udtalt af, at signalet ikke er koordineret med signalet ca. 100 meter længere fremme ved Lyngbyvej/Lagergårdsvej, der bliver rødt umiddelbart før, at man når frem, hvis man har ventet på grønt det første sted.



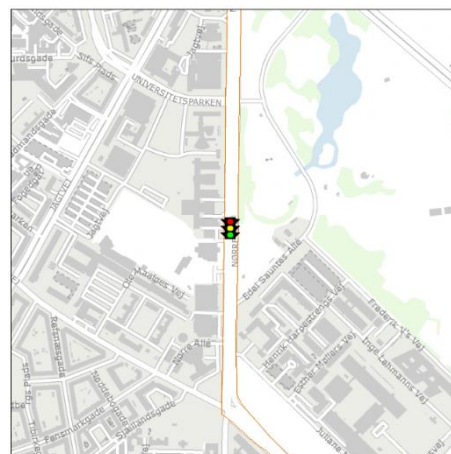
3.4.2

Unødvendigt signal

Nørre Allé

Signalreguleringen ved Fælledparken, hvor en dobbeltrettet cykelsti og to fodgængerfelter krydser Nørre Allé ved busstoppestedet mellem Universitetsparken og Tagensvej, skaber problemer pga. de få antal krydsende trafikanter. Således er det et irritationsmoment for de mange trafikanter på Nørre Allé, når disse skal standse for en enkelt cyklist eller fodgænger. Og hovedparten af cyklisterne kører i stedet efter forholdene og ikke signalreguleringen, hvilket kan skabe farlige situationer, hvis en cyklist vælger at standse for det røde signal.

En person foreslår at fjerne cykelsignalet og i stedet gøre krydset vigepligtsreguleret eller opsætte et Torontoanlæg.

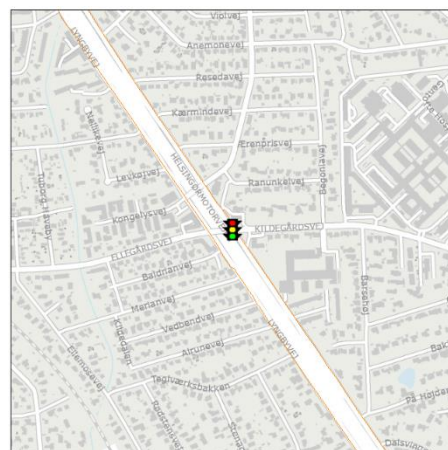


3.4.3

Længere grøntid

Lyngbyvej/Kildegårdsvej samt Gentoftegade

Ved signalreguleringerne Lyngbyvej/Kildegårdsvej samt Lyngbyvej/Gentoftegade er der blevet rødt i længere tid for cyklister for at øge grøntidsperioden for højresvingende bilister. Der er dog ikke mange højresvingende biler, så cyklister oplever ofte, at de holder til ingen nytte. De signaler burde tilpasses, så der ikke er nær så lang grøntid for svingende bilister og længere tid grønt for cyklister.

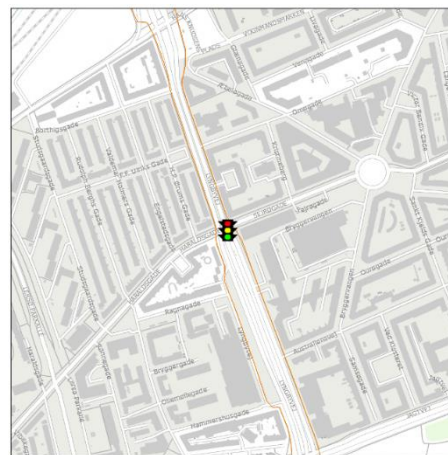


3.4.4

Før-grønt

Lyngbyvej/Haraldsgade/Sejrøgade

I det signalreguleret kryds ved Lyngbyvej/Haraldsgade/Sejrøgade kan cyklister i nordgående retning få grønt nogle sekunder tidligere samtidig med fodgængerne samt busserne i det midterlagte spor uden at der opstår nogle konflikter med de øvrige trafikanter.



3.5

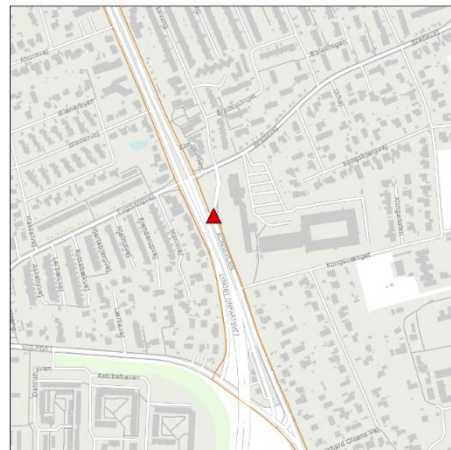
Skiltning, afmærkning og belysning

3.5.1

Skiltning

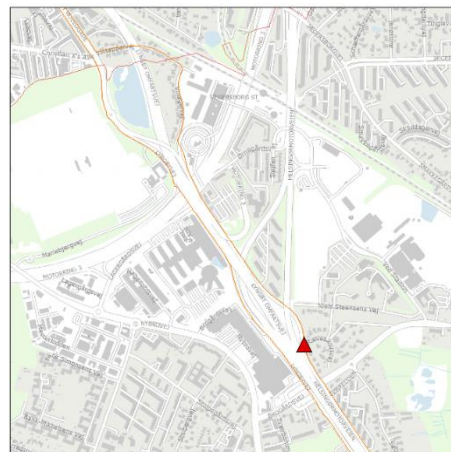
Kongevejen ved Bredevej

I nordgående retning lige før at Kongevejen krydser Bredevej i Virum er cykelstiens krydsning af frakørslen udformet meget skarpt. Dette gør, at mange cyklister 'skærer' hjørnet, ved at køre ud på kørebanen tidligere end ved krydsningen. En person foreslår, at der afmærkes/skiltes anderledes, eller etableres en chikane for bilerne, så disse er opmærksomme på krydsningen.



Lyngbyvej

Enkelte savner bedre skiltning ved Lyngbyvejens passage af Helsingørsmotorvejen og Motorring 3 i nordgående retning, samt ekstra skiltning i Jægersborg mod DTU.

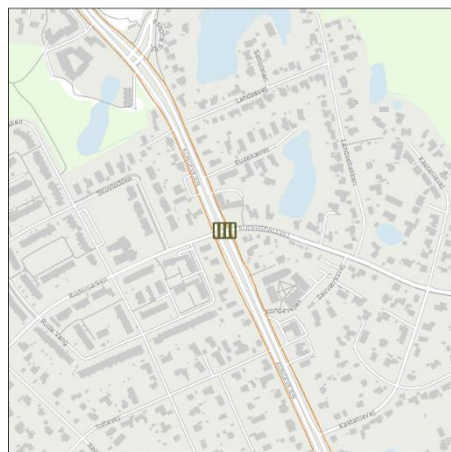


3.5.2

Afmærkning

Kongevejen/Rudersdalsvej/Rudemarken

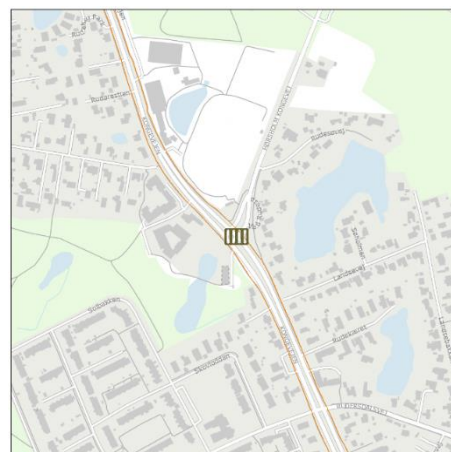
Den blå belægning i nordgående retning i krydset Kongevejen/Rudersdalsvej/Rudemarken er meget slidt og ujævn.



Kongevejen/Hørsholm Kongevej

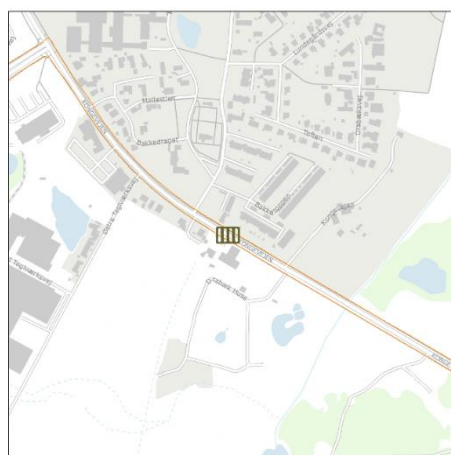
Den blå belægning i nordgående retning i krydset Kongevejen/Hørsholm Kongevej er ujævn.

I øvrigt savner en person bedre afmærkning af vigepligtsforholdene for cyklister fra de forskellige retninger i krydset.



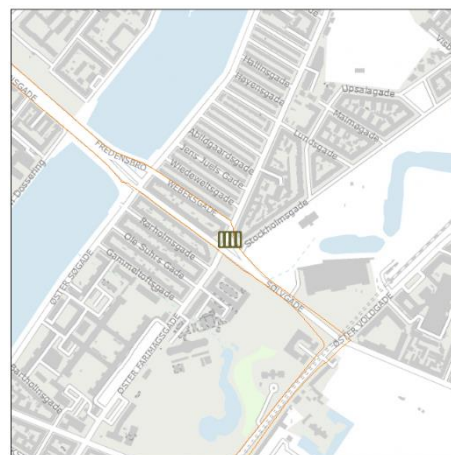
Kongevejen ved Circle K tanken i Blovstrød

Blå cykelstimarkering ønskes ved Circle K tanken i Blovstrød på Kongevejen syd for Blovstrød Byvej.



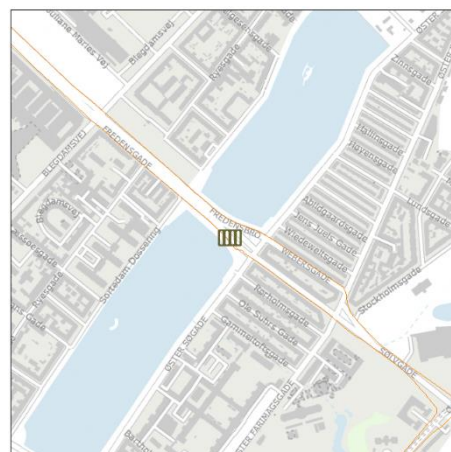
Sølvtorvet

En person savner forbedret cykelstimarkering ved Sølvtorvet i København.



Fredensbro

Tydeligere og længere afmærkning af cykelbanerne på Fredensbro ønskes. Cyklister, der kommer nordfra og skal videre i sydvestlig retning af Øster Søgade, kan blive blokeret af cyklister, der skal ligeud af Sølvgade i sydøstlig retning.

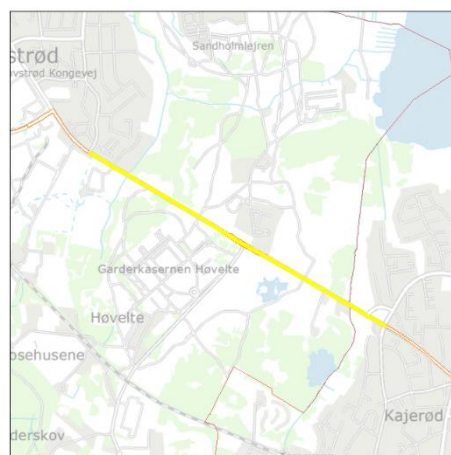


3.5.3

Belysning

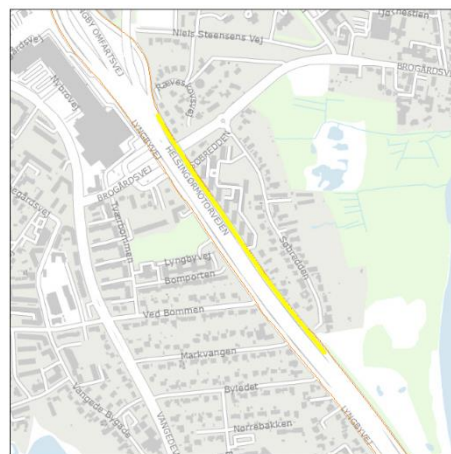
Kongevejen ml. Birkerød og Blovstrød

Bedre belysning ønskes langs Kongevejen mellem Birkerød og Blovstrød. Mange af de LED-lys i vejsiden af cykelstierne på strækningen er ikke blevet genetableret efter det omfattende gravearbejde ved fjernvarme nedgravning og den efterfølgende ny asfaltering.



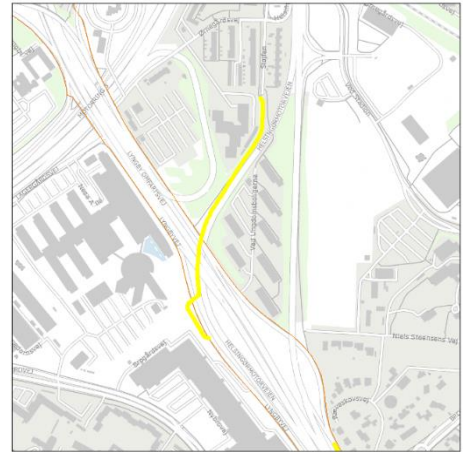
Lyngbyvej ved Brogårdsvej

Der meget lidt lys langs Lyngbyvej ved nedkørslen til Brogårdsvej i nordgående retning, samt på bakken op igen efterfølgende.



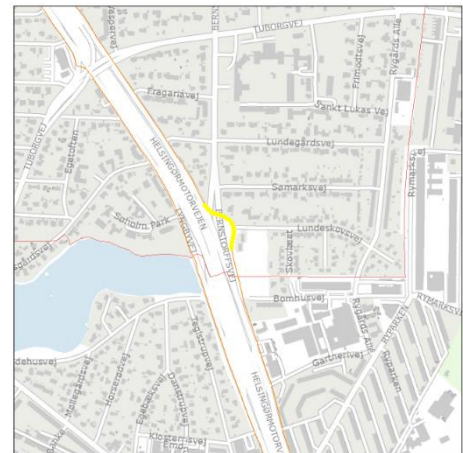
Tunnel under Lyngbyvej

Adskillige ønsker forbedret belysning i tunnelen under Lyngbyvej ved Helsingørmotorvejens afgrening. Strækningen er ikke en del af supercykelstien men fungerer som tilkørsel til cykelruten for blandt andet DTU-studerende.



Lyngbyvej/Bernstorffsvej

En person påpeger, at der mangler belysning på cykelstien på broen over Bernstorffsvej i nordgående retning.



3.6

Beplantning

3.6.1

Beskæring af beplantning

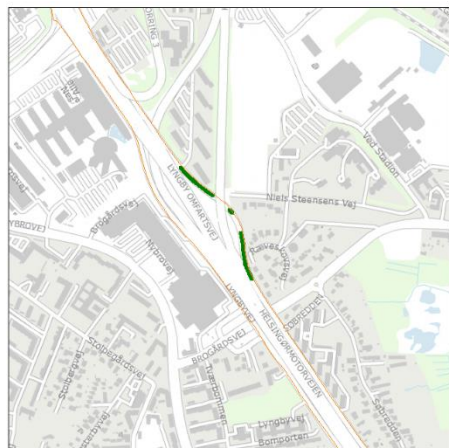
Kongevejen ved Geels Bakke

Beskæring af planter og vildfarne grene på Geels Bakke.



Lyngbyvej nord for Brogårdsvej

På den stejle nedkørsel i nordvestgående retning nordvest for Brogårdsvej ønskes beskæring af grene og planter.



Nørre Allé langs Fælledparken

Beplantningen langs Fælledparken på Nørre Allé trænger ofte til beskæring, hvor buske og grene fra træer når ud til cykelstien.



3.7

3.7.1

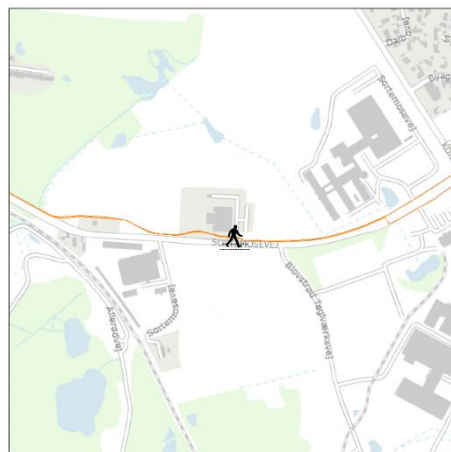
Adfærdstiltag

Skoleveje

Sortemosevej ved Allerød Privatskole

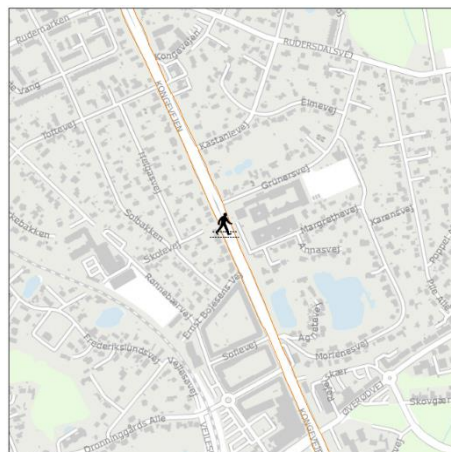
De trafiksikkerhedsmæssige forhold for cyklisterne ved Allerød Privatskole på Sortemosevej bør forbedres, hvor bilister krydser ind over den dobbeltrettede cykelsti.

Desuden bør overgangen ved Sortemosevej 2 gøres mere trafiksikker for cyklister. Mange børn krydser Sortemosevej her og der opstår dagligt farlige situationer, da bilisterne ikke har vigepligten.



Kongevejen ved Ny Holte Skole

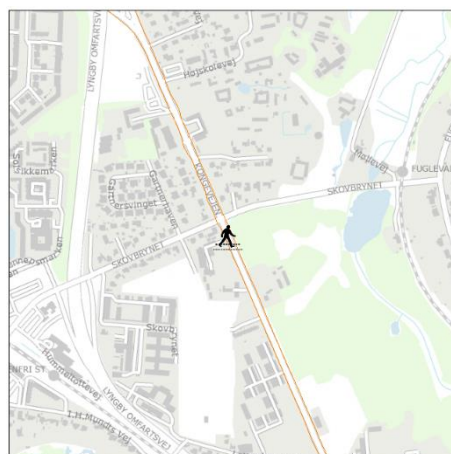
På Kongevejen ved Ny Holte Skole holder nogle bilister nogle gange parkeret ind over cykelstien ved afsætning af skolebørn.



Kongevejen ved Sorgenfriskolen

Cykelstien langs Kongevejen nær Skovbrynet fungerer også som skolevej til Sorgenfriskolen (der ligger direkte ud til Kongevejen), hvilket ikke fremgår tydeligt.

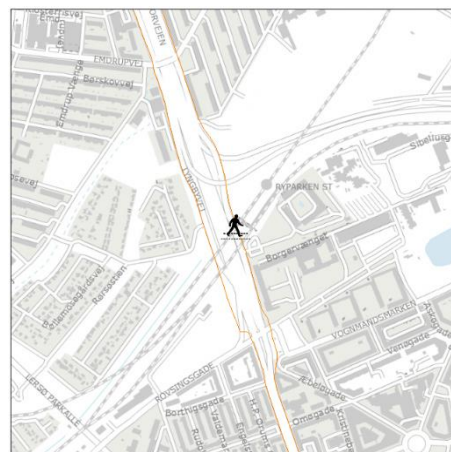
En del cyklister kører meget hurtigt og tager ikke specielt hensyn til børn, hvilket gør det utrygt at cykle på ruten med børn.



Krydsende fodgængere

Lyngbyvej ved Ryparken station

Der opstår ofte farlige situationer ved Ryparken station, hvor buspassagerer krydser cykelstien for at komme med bussen i nordlig retning. Cyklisterne kører i høj hastighed ned af bakken under jernbanen, og mange buslinjer holder ved stationen.

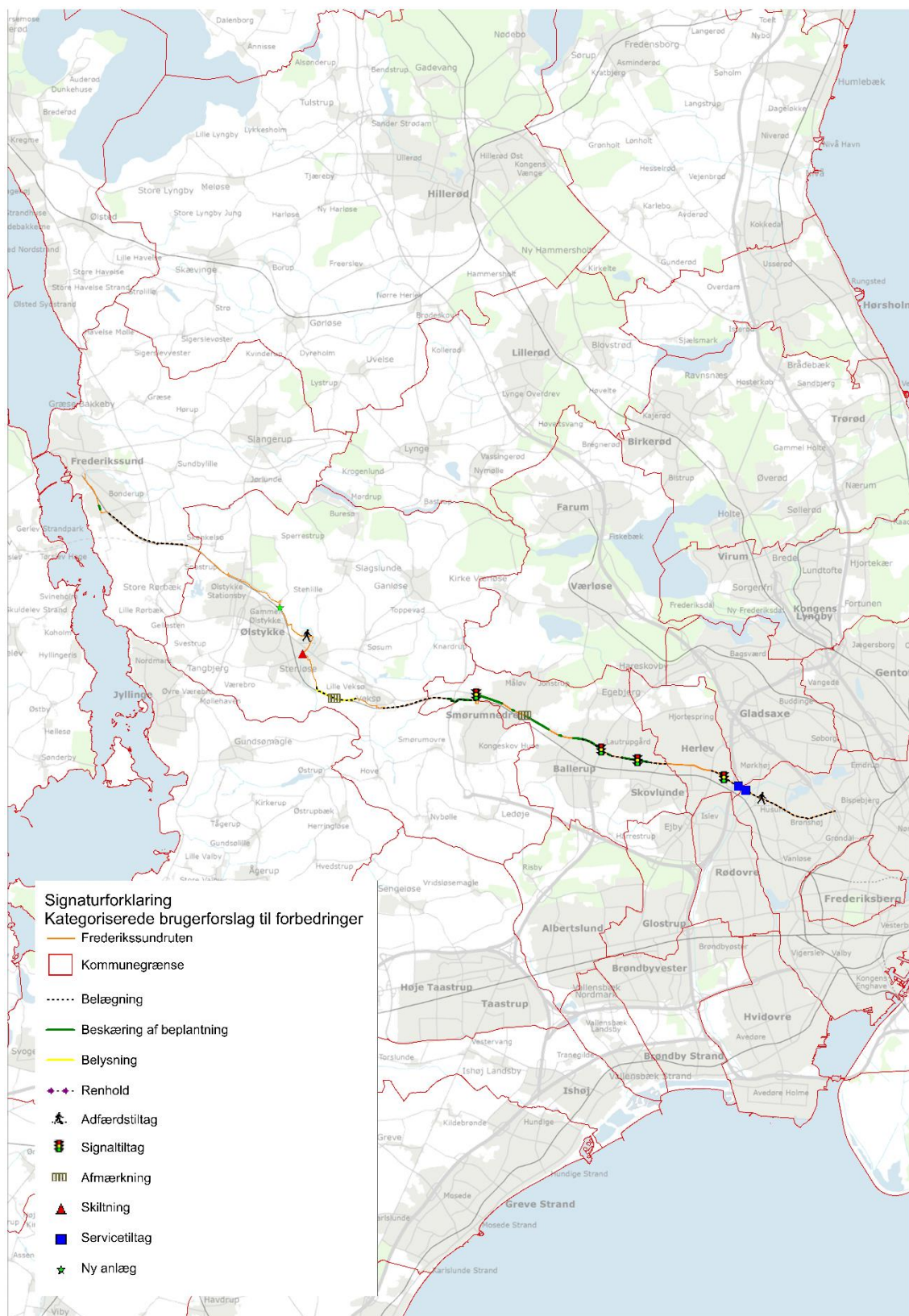


Tabel 1: Antal respondenter, der har påpeget stedsspecifikke forbedringsforslag på Allerødruen.

Nr.	Forslagslokalitet	Kategori	Kommune	Antal respondenter
1	Lyngby Hovedgade	Belægning	Lyngby-Taarbæk	27
2	Nørre Allé	Belægning	København	22
3	Udenom Lyngby	Ny cykelsti	Lyngby-Taarbæk	22
4	Lyngby Hovedgade	Bredere cykelsti	Lyngby-Taarbæk	13
5	Lyngbyvej/Tuborgvej	Koordinering af signaler	Gentofte	10
6	Tagensvej	Belægning	København	6
7	Tunnel under Lyngbyvej	Belysning	Gentofte	6
8	Lyngbyvej/Motoring 3 samt Lagergårdsvej	Koordinering af signaler	Gentofte	6
9	Sortemosevej	Ny cykelsti	Allerød	5
10	Kongevejen ml. Birkerød og Blovstrød	Belysning	Allerød og Rudersdal	5
11	Nørre Allé	Unødvendigt signal	København	4
12	Lyngbyvej	Bredere cykelsti	København og Gentofte	4
13	Lyngbyvej ved Kildegårds Plads	Belægning	Gentofte	3
14	Lyngbyvej	Skiltning	Gentofte	3
15	Lyngbyvej ved Brogårdsvej	Belysning	Gentofte	3
16	Nørre Allé langs Fælledparken	Beskæring af beplantning	København	3
17	Sortemosevej ved Allerød Privatskole	Skoleveje	Allerød	3
18	Kongevejen/Rudersdalsvej/Rudemarken	Afmærkning	Rudersdal	3
19	Kongevejen/Hørsholm Kongevej	Afmærkning	Rudersdal	3
20	Kongevejen	Renhold	Allerød	2
21	Kongevejen ved Bredevej	Skiltning	Rudersdal	2
22	Kongevejen ved Geels Bakke	Beskæring af beplantning	Rudersdal	2
23	Lyngbyvej ved Ryparken station	Krydsende fodgængere	København	2
24	I Lyngby Kommune	Snerydning/saltning	Lyngby-Taarbæk	2
25	Kongevejen/Vasevej	Fodhvilere	Rudersdal	2
26	Kongevejen ml. Rudegaard Stadion og Holte St.	Vejlukninger	Rudersdal	2
27	Kongevejen i Holte	Belægning	Rudersdal	1
28	Lyngbyvej/Bernstorffsvej	Belysning	Gentofte	1
29	Lyngbyvej nord for Brogårdsvej	Beskæring af beplantning	Gentofte	1
30	Sølvtorvet	Afmærkning	København	1
31	Kongevejen ved Circle K tanken i Blovstrød	Afmærkning	Allerød	1
32	Fredensbro	Afmærkning	København	1
33	Kongevejen ved Ny Holte Skole	Skoleveje	Rudersdal	1
34	Kongevejen ved Sorgenfriskolen	Skoleveje	Lyngby-Taarbæk	1
35	Lyngbyvej/Kildegårdsvej samt Gentoftegade	Længere grøntid	Gentofte	1
36	Lyngbyvej/Haraldsgade/Sejrøgade	Før-grønt	København	1
37	I Rudersdal Kommune	Snerydning/saltning	Rudersdal	1
38	I Allerød Kommune	Snerydning/saltning	Allerød	1
39	Lyngby Hovedgade/Jægersborgvej	Fodhvilere	Lyngby-Taarbæk	1
40	Kongevejen/Virumvej	Fodhvilere	Lyngby-Taarbæk	1

4 ¹	Lyngby Hovedgade ved Gammel Lundtoftevej	Bredere cykelsti	Lyngby-Taarbæk	1
4 ²	Lyngbyvej/Haraldsgade	Ny cykelsti	København	1
43	Tagensvej/Blegdamsvej	Ny cykelsti	København	1

Frederikssundruten



4.1

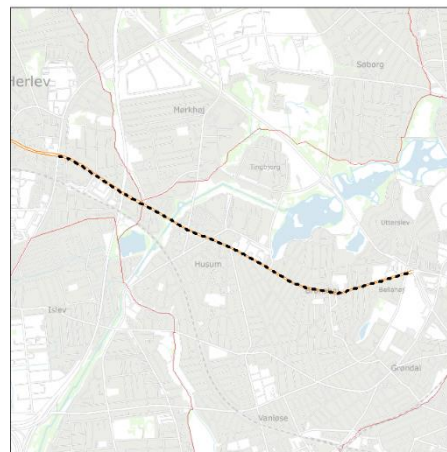
Drift og vedligehold

4.1.1

Belægning

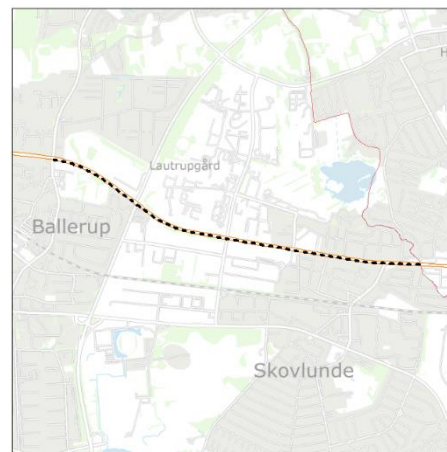
MI. Herlev og Bellahøj

Belægningen mellem Herlev Big shoppingcenter og Bellahøj er hullet og med mange ujævne lappeløsninger – særligt fra Vestvolden og til og med Brønshøj i vestgående retning mod København.



I Ballerup og Skovlunde

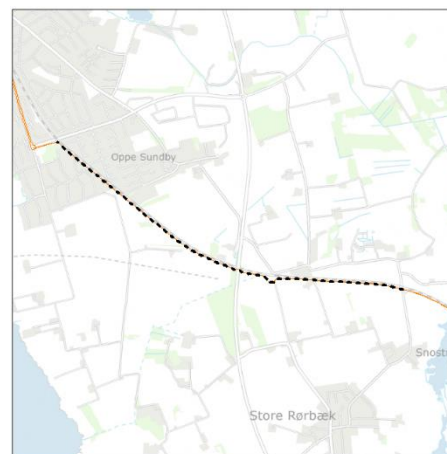
Bedre asfalt ønskes mellem Ballerup og Skovlunde, hvor belægningen har mange huller, dårlige lappeløsninger samt brønddæksler, der ikke ligger helt i niveau med den øvrige cykelsti.



Langs jernbanen i Frederikssund

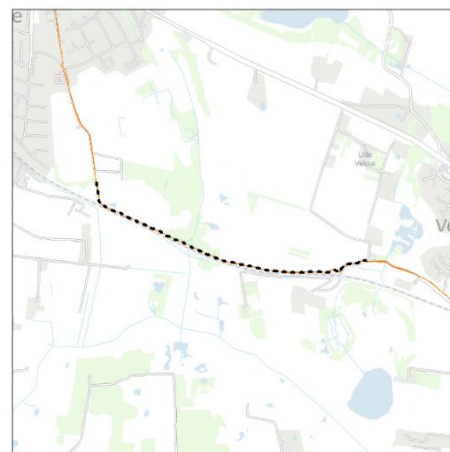
Der er lidt huller og bump i belægningen på cykelstien langs jernbanen lige før Frederikssund. Rødder fra de nærtstående træer skubbet asfalten op – især ved Gyldenstens Vænge.

Desuden er belægningen forringet ved den kommende Vinge station efter sommerens arbejde på jernbanen.



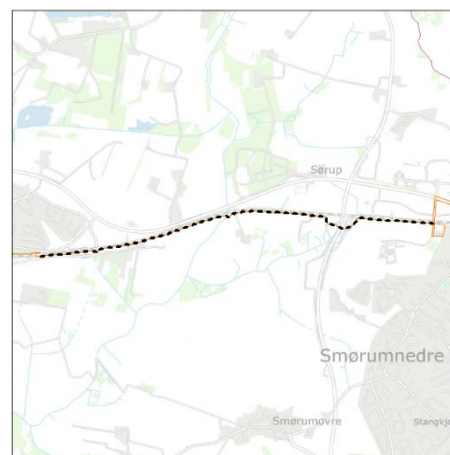
MI. Stenløse og Veksø

Belægningen på cykelstien langs jernbanen mellem Veksø til Stenløse er ret ujævn.



MI. Veksø og Måløv

Belægning mellem Måløv og Veksø er ujævn med dybe huller i begge retninger.

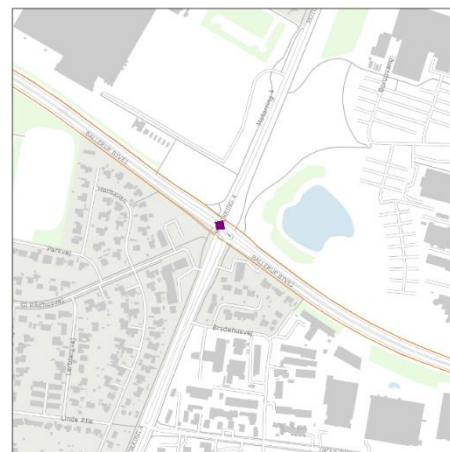


4.1.2

Renhold

Ring 4/Ballerup Byvej

I 'Chokoladekrydset' ligger der meget grus og skidt de steder, hvor bilerne ikke kører. Det gør det ikke attraktivt at vælge den rigtige placering som cyklist, af frygt for punkteringer.



4.1.3

Snerydning/saltning

Tre personer savner bedre og hurtigere snerydning og saltning om vinteren især i Herlev, men også i Ballerup og Skovlunde.

4.2

Ny anlæg

4.2.1

Ny cykelsti

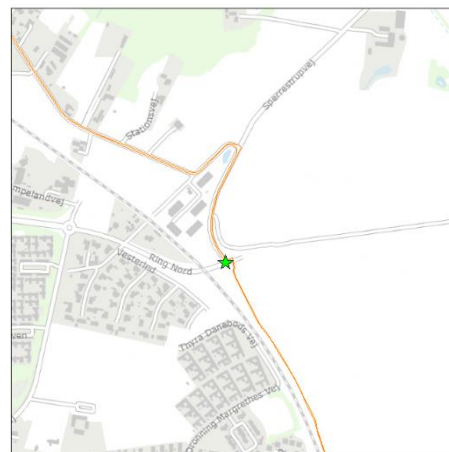
Adskillige ønsker at supercykelstien skulle fortsætte langs jernbanen igennem Stenløse og Ølstykke i stedet for det nuværende mere kringlet forløb.

4.2.2

Bedre krydsning

Sperrestrupvej/Ring Nord

Ved krydsningen af Ring Nord kommende fra nord af Sperrestrupvej er der dårlige oversigtsforhold, samtidig med, at cyklisterne kommer i høj fart ned af bakken. En bedre og mere synlig krydsning ønskes.

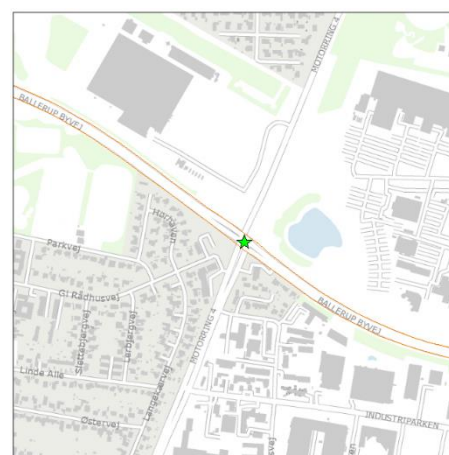


4.2.3

Bredere cykelsti

Ballerup Byvej/Ring 4

Der savnes et bredere og mere synligt cykelfelt i 'Chokoladekrydset' samt mere plads for venstresvingende cyklister, der kører ad Ballerup Byvej og skal videre ad Ring 4.



4.3

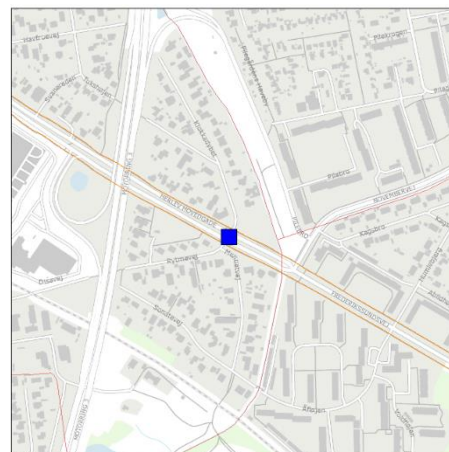
Servicetiltag

4.3.1

Fodhvilere

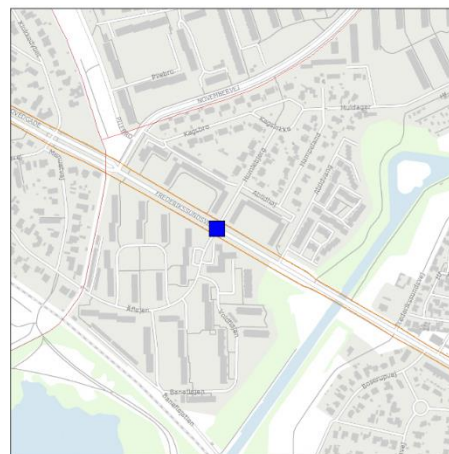
Herlev Hovedgade/Rytmevej

En person ønsker fodhvilere i det signalregulerede kryds Herlev Hovedgade/Rytmevej.



Herlev Hovedgade/Åfløjen

En person ønsker fodhvilere i det signalregulerede kryds Herlev Hovedgade/Åfløjen.



4.4

4.4.1

Signaltiltag

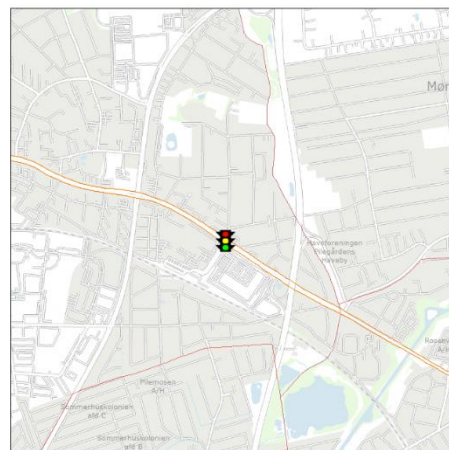
Grøn bølge

Herlev

Igennem Herlev er der mange signalregulerede kryds, der ikke er koordineret og har langsomme omløbstider. Således kommer man som cyklist ofte til at holde stille ved en række signalreguleringer.

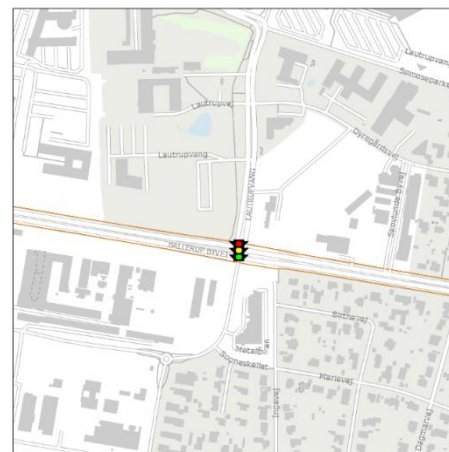
Dette gælder blandt andet ved krydsningen af Herlev Ringvej, Stationsalléen, ved indkørslen til Herlev BIG samt ved tilkørslen til Ring 3.

Ved Frederikssundsvej/Åfløjen/Humlebjerg skifter signalet desuden uanset om der kommer trafikanter fra sidevejene.



MI. Ballerup og Herlev

Mellem Ballerup og Herlev risikerer cyklister ofte at holde for rødt ved et af de mange signalreguleret kryds.

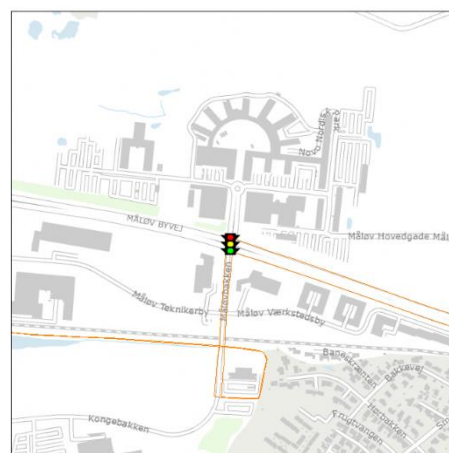


4.4.2

Unødvendige signaler

Måløv ved Novo

Der er stor utilfredshed med de mange signalreguleret kryds, der er etableret i forbindelse med Novo Nordisk i Måløv. Signalerne skifter udelukkende på bilisternes præmisser og også selvom der ingen bilister er fra sidevejene. Desuden er der længe rødt for cyklister i signalerne, og cyklisterne får rødt længe før at bilisterne i samme retning får rødt.

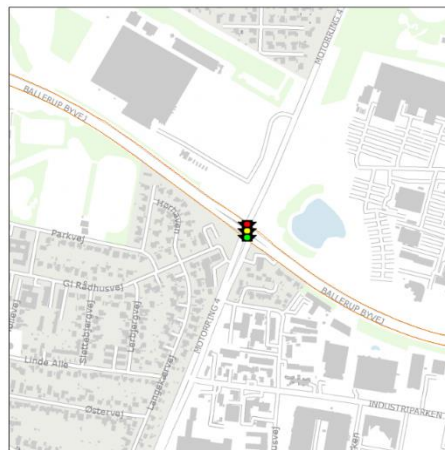


4.4.3

Længere grøntid

Ballerup Byvej/Ring 4

Det signalreguleret kryds Ballerup Byvej/Ring 4 ('Chokoladekrydset') har en kort grøn periode for cyklister, der kan have svært ved at nå igennem krydset især om morgen.



4.5

Skiltning, afmærkning og belysning

4.5.1

Skiltning

Ølstykke og Stenløse

Adskillige savner bedre skiltning på strækningen igennem Ølstykke og især Stenløse, hvor cykelstien ikke følger jernbanen.

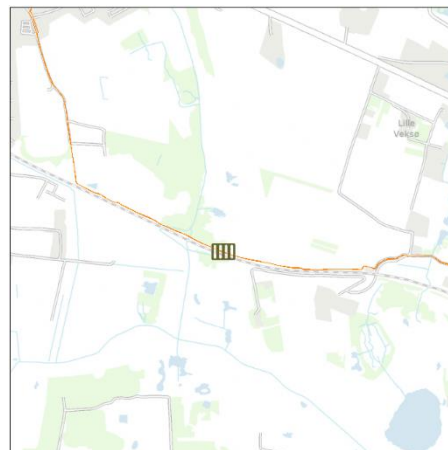


4.5.2

Afmærkning

Ml. Stenløse og Veksø

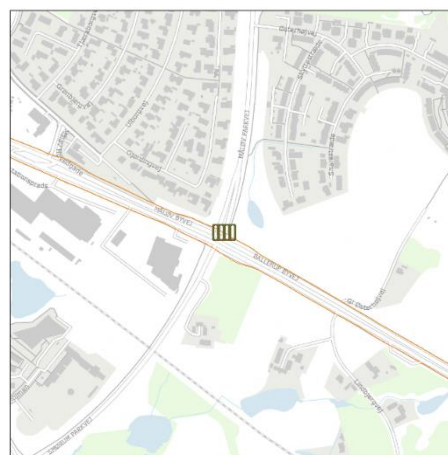
Den dobbeltrettet cykelsti mellem Stenløse og Veksø skal markeres med en stiptet linje, så cyklister er opmærksomme på modkørende cyklister.



Måløv Byvej/Måløv Parkvej/Smørum Parkvej

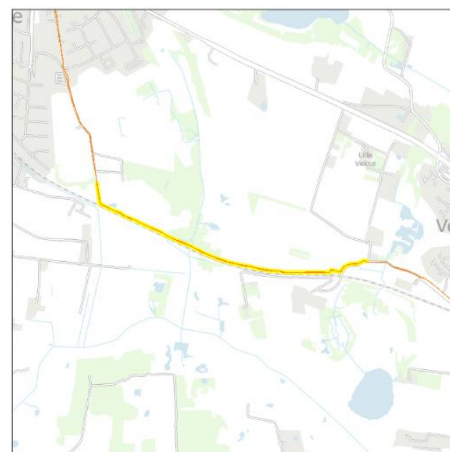
Ved krydset Måløv Byvej/Måløv Parkvej ligger den blå asfaltcykelmarkering i vestgående retning i krydset forskudt i forhold til cykelstien. Dette kan skabe nogle farlige situationer, hvor nogle cyklister holder sin bane, og andre kører efter den blå asfaltmarkering.

Der er i øvrigt et stort bump, når man krydser Måløv Parkvej.



MI. Stenløse og Veksø

Cykelstien mellem Veksø og Stenløse mangler belysning.



4.6

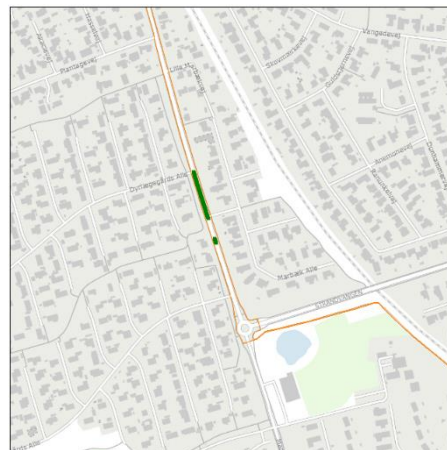
Beplantning

4.6.1

Beskæring af beplantning

Marbækvej

Ca. 200m før rundkørslen ved Marbækvej er der et brombærkrat, der når ud på cykelstien.



Ved Kildedal station

Bedre beskæring ønskes langs cykelstierne i nærheden af Kildedal station.

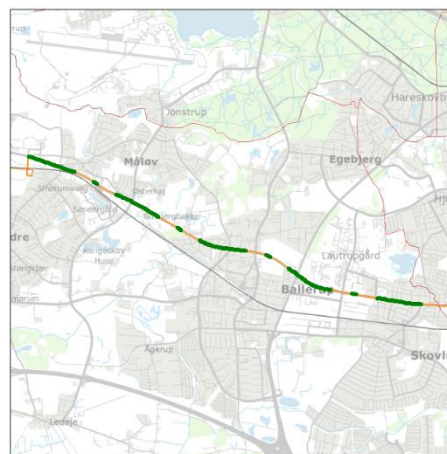


Måløv og Ballerup

Beskæring af træer og buske mellem Måløv og Ballerup. Beplantningen hænger ud over cykelstien, og tvinger selv fejmaskinerne af cykelstien.

Beskæringen er især påkrævet langs Ballerup Byvej i Skovlunde i østgående retning lige før Malmparken, samt i vestgående retning vest for Vestbuen.

Desuden bemærker enkelte, at der ligger et væltet træ på strækningen mellem Måløv og Ballerup, som rækker ud på cykelstien.



4.7

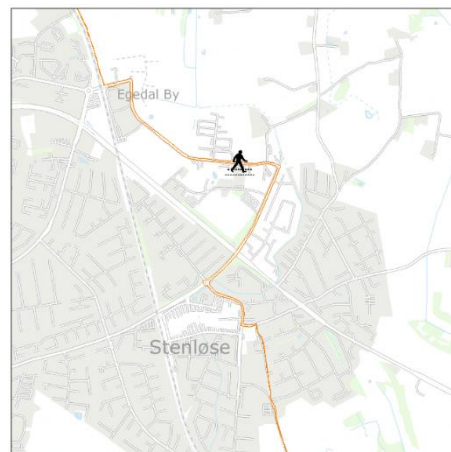
Adfærdstiltag

4.7.1

Skoleveje

Dam Holme

På Dam Holme ved Stenløse Privatskole afleverer forældre deres børn på cykelstien. Ofte kører bilisterne op og holder på cykelstien også.

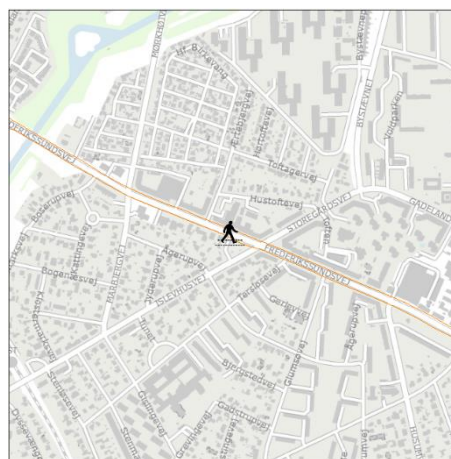


4.7.2

Krydsende fodgængere

Husum Torv

Ved busstoppestederne i Husum kan opstå problemer med krydsende fodgængere, der skal med bussen.



Tabel 2: Antal respondenter, der har påpeget stedsspecifikke forbedringsforslag på Frederikssundruten.

Nr.	Forslagslokalitet	Kategori	Kommune	Antal respondenter
1	Ml. Herlev og Bellahøj	Belægning	Herlev og København	26
2	Herlev	Grøn bølge	Herlev	16
3	Ølstykke og Stenløse	Skiltning	Egedal	6
4	Måløv og Ballerup	Beskæring af beplantning	Ballerup	6
5	I Ballerup og Skovlunde	Belægning	Ballerup og Herlev	5
6	Måløv ved Novo	Unødvendige signaler	Ballerup	5
7	Langs jernbanen i Stenløse	Ny cykelsti	Egedal	5
8	Langs jernbanen i Frederikssund	Belægning	Frederikssund	3
9	Dam Holme	Skoleveje	Egedal	3
10	Herlev, Ballerup og Skovlunde	Snerydning/saltning	Ballerup og Herlev	3
11	Ballerup Byvej/Ring 4	Bredere cykelsti	Ballerup	3
12	Ml. Stenløse og Veksø	Belægning	Egedal	2
13	Ml. Veksø og Måløv	Belægning	Egedal og Ballerup	2
14	Ring 4/Ballerup Byvej	Renhold	Ballerup	2
15	Måløv Byvej/Måløv Parkvej	Afmærkning	Ballerup	2
16	Husum Torv	Krydsende fodgængere	København	2
17	Ml. Ballerup og Herlev	Grøn bølge	Ballerup og Herlev	2
18	Ml. Stenløse og Veksø	Belysning	Egedal	1
19	Marbækvej	Beskæring af beplantning	Frederikssund	1
20	Ved Kildedal station	Beskæring af beplantning	Egedal og Ballerup	1
21	Ml. Stenløse og Veksø	Afmærkning	Egedal	1
22	Ballerup Byvej/Ring 4	Længere grøntid	Ballerup	1
23	Sperrestrupvej/Ring Nord	Bedre krydsning	Egedal	1
24	Herlev Hovedgade/Rytmevej	Fodhvilere	Herlev	1
25	Herlev Hovedgade/Åfløjen	Fodhvilere	Herlev	1

Indre Ringrute



5.1

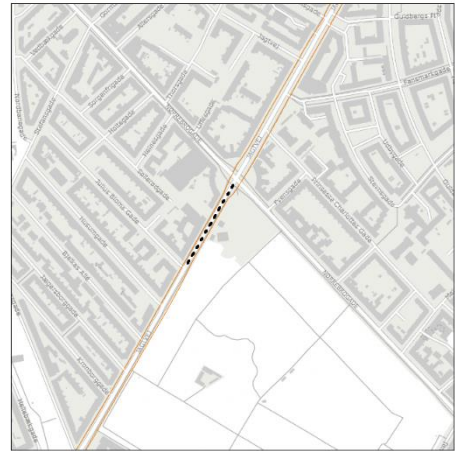
Drift og vedligehold

5.1.1

Belægning

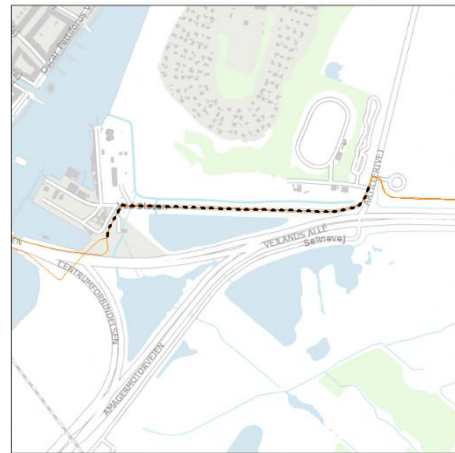
Jagtvej

På cykelstien ud for Jagtvej 69 er der et stort hul i cykelstien, som har været der længe. Dette er trafikikkerhedsmæssigt farligt – især i mørke. Hullet er på det seneste blevet afmærket med rødt, dog uden at blive udbedret.



Ved Slusen

Belægningen på vejen Ved Slusen er lige blevet brudt op i forbindelse med noget entreprenørarbejde, men den nye asfalt er lagt meget bulet og ujævnt. Det er ikke rart at cykle på og man kan ikke holde en høj fart.



5.1.2

Renhold

-

5.1.3

Snerydning/saltning

-

5.2

Ny anlæg

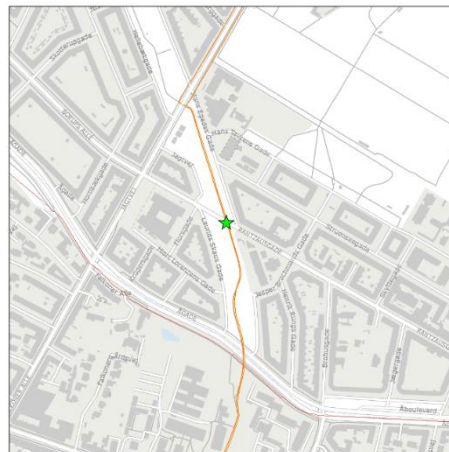
5.2.1

Nyt signalreguleret kryds

Rantzausgade

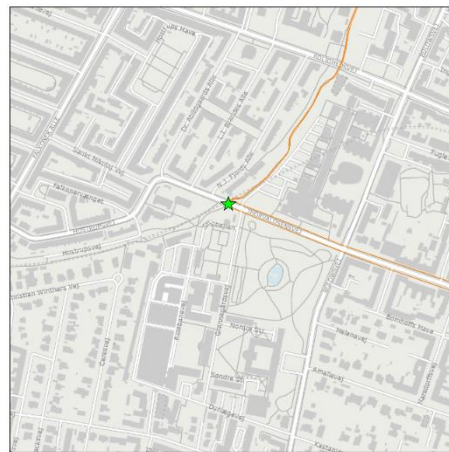
Mange respondenter ønsker, at der bliver etableret et signalreguleret kryds ved supercykelstiens krydsning med Rantzausgade. Især i myldretiden er der mange cyklister, og der opstår nemt konflikter med de mange krydsende trafikstrømme.

Desuden er højresvinget ned af Rantzausgade kommende fra syd af supercykelstien temmelig skarpt og det kan opmuntre folk til at 'skære' hjørnet ind over fortovet.



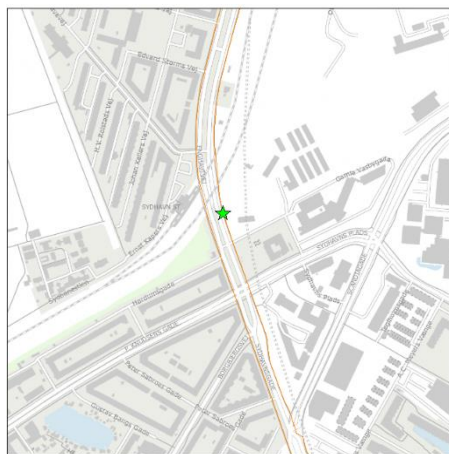
Thorvaldsensvej

Adskillige brugere ønsker, at der bliver etableret et signalreguleret kryds ved supercykelstiens krydsning med Thorvaldsensvej, hvor der er mange cyklister og bilister i myldretiden. Der opstår nemt konflikter mellem de mange krydsende trafikstrømme langs Thorvaldsensvej og Den Grønne Sti.



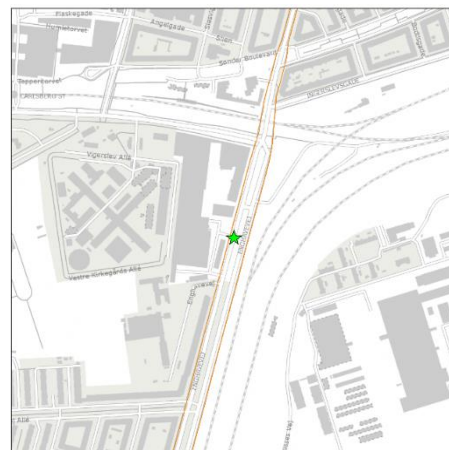
Sydhavn Station

Ved Sydhavn Station opstår der nogle gange forvirring mellem cyklister og fodgængere ved fodgængerfeltet på Enghavevej syd for stationen, da der er signaler for fodgængere og bilister, men ikke for cyklister ved fodgængerfeltet.



Enghavevej ved Bavnehøj Idrætsanlæg

En person savner en lysregulering for cyklister på Enghavevej ud for Bavnehøj Idrætsanlæg.

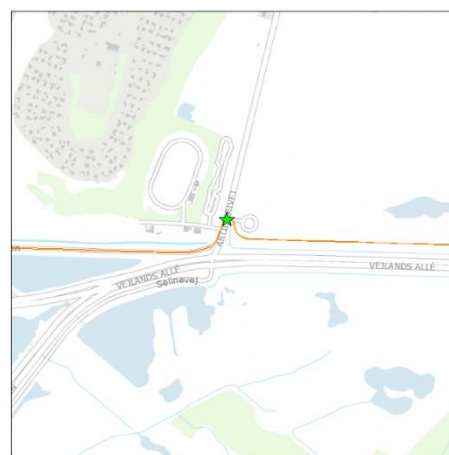


5.2.2

Bedre krydsning

Artillerivej

En bedre krydsningsmulighed ønskes ved Artillerivej, hvor cyklister kan komme til at vente længe på en hensynsfuld bilist i myldretiden. To personer foreslår en cykelbro over vejen.



5.2.3

Bredere cykelsti

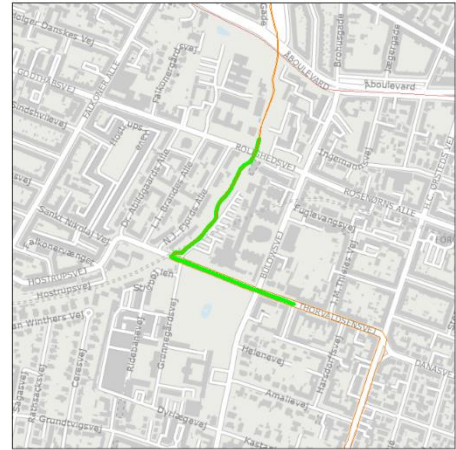
Enghavevej/Vesterbrogade

I myldretiden er der meget trafik og mange trafikanttyper i det signalregulerede kryds Enghavevej/Vesterbrogade. En person ønsker en bedre opdeling og mere plads til trafikanterne.



Den Grønne Sti og Rolighedsvej

Bredere cykelstier ønskes nær Frederiksberg Campus på Thorvaldsensvej, Den Grønne Sti og ved krydsningen med Rolighedsvej. På Den Grønne Sti gør beplantning og stiens drejede forløb, at det er svært at overhale, og ved krydsningen med Rolighedsvej er der mange cyklister og det er svært, at finde plads til især at foretage venstrestevning.



Jagtvej langs Assistens Kirkegården

På Jagtvej langs Assistens Kirkegården i nordgående retning savnes en bredere cykelsti. Der er ingen afskærmning mod vejbanen, træerne står tæt på cykelstien og der er ikke plads til mere end to cyklister side om side på cykelstien, hvilket gør det utrygt at overhale.

Desuden savner en person bedre plads på cykelstien ved krydsningen af Nørrebrogade.



5.2.4

Manglende cykelsti

Kingosgade

På Kingosgade mellem Vesterbrogade og Boyesgade er der stadig ingen cykelsti. Specielt krydset ved Enghavevej/Vesterbrogade/Kingosgade er slemt fordi vejen snævrer ind og der samtidig kører busser.



5.2.5

Busheller

Der ønskes flere busheller ved busstoppestederne på Jagtvejen mellem Nørrebro og Østerbro. De mange stoppesteder direkte til cykelstien, giver anledning til mange stop i cykelkørslen.

5.3

Servicetiltag

-

5.4

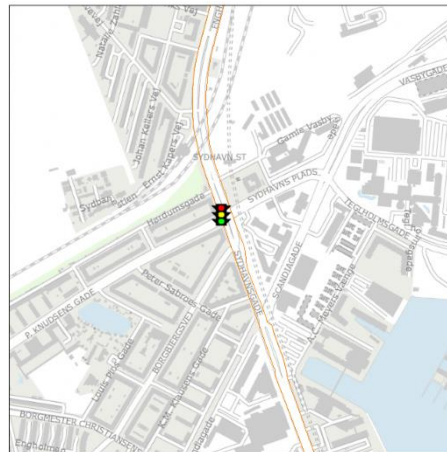
Signaltiltag

5.4.1

Grøn bølge

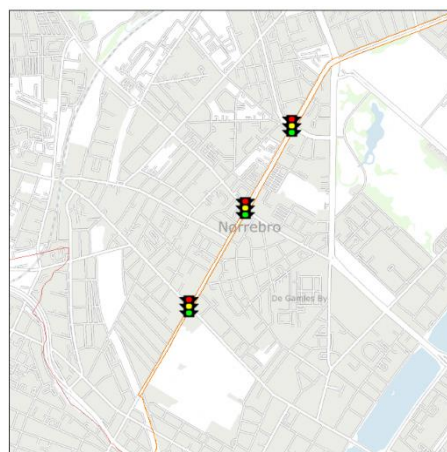
Enghavevej ved Sydhavn Station

Der savnes en bedre koordinering af de signalregulerede kryds ved Sydhavn Station i sydgående retning.



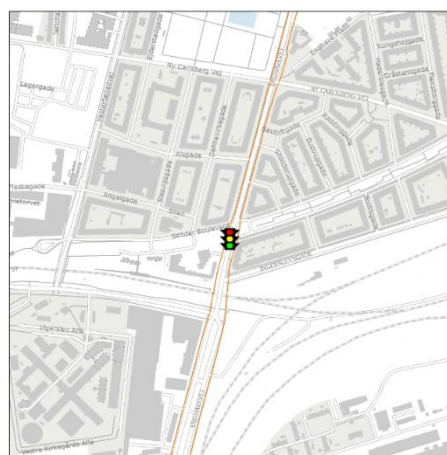
Jagtvej ml. Nørrebro og Østerbro

Der ønskes en koordinering af de signalregulerede kryds langs Jagtvej mellem Nørrebro og Østerbro. Hvor man skal accelerere eller decelerere mellem hvert kryds, hvis man vil undgå at skulle stoppe op.



Enghavevej ved Sønder Boulevard

Ved Enghavevej er der to signalregulerede kryds og en signalreguleret fodgængerovergang efter hinanden indenfor 100-150 meter omkring Sønder Boulevard. På uheldige tidspunkter kan man som cyklist risikere at skulle stoppe op alle tre gange på den korte strækning.

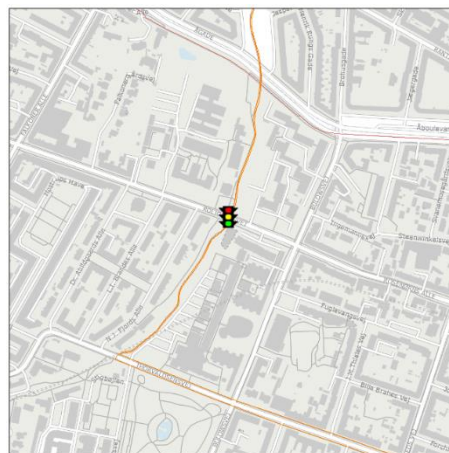


5.4.2

Længere grøntid

Rolighedsvej

Til at afhjælpe trængselsproblemerne ved krydsningen af Rolighedsvej foreslår enkelte respondenter, at grøntiden øges for cyklisterne på tværs af vejen.

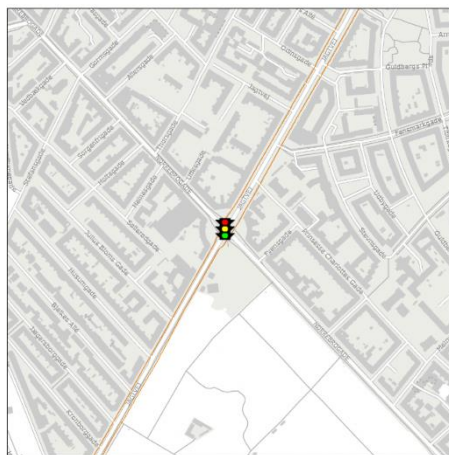


5.4.3

Forbedret omløbstid

Jagtvej/Nørrebrogade

Enkelte brugere savner en hurtigere omløbstid ved krydsningen af Nørrebrogade, hvor man som cyklist på Jagtvej, kan komme til at vente i lang tid.

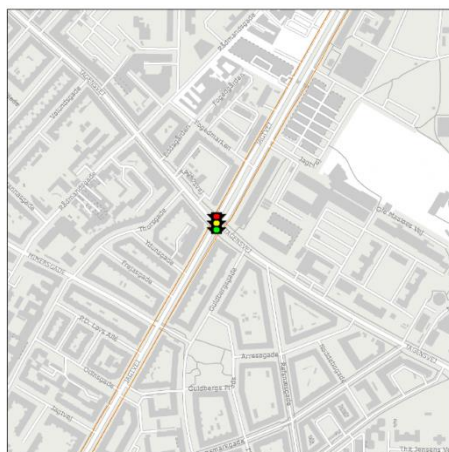


5.4.4

Før-grønt

Jagtvej/Tagensvej

Ved det signalreguleret kryds Jagtvej/Tagensvej er der mange trafikanter og trafikanttyper. Flere brugere oplever det som utrygt for cyklister at krydse Tagensvej pga. højresvingende bilister fra Jagtvej.



5.5

Skiltning, afmærkning og belysning

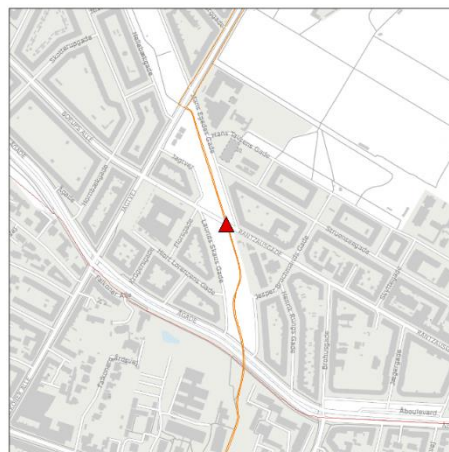
5.5.1

Skiltning

Rantzausgade

Enkelte savner yderligere skiltning ved Rantzausgade, der gør cyklister på Den Grønne Sti opmærksomme på tværgående trafik.

En foreslår, at man sætter lignende skilte op, som tilfældet er ved Den Grønne Stis krydsning af Nørrebrogade og Mimersgade.

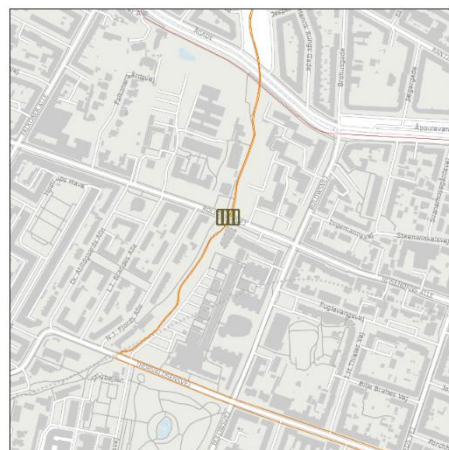


5.5.2

Afmærkning

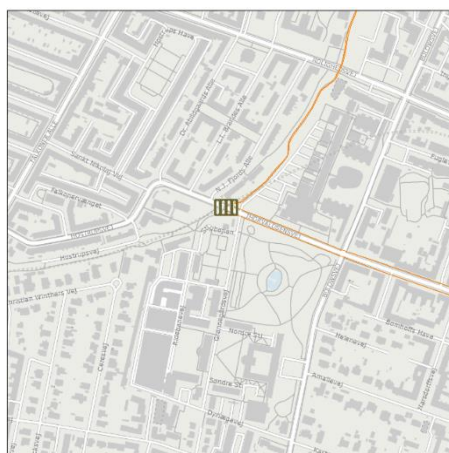
Rolighedsvej

Enkelte personer ønsker tydeligere afmærkning af, hvor det er muligt at placere sig, når man skal svinge til venstre ved Rolighedsvej.



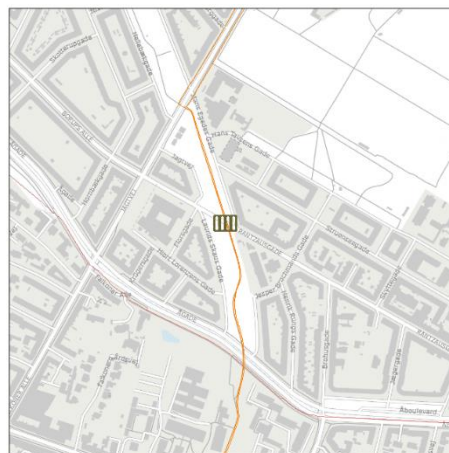
Thorvaldsensvej

Der er et ønske om at ændre vigepligtsforholdene ved krydsningen af Thorvaldsensvej, således at bilister skal holde tilbage for krydsende cyklister.



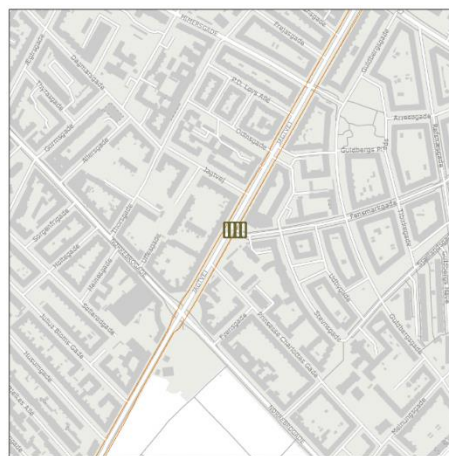
Rantzausgade

Ved busslusen ved Rantzausgade er det svært at foretage venstresving, da der ikke er meget plads til cyklister, der venter på ophold i trafikken for videre kørsel.



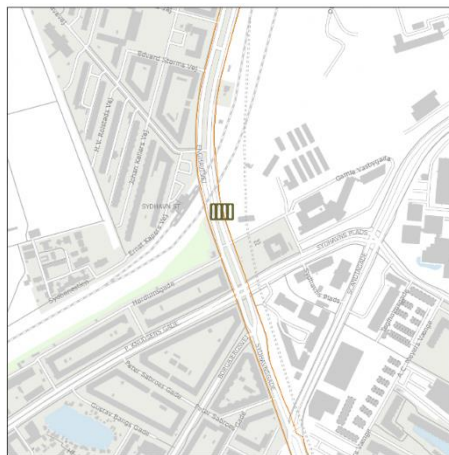
Jagtvej/Fensmarksvej

En person ønsker en svingbane på cykelstien, hvor Fensmarksvej møder Jagtvej samt ved Prinsesse Charlottes Gade.



Ved Sydhavn Station

Under broen ved Sydhavn Station i nordgående retning er der et signal for cyklister, men ingen højtænder. Ikke særlig mange cyklister stopper for rødt ved signalet, da der er få krydsende fodgængere eller cyklister, og der kan opstå farlige situationer, når nogle overholder signalet og bagvedkørende ikke er opmærksomme på det.



Vejlands Allé/Center Boulevard

En person ønsker tydeligere blå cykelmarkering ved cykelovergangen på Vejlands Allé/Center Boulevard.



5.5.3

Belysning

Tunnel under Sydhavn Station

En person påpeger, at det bliver mørkt under broen ved Sydhavn Station udenfor lygtetændingstiden.



5.6

Beplantning

-

5.7

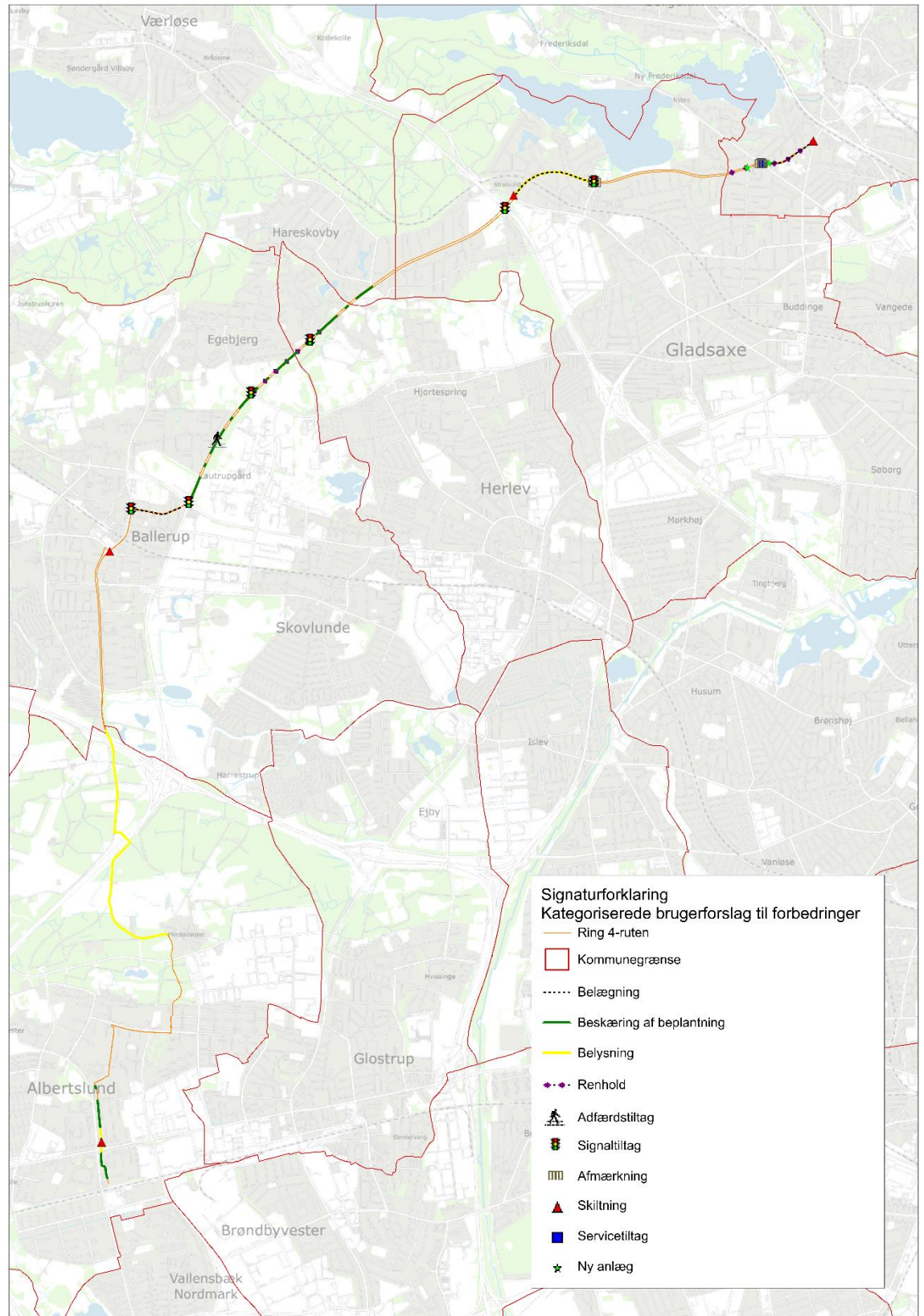
Adfærdstiltag

-

Tabel 3: Antal respondenter, der har påpeget stedsspecifikke forbedringsforslag på Indre Ringrute.

Nr.	Forslagslokalitet	Kategori	Kommune	Antal respondenter
1	Rantzausgade	Nyt signalreguleret kryds	København	22
2	Den Grønne Sti og Rolighedsvej	Bredere cykelsti	Frederiksberg	17
3	Jagtvej	Belægning	København	13
4	Thorvaldsensvej	Nyt signalreguleret kryds	Frederiksberg	13
5	Kingosgade	Manglende cykelsti	København	6
6	Rolighedsvej	Afmærkning	Frederiksberg	4
7	Ved Slusen	Belægning	København	3
8	Rantzausgade	Skiltning	København	3
9	Artillerivej	Bedre krydsning	København	3
10	Thorvaldsensvej	Afmærkning	Frederiksberg	2
11	Rantzausgade	Afmærkning	København	2
12	Rolighedsvej	Længere grøntid	Frederiksberg	2
13	Jagtvej/Nørrebrogade	Forbedret omløbstid	København	2
14	Jagtvej ml. Nørrebro og Østerbro	Grøn bølge	København	2
15	Jagtvej/Tagensvej	Før-grønt	København	2
16	Sydhavn Station	Nyt signalreguleret kryds	København	2
17	Jagtvej langs Assistens Kirkegården	Bredere cykelsti	København	2
18	Jagtvej ml. Nørrebro og Østerbro	Busheller	København	2
19	Tunnel under Sydhavn Station	Belysning	København	1
20	Jagtvej/Fensmarksvej	Afmærkning	København	1
21	Ved Sydhavn Station	Afmærkning	København	1
22	Vejlands Allé/Center Boulevard	Afmærkning	København	1
23	Enghavevej ved Sydhavn Station	Grøn bølge	København	1
24	Enghavevej ved Sønder Boulevard	Grøn bølge	København	1
25	Enghavevej v. Bavnehøj Idrætsanlæg	Nyt signalreguleret kryds	København	1
26	Enghavevej/Vesterbrogade	Bredere cykelsti	København	1

Ring 4-ruten



6.1

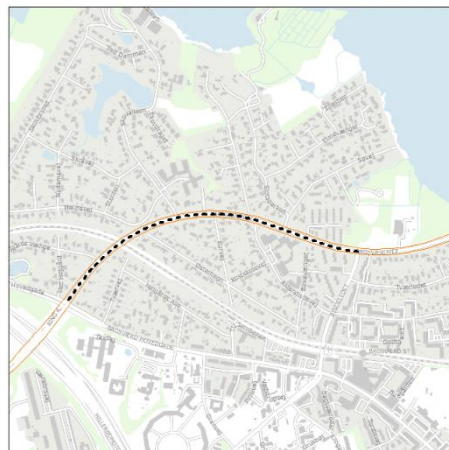
Drift og vedligehold

6.1.1

Belægning

Bagsværdvej

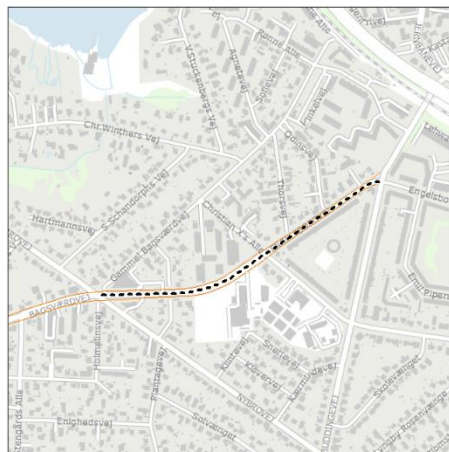
På Bagsværdvej i østgående retning fra og med krydset Ring 4/Bagsværd Hovedgade til Bagsværd Sø (Bindeledet) er belægningen af ringe kvalitet. Belægningen er ujævn med mange huller, 'usynlige' fordybninger og bump samt utilfredsstillende reparationer af asfalten. Problemet bliver alvorligere af, at det går ned af bakke på strækningen, og at cyklisterne har høj fart.



Engelsborgvej

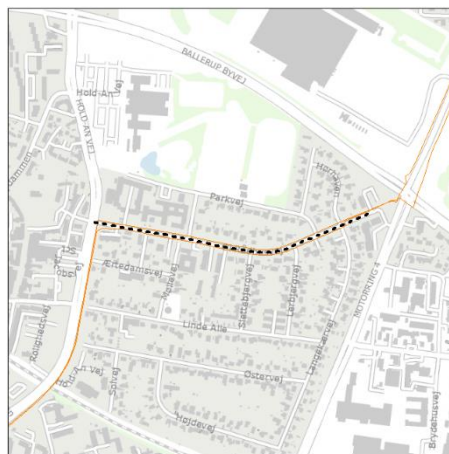
På den sydøstlige side af Engelsborgvej er belægningen tilpasset de mange indkørsler til rækkehusene, således at ejerne kan køre direkte ind på deres p-pladser. Dette gør at cykelstitracéet ændrer niveau ved hver indkørsel, og at det kan være farligt, at cykle tæt på vejbanen. Således får især overhalende cyklister sig en pukkelpist-tur.

I øvrigt er der et sted før indkørslen til Netto ved Nybrovej/Bagsværdvej i vestgående retning, hvor regnvandet ikke bliver ledt fra cykelstien, og der samler sig meget vand ved regnvejr.



Gl. Rådhusvej

Bedre belægning ønskes på Gl. Rådhusvej.

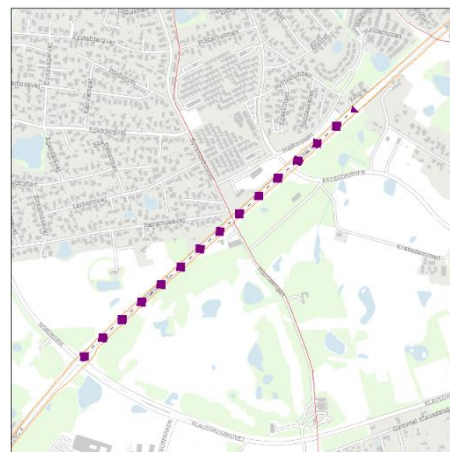


6.1.2

Renhold

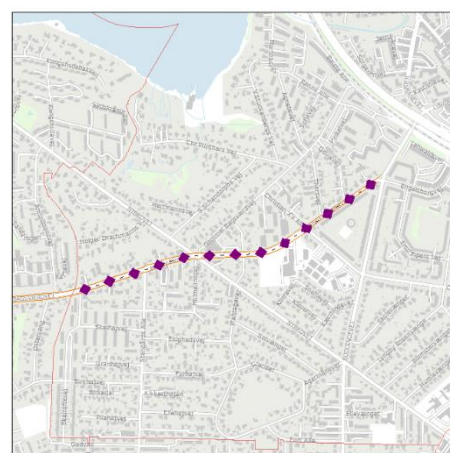
Mellem Ballerup og Bagsværd

Fjern nedfaldne blommer eller beskær evt. træerne på cykelstierne på begge sider af Ring 4 mellem Ballerup og Bagsværd. Dette er især et udtalt problem i august og september på strækningen mellem Klausdalsbrovej og Shell tanken ved Hækmosen.



Lyngby

Oftere fejning/støvsugning af cykelstierne i Lyngby ønskes.



6.1.3

Snerydning/saltning

4 personer savner tidligere og oftere snerydning/saltning af cykelstierne i Lyngby Kommune, og 2 personer ønsker det samme af Gladsaxe Kommune i Bagsværd.

6.2

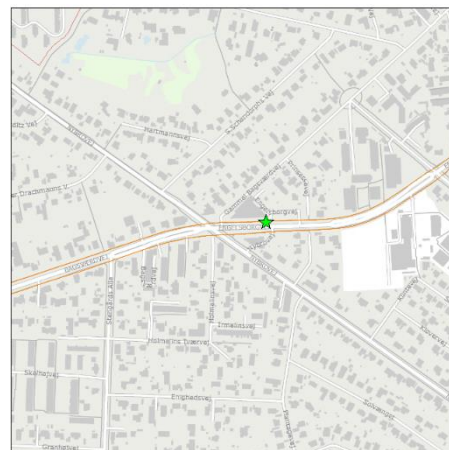
Ny anlæg

6.2.1

Bredere cykelsti

Engelsborgvej

Flere personer ønsker en bredere cykelsti langs Engelsborgvej i vestgående retning før krydset Engelsborgvej/Nybrovej/Bagsværdvej, hvor stien passerer en Netto.

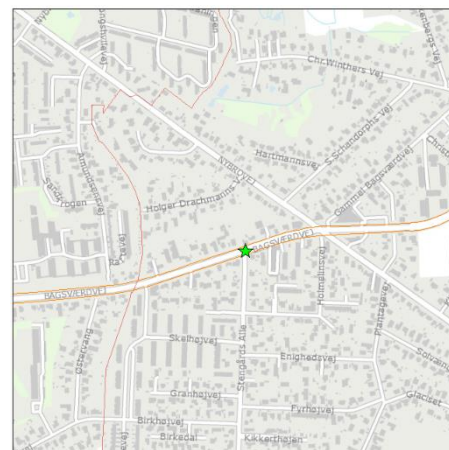


6.2.2

Bedre krydsning

Bagsværdvej/Stengårds Allé

En person ønsker en bedre krydsningsmulighed af Bagsværdvej ved Stengårds allé.

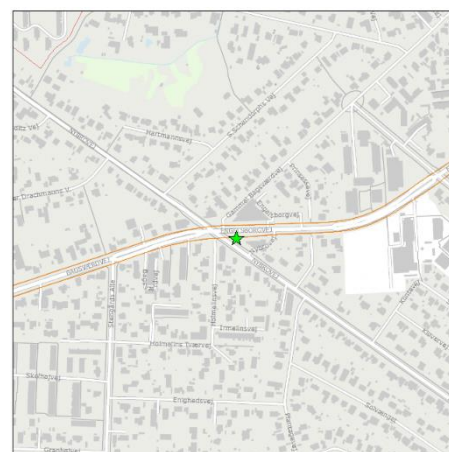


6.2.3

Flytte busstoppested

Bagsværdvej/Nybrovej

En person ønsker at busstoppestedet ved krydset Bagsværdvej/Nybrovej i østgående retning før Shell tanken, flyttes omtrent 100 meter længere mod øst, da stoppestedet skaber mange konflikter for buspassagererne og cyklisterne i morgenmyldretiden.



6.3

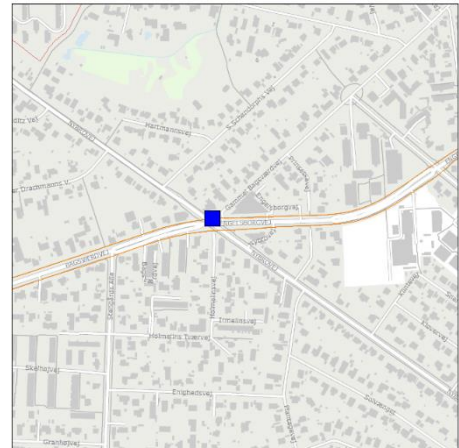
6.3.1

Servicetiltag

Fodhvilere

Engelsborgvej/Bagsværdvej/Nybrovej

En person mener, at fodhvileren i vestgående retning i krydset Engelsborgvej/Bagsværdvej/Nybrovej skal flyttes tilbage før det første signal og før indkørslen til Nybro-bageren. Mange cyklister trodser i dag det første signal og kører fremfor rødt, for først at stoppe helt fremme ved krydset. Fodhvilernes nuværende placering opmuntrer også til dette.



6.4

Signaltiltag

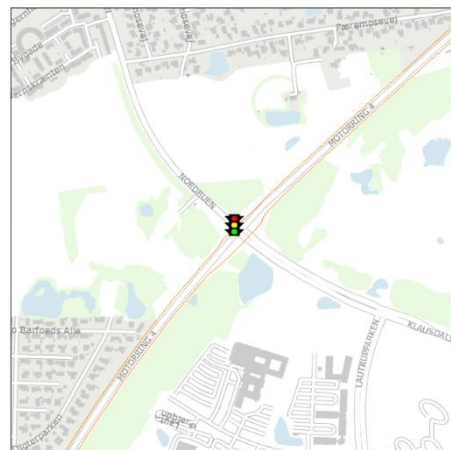
6.4.1

Længere grøntid

Ring 4/Klausdalsbrovej/Nordbuen

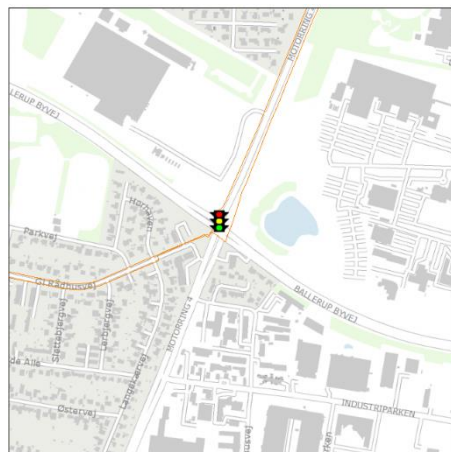
Når man kører langs supercykelstien i sydvestlige retning, er der en lyskurve for cyklister, der er skjult af den foranstående lysmast. Der kan man nemt komme til at tage fejl af et af de mange signaler for bilernes højresvingspil i stedet.

I øvrigt ønskes en længere grøntid for cyklister i krydset.



Ring 4/Ballerup Byvej

Der ønskes længere grøntid i 'Chokoladekrydset'.

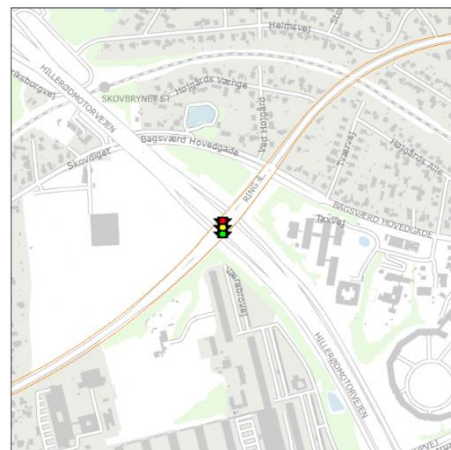


6.4.2

Koordinering af signaler

Hillerød motorvejen

Ved til- og frakørslerne til Hillerød motorvejen ønskes signalerne koordineret, så det er nemmere at passere signalerne uden at skulle holde for rødt.

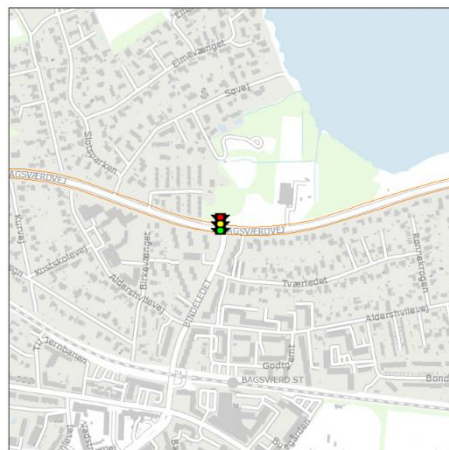


6.4.3

Forbedret omløbstid

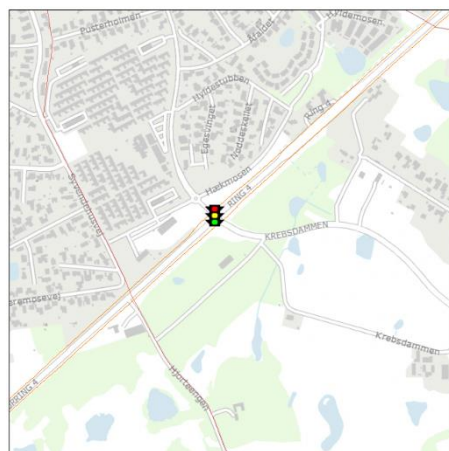
Bagsværdvej/Bindeledet

I krydset Bagsværdvej/Bindeledet er man som cyklist nødsaget til at benytte en tryknap for at få grønt, når man kører i vestgående retning af supercykelstien og skal fortsætte i sydgående retning af Bindeledet. Grøntidsperioden for cyklisterne ønskes indarbejdet i omløbstiden, så skiftet sker automatisk.



Ring 4/Sortemosevej/Krebsdammen

Hurtigere omløbstid ønskes i signalreguleringen ved Ring 4/Sortemosevej/Krebsdammen, hvor man kan risikere at holde for rødt længe.

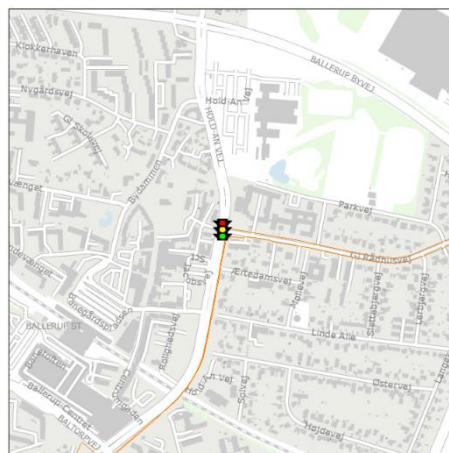


6.4.4

Før-grønt

Hold-An Vej/Gl. Rådhusgade

Der ønskes grønt signal for cyklister samtidig med bilisterne i krydset Hold-An Vej/Gl. Rådhusgade.



6.5

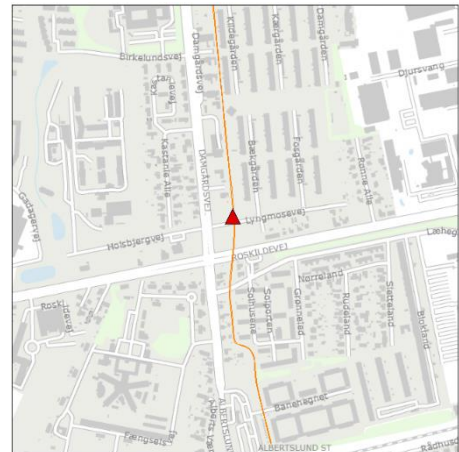
Skiltning, afmærkning og belysning

6.5.1

Skiltning

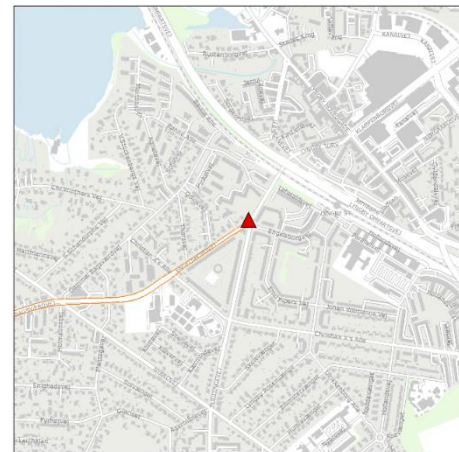
Holsbjergstien/Damgårdsstien

Der er et ønske om, at der opsættes spejle, hvor Holsbjergstien og Damgårdsstien mødes i Albertslund. Tunnellen og beplantning gør oversigtsforholdene vanskelige.



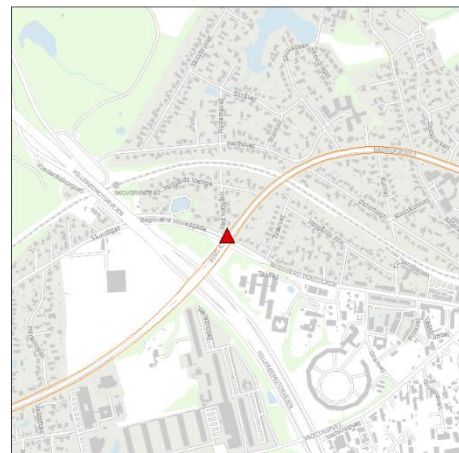
Buddingevej/Engelsborgvej

Tillad højresving for rødt ved Buddingevej/Engelsborgvej i vestgående retning



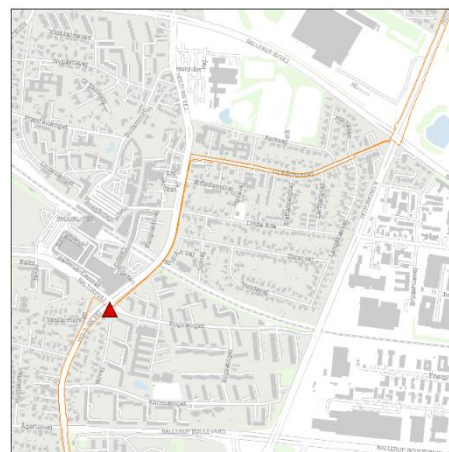
Bagsværdvej/Bagsværd Hovedgade

Tillad højresving for rødt ved Bagsværdvej/Bagsværd Hovedgade i vestgående retning



Ballerup

En person ønsker tydeligere skiltning i Ballerup.

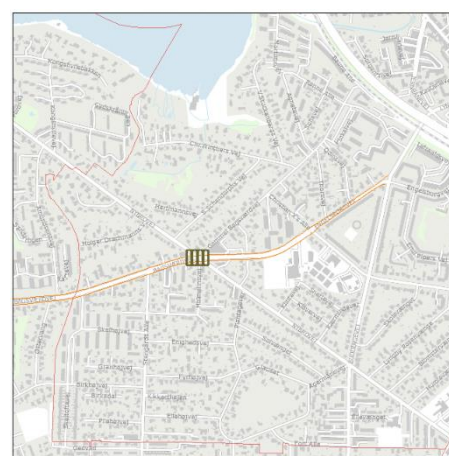


6.5.2

Afmærkning

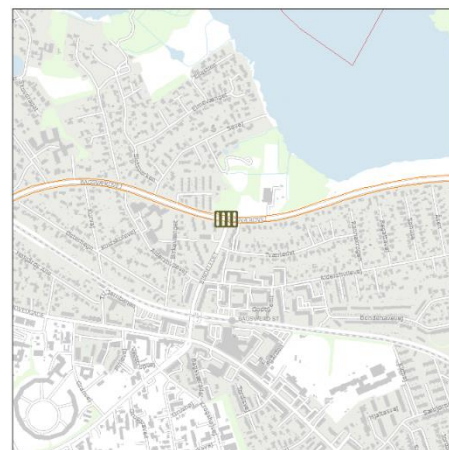
Nybrovej/Engelsborgvej

En person mener, at det er svært at afkode afmærkning ved Nybrovej/Engelsborgvej.



Bagsværdvej/Bindeledet

En person mener, at det er svært at afkode afmærkning ved Bagsværdvej/Bindeledet.

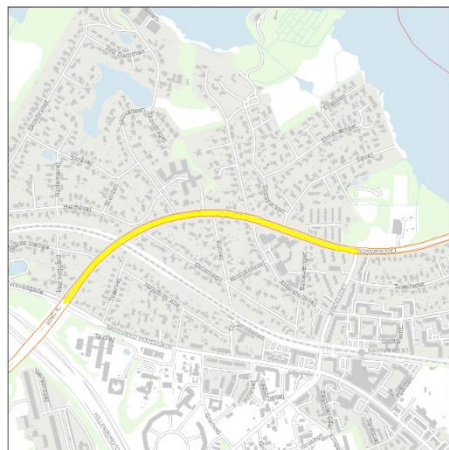


6.5.3

Belysning

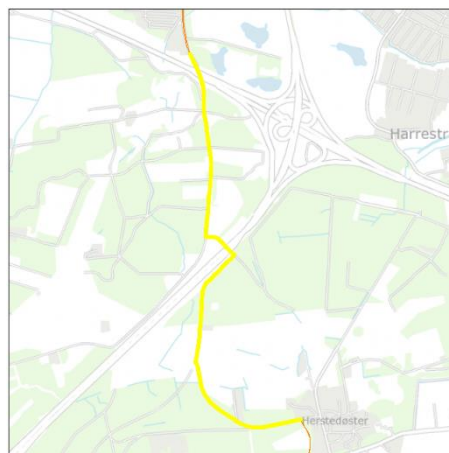
Bagsværdvej

Bedre belysning ønskes på strækningen mellem Bagsværd Hovedgade og Bindeledet, hvor der er mange træer, som kan gøre strækningen mørk.



Vestskoven

I Vestskoven fungerer belysningen ikke altid.



Damgårdsstien

Bedre belysning ønskes mellem tunnellerne langs Damgårdsstien nord for Albertslund station.



6.6

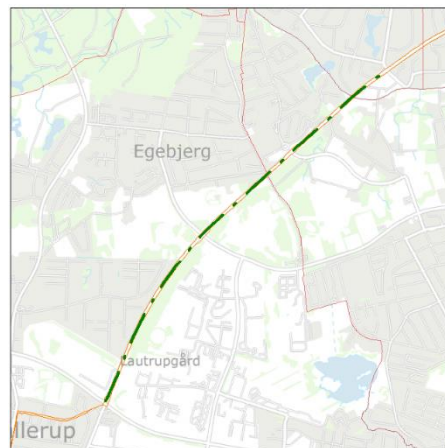
Beplantning

6.6.1

Beskæring af beplantning

Ring 4

Beskæringen af buske samt græsslåning på Ring 4 mellem Ring 4/Ballerup Byvej og Ring 4/Åvej.



Damgårdsstien

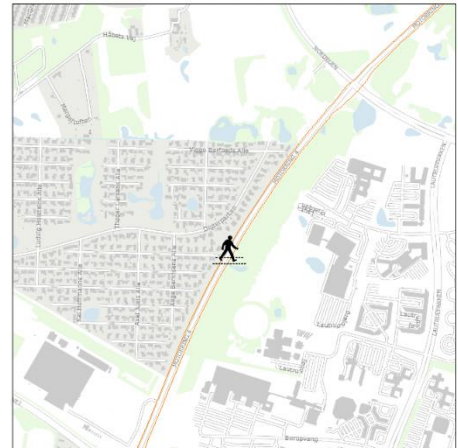
Hækkene ved de private huse langs Damgårdsstien fylder ofte ud over cykelstien, hvilket indskrænker kørselsarealet på stien.



Adfærdstiltag

Ring 4 ved Digterparken

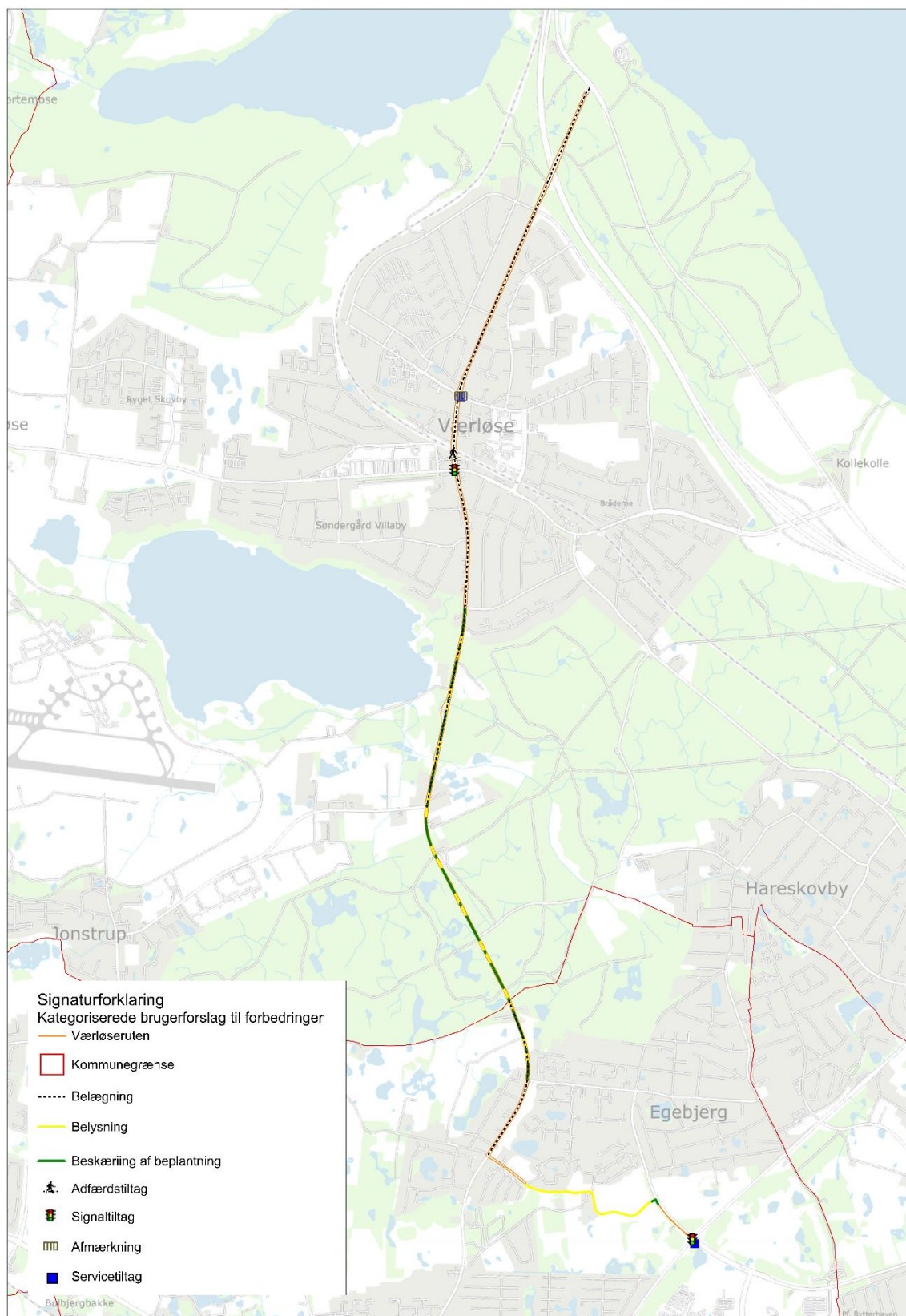
Der er mange gymnasieelever til og fra bus 400S, der går ud på cykelstien ved busstoppestedet Digterparken i morgenmyldretiden. Dette er på trods af, at stoppestedet er udformet med en helle, hvormed eleverne har vigepligten. Om eftermiddagen er problemet det samme blot i modsatte retning. Her er der ikke plads til at alle eleverne kan stå ved stoppestedet, hvorfor de ofte også står på cykelstien. Dette giver tit konflikter og sammenstød med cyklister langs Ring 4.



Tabel 4: Antal respondenter, der har påpeget stedsspecifikke forbedringsforslag på Ring 4-ruten.

Nr.	Forslagslokalitet	Kategori	Kommune	Antal respondenter
1	Bagsværdvej	Belægning	Gladsaxe	34
2	Engelsborgvej	Belægning	Lyngby-Taarbæk	16
3	Mellem Ballerup og Bagsværd	Renhold	Ballerup, Herlev og Furesø	12
4	Ring 4	Beskæring af beplantning	Ballerup, Herlev og Furesø	6
5	Ring 4/Klausdalsbrovej/Nordbuen	Længere grøntid	Ballerup	6
6	I Lyngby	Snerydning/saltning	Lyngby	4
7	Engelsborgvej	Bredere cykelsti	Lyngby	3
8	Holsbjergstien/Damgårdsstien	Skiltning	Albertslund	2
9	Bagsværdvej	Belysning	Gladsaxe	2
10	Hillerødmotorvejen	Koordinering af signaler	Gladsaxe	2
11	I Bagsværd	Snerydning/saltning	Gladsaxe	2
12	Buddingevej/Engelsborgvej	Skiltning	Lyngby	1
13	Bagsværdvej/Bagsværd Hovedgade	Skiltning	Gladsaxe	1
14	Ballerup	Skiltning	Ballerup	1
15	Vestskoven	Belysning	Albertslund	1
16	Damgårdsstien	Belysning	Albertslund	1
17	Damgårdsstien	Beskæring af beplantning	Albertslund	1
18	Gl. Rådhusvej	Belægning	Ballerup	1
19	Lyngby	Renhold	Lyngby	1
20	Nybrovej/Engelsborgvej	Afmærkning	Lyngby	1
21	Bagsværdvej/Bindeledet	Afmærkning	Gladsaxe	1
22	Bagsværdvej/Nybrovej	Flytte busstoppested	Lyngby	1
23	Ring 4 ved Digterparken	Krydsende fodgængere	Ballerup	1
24	Bagsværdvej/Bindeledet	Forbedret omløbstid	Gladsaxe	1
25	Ring 4/Ballerup Byvej	Længere grøntid	Ballerup	1
26	Ring 4/Sortemosevej/Krebsdammen	Forbedret omløbstid	Herlev	1
27	Hold-An Vej/Gl. Rådhusgade	Før-grønt	Ballerup	1
28	Bagsværdvej/Stengårds Allé	Bedre krydsning	Lyngby	1
29	Engelsborgvej/Bagsværdvej/Nybrovej	Fodhvilere	Lyngby	1

Værløseruten



7.1

Drift og vedligehold

7.1.1

Belægning

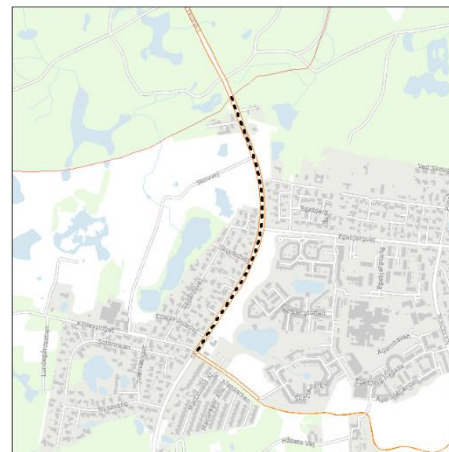
Ballerupvej

Belægningen på cykelstien langs Ballerupvej mellem Kirke Værløsevej og Jonstrupvangvej er relativ ujævn.



Skovvej

Belægningen langs Skovvej i Ballerup Kommune er bumlet og der etableres store vandpytter ved regnvejr.



Fiskebækvej

På cykelstierne langs Fiskebækvej er buler og revner i asfalten.



7.1.2

Renhold

-

7.1.3

Snerydning/saltning

En person savner saltning gennem skoven og i Ballerup på frostdage.

7.2

Ny anlæg

7.2.1

Ny cykelsti

To personer ytrer ønske om at der laves en ny cykelsti fra Måløv til supercykelstien via Ballerup Rideskole, og en anden person ønsker, at cykelstien forlænges gennem Farum og videre mod Rudersdal.

7.3

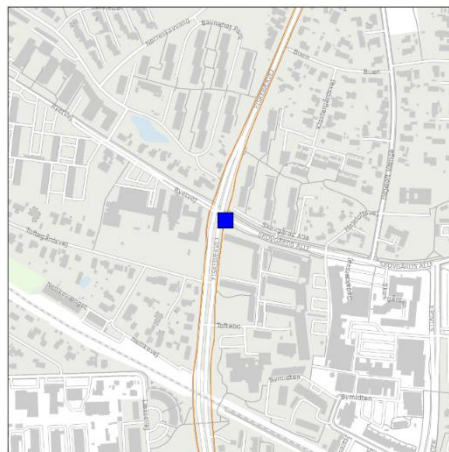
7.3.1

Servicetiltag

Fodhvilere

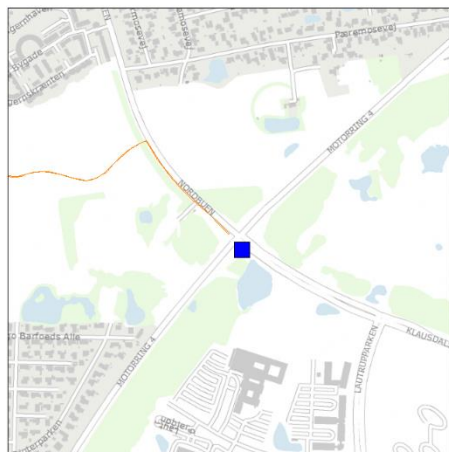
Fiskebækvej/Ryetvej/Skovgårds Allé

Fodhvileren i nordgående retning er placeret ved højresvingbanen. Dette gør, at stativet sjældent bliver benyttet, da ligeud kørende cyklister holder sig til sin bane og højresvingene cyklister foretager deres sving uanset hvad signalet viser.



Nordbuen/Ring 4/Klausdalsbrovej

I krydset Nordbuen/Ring 4/Klausdalsbrovej ønskes der en fodhviler langs den dobbeltrettet cykelsti i nordvestgående retning langs Klausdalsbrovej. Der er i dag en fodhviler i sydøstgående retning.



7.4

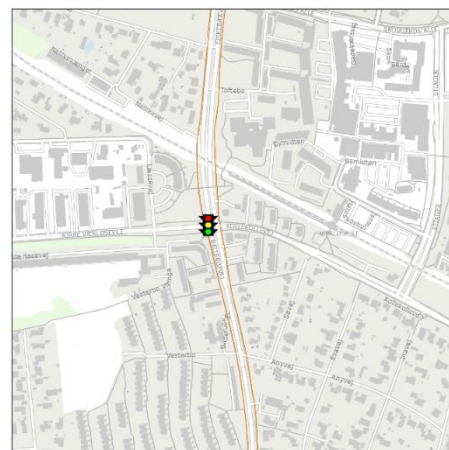
7.4.1

Signaltiltag

Forlænget grøntid

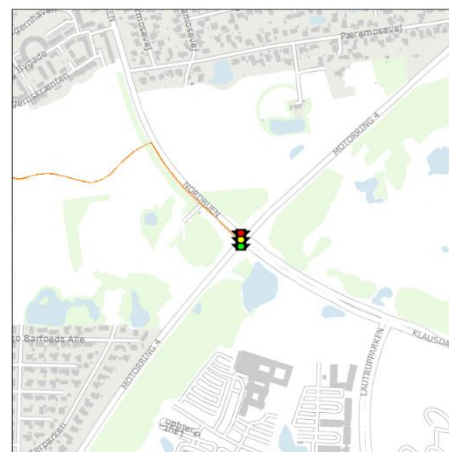
Fiskebækvej/Kollekollevej

Forlænget grøntid ønskes i sydgående retning ved det signalreguleret kryds Fiskebækvej/Kollekollevej/ Ballerupvej/Kirke Værløsevej.



Nordbuen/Ring 4/Klausdalsbrovej

Der er ikke grønt særlig længe eller ofte for cyklister i det signalreguleret kryds Ring 4/Nordbuen/ Klausdalsbrovej.



7.5

Skiltning, afmærkning og belysning

7.5.1

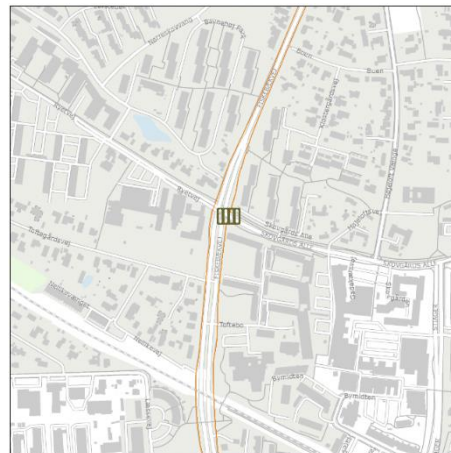
Skiltning

7.5.2

Afmærkning

Fiskebækvej/Ryetvej/Skovgårds Allé

I lyskrydset ved Fiskebækvej/Ryetvej/Skovgårds allé er der i nordgående retning optegnet et højresvingsspor og et ligeud spor på cykelstien. For dem, der skal ligeud, passer den blå afmærkning over Skovgårds allé ikke, da denne er placeret ud for højresvingssporet. Hvis man efterfølgende skal dreje til venstre, er det usikkert, om man skal stoppe på højre eller venstre side af det blå cykelfelt.

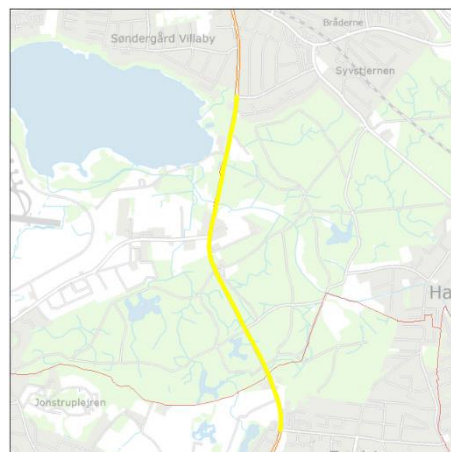


7.5.3

Belysning

Gennem Hareskoven

Belysningen på strækningen gennem skoven er meget utilstrækkelig og ofte er der defekte gadelamper.



Vest for Nordbuen

Der ønskes bedre lys den del af cykelstien der forløber ind over markerne vest for Nordbuen.



7.6

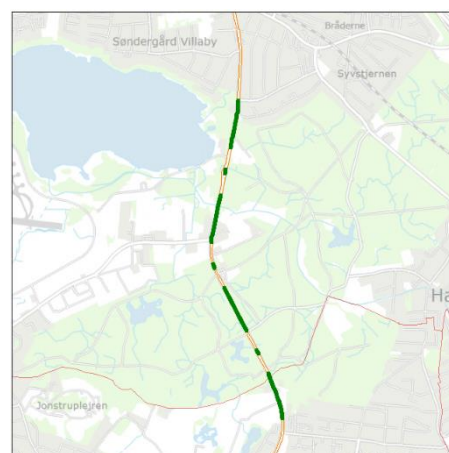
Beplantning

7.6.1

Beskæring af beplantning

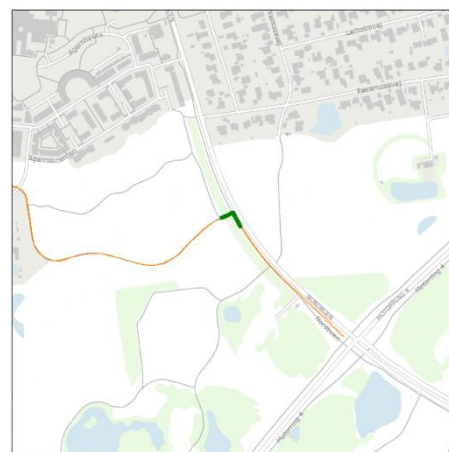
Gennem Hareskoven

Bevoksningen gennem skoven hænger nogle gange ud over cykelstien.



Nordbuen

Der savnes bedre udsyn, når man cykler langs supercykelstien i østgående retning og skal videre ad Nordbuen.



7.7

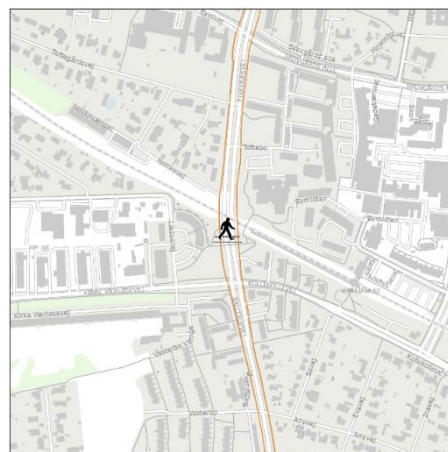
7.7.1

Adfærdstiltag

Krydsende fodgængere

Værløse Station

Gående går nogle gange ud på cykelstien uden at have orienteret sig ordentligt, når disse skal krydse stien for at komme med en bus ved Værløse st.



Tabel 5: Antal respondenter, der har påpeget stedsspecifikke forbedringsforslag på Værløseruten.

Nr.	Forslagslokalitet	Kategori	Kommune	Antal respondenter
1	Gennem Hareskoven	Belysning	Furesø og Ballerup	6
2	Ballerupvej	Belægning	Furesø	5
3	Gennem Hareskoven	Beskæring af beplantning	Furesø og Ballerup	5
4	Skovvej	Belægning	Ballerup	4
5	Fiskebækvej	Belægning	Furesø	2
6	Til Måløv	Ny cykelsti	Ballerup	2
7	Vest for Nordbuen	Belysning	Ballerup	1
8	Nordbuen	Beskæring af beplantning	Ballerup	1
9	Fiskebækvej/Ryetvej/Skovgårds Allé	Afmærkning	Furesø	1
10	Værløse Station	Krydsende fodgængere	Furesø	1
11	Fiskebækvej/Kollekollevej	Forlænget grøntid	Furesø	1
12	Nordbuen/Ring 4/Klausdalsbrovej	Forlænget grøntid	Ballerup	1
13	Fiskebækvej/Ryetvej/Skovgårds Allé	Fodhvilere	Furesø	1
14	Nordbuen/Ring 4/Klausdalsbrovej	Fodhvilere	Ballerup	1
15	Til Rudersdal	Ny cykelsti	Furesø	1
16	Gennem Hareskoven	Snerydning/saltning	Furesø og Ballerup	1



Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070