

An aerial photograph showing a red and yellow high-speed train traveling along a set of tracks. To the right of the tracks is a lush green field with a winding river or stream. In the foreground, a paved path with a white dashed line runs parallel to the tracks, and a person is riding a bicycle on it. The scene is bathed in bright sunlight, creating strong shadows.

Visionsplan 2045

**SUPER
CYKELSTIER**



Referenceliste

- Evaluering af supercykelstierne, 2012-2023, COWI og Via Trafik <https://supercykelstier.dk/evaluering-af-ruterne/>
- Potentialelevurderinger for kommende ruter udført af Sekretariatet for Supercykelstier, 2022
- Udtræk fra COMPASS, december, 2024
- Rutescreeninger og prisoverslag, Sekretariatet for supercykelstier, opgjort i 2017, 2019, 2020, 2021, 2023, 2024, 2025
- Årlige cykeltællinger på eksisterende supercykelstier, udført 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

An aerial photograph showing a dense, lush green forest. A paved path or road runs diagonally through the lower portion of the image. A person is riding a bicycle on the path. A tall, white, modern-style lamppost stands near the path. The sky is visible at the top, showing some light clouds.

- ## Referenceliste
- Evaluering af supercykelstierne, 2012-2023, COWI og Via Trafik <https://supercykelstier.dk/evaluering-af-ruterne/>
 - Potentialelevurderinger for kommende ruter udført af Sekretariatet for Supercykelstier, 2022
 - Udtræk fra COMPASS, december, 2024
 - Rutescreeninger og prisoverslag, Sekretariatet for supercykelstier, opgjort i 2017, 2019, 2020, 2021, 2023, 2024, 2025
 - Årlige cykeltællinger på eksisterende supercykelstier, udført 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024
- An aerial photograph showing a dense, lush green forest. A paved path or road runs diagonally through the lower portion of the image. A person is riding a bicycle on this path. A tall, white, modern-style lamppost stands near the path. The sky is visible at the top, showing some light clouds.

3

Introduktion til Supercykelstisamarbejdets visionsplan

Denne oversigt er en samling af alle de politisk godkendte ruter i Supercykelstisamarbejdets visionsplan. Formålet med oversigten er at have et opslagsværk, som kan bruges i planlægningsprocessen af supercykelstierne, f.eks. til udarbejdelsen af ruteprojektbeskrivelser eller til at hente tekst, kort og information til dagsordenpunkter, pressemeddelelser eller lignende.

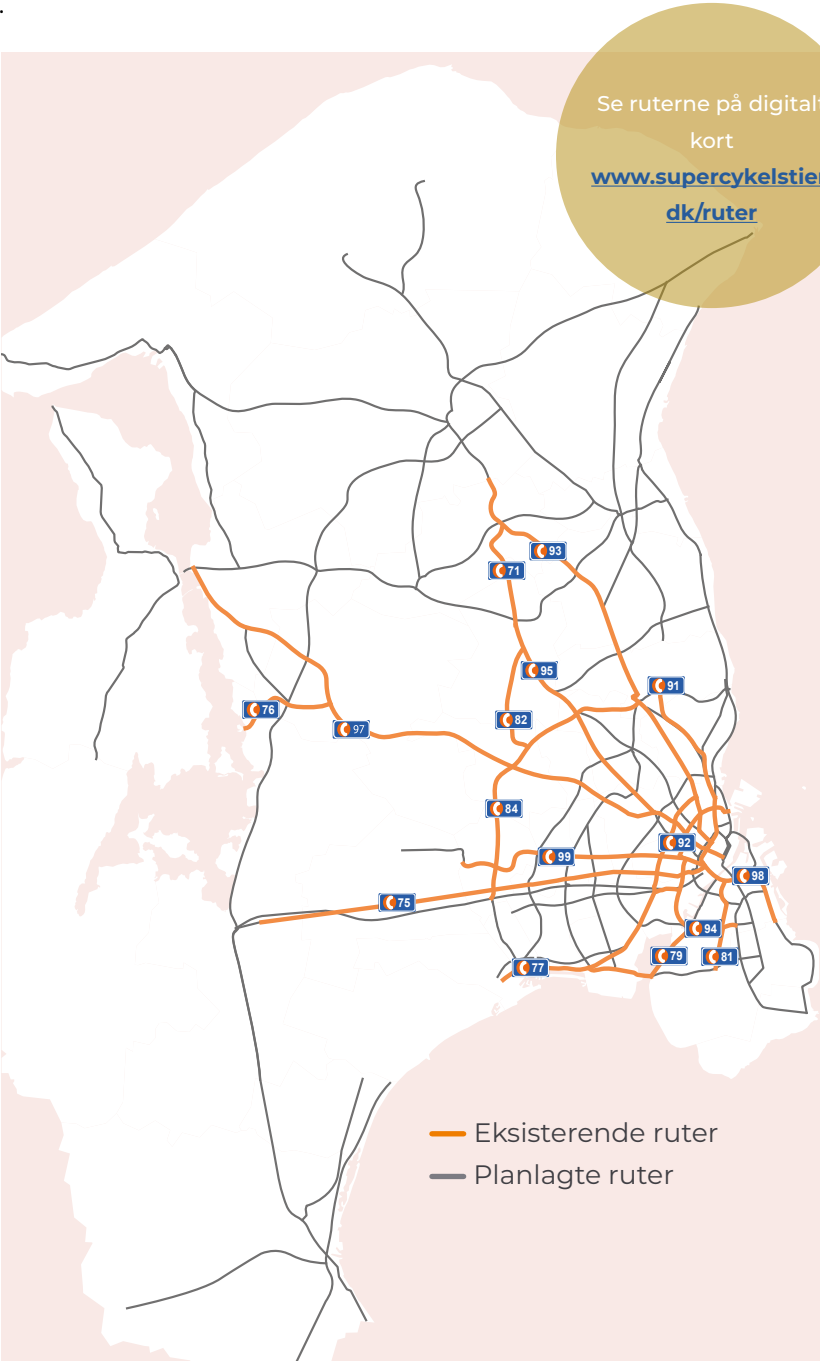
Det tredje ben i den regionale transportplanlægning

Siden Supercykelstisamarbejdet blev etableret i 2009, er både samarbejdet og visionen for rutenetværket vokset stødt. I 2025 består samarbejdet af 27 kommuner og Region Hovedstaden, mens visionsplanen tæller over 850 km supercykelsti fordelt på over 60 ruter, som forventes etableret frem til 2045.

Siden den første supercykelsti åbnede i 2012, er nettet af regionale og tværregionale cykelpendlerårter vokset, og i 2025 tæller det 16 etablerede ruter og er nu et netværk på 244 km.

Supercykelstisamarbejdets vision er et samlet supercykelstinet, der dækker hele hovedstadsregionen, så pendlere har bedre mulighed for at tage cyklen på arbejde på tværs af kommune- og regionsgrænser. Alle ruterne i visionsplanen er udpeget i samarbejde med de involverede kommuner og herefter politisk godkendt i kommunerne. I takt med at kommunerne såvel som staten i fællesskab kan blive enige om at etablere deres respektive dele af de specifikke ruter, etableres ruterne i visionsplanen løbende frem mod 2045.

Nogle af ruterne vil primært bestå af opgraderinger af eksisterende cykelstier, mens andre vil være helt nye anlæg. Der er ruter, der vil løbe langs det eksisterende vejnet, og ruter der vil løbe i eget tracé. Alle vil være med til at skabe sammenhæng på tværs af kommuner og geografier og være med til at give bedre forhold og forbindelser for regionale pendlere på cykel.



Supercykelstierne skal binde regionen sammen

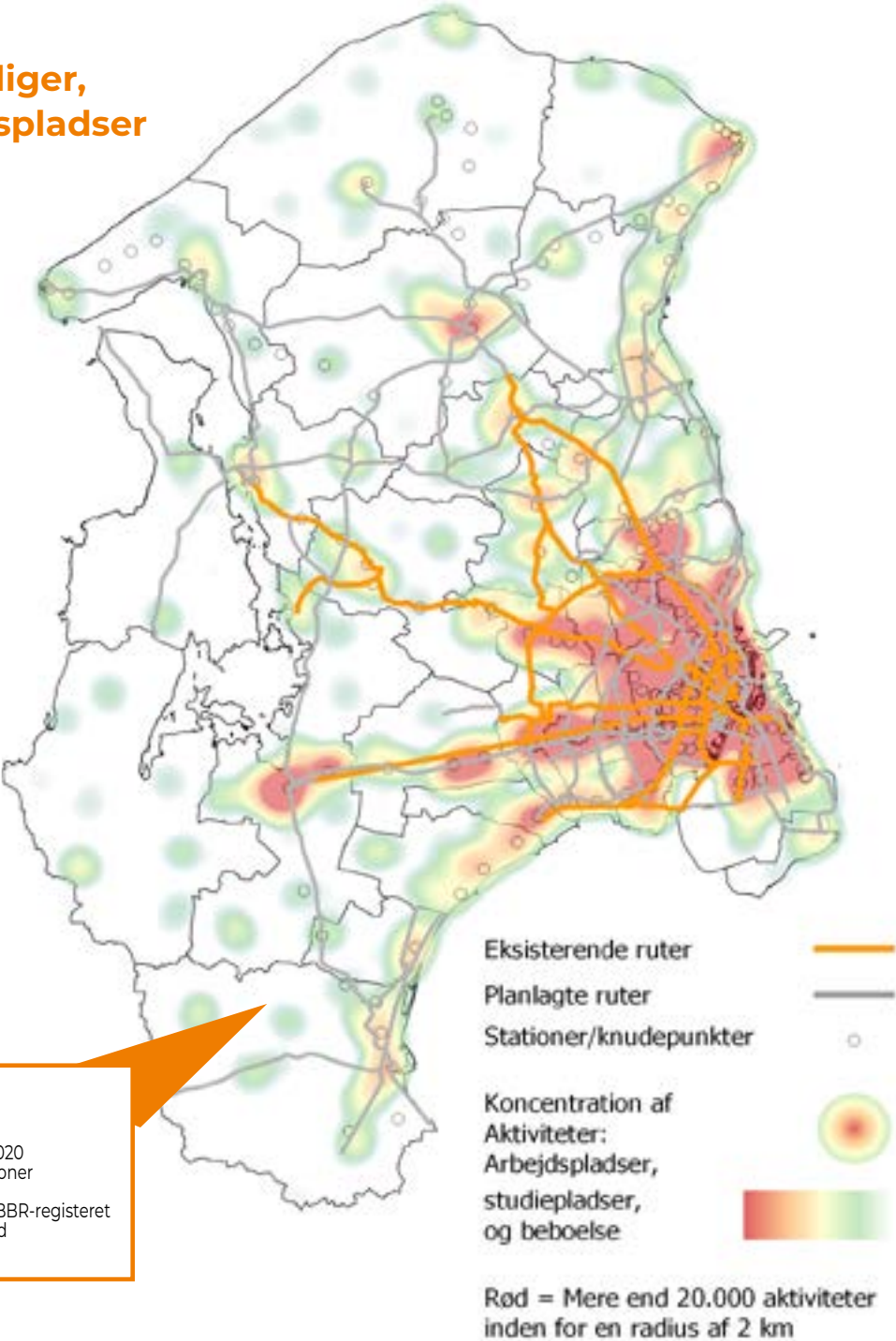
Supercykelstinettet er målrettet cykelpendleren og skal derfor forbinde områder, hvor vi bor, med steder, hvor vi arbejder eller studerer. Det vil sige, at supercykelstinettet skal forbinde aktivitetsområderne i hovedstadsregionen, så der er gode højklasede forbindelser til alle som pendler på cykel.

Kort over aktiviteter: boliger, arbejds- og uddannelsespladser

Aktivitetskortet til højre viser koncentrationen af aktiviteter i hovedstadsregionen, og hvordan de spiller sammen med Supercykelstisamarbejdets planlagte netværk. Aktiviteter er arbejdspladser, boliger og uddannelsespladser. Kortet viser, hvor mange aktiviteter man kan nå fra et hvert punkt i kortet inden for en radius af 2 km. F.eks. kan man nå mere end 20.000 aktiviteter inden for de røde områder på kortet. Kortet viser samtidig, at de mere end 60 planlagte og eksisterende supercykelstiruter i høj grad forbinder netop boligområder med uddannelses- og arbejdspladser.

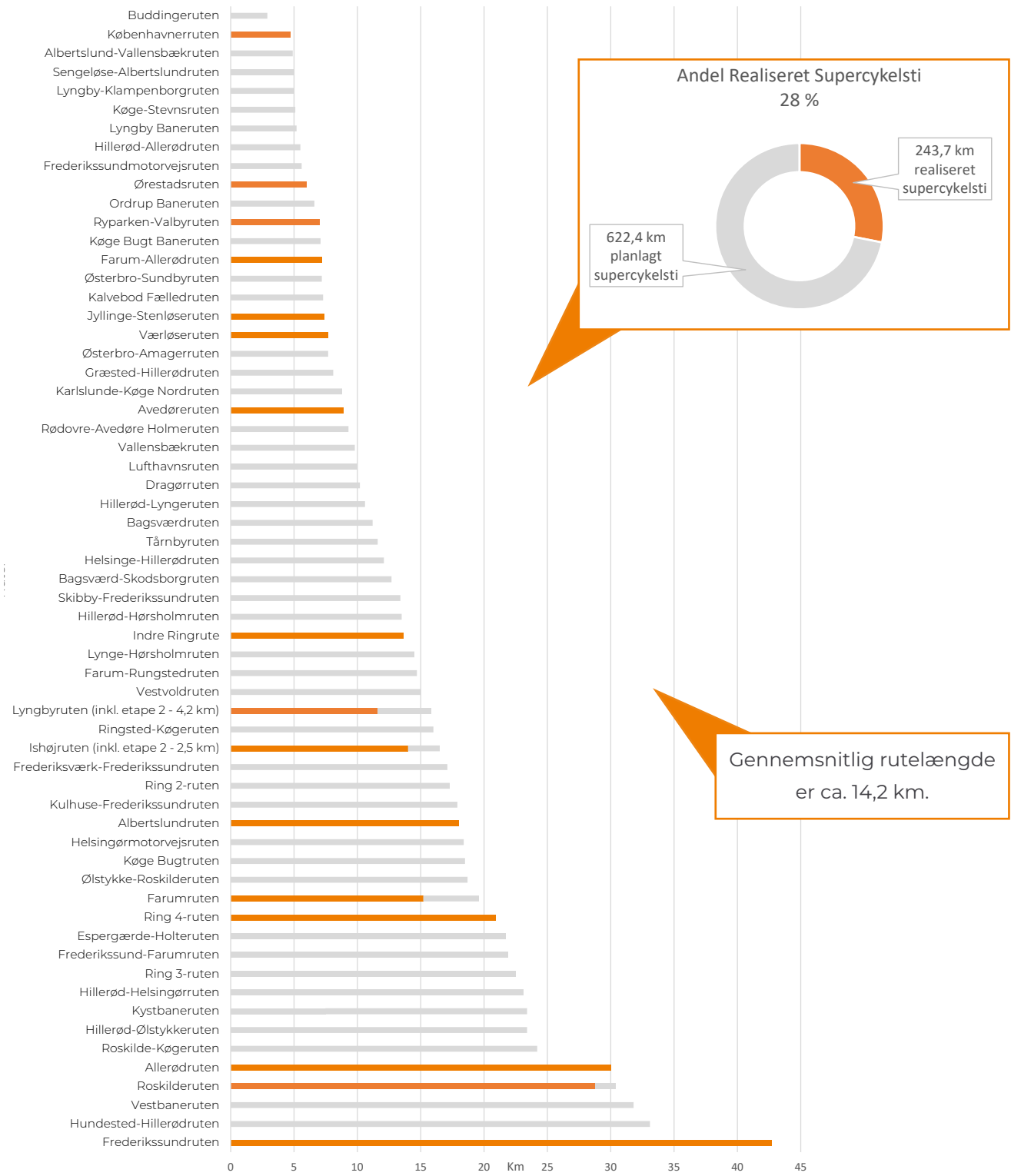
Kortet kan bruges som baggrund og dokumentation for, at et ruteforløb faktisk forbinder aktiviteter, f.eks. områder med høj koncentration af beboelse med mange arbejdspladser, og at et ruteforløb derfor har potentiale til at tilbyde gode pendlerforbindelser for cyklister.

- Data om aktiviteter, der er illustreret på aktivitetskortet, kommer fra:
- Antal ansatte i virksomheder jf. CVR-registeret 2020
 - Antal elever/studerende på uddannelsesinstitutioner jf. Danmarks Statistik 2020
 - Antal beboere i boliger. Boligerne er baseret på BBR-registeret 2020, og antal beboere er estimeret på baggrund af data fra Danmark Statistik



Rutenettet i oversigter

I det følgende er rutenettet i visionsplanen visualiseret i forskellige grafer og i en samlet oversigt. Graferne giver et let og sammenligneligt overblik over det samlede rutenets realiseringsstatus og de forskellige ruters længder og deres respektive realiseringsstatus. De følgende tabeller viser ruternes vejmyndigheder og angiver hvor lang en strækning de forskellige vejmyndigheder har af en rute.



SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Albertslundruten C99	Albertslund Glostrup Rødovre København Frederiksberg	6,3 2,7 2,7 2,1 4,2	18
Albertslund-Vallensbækruten	Albertslund Vallensbæk	0,9 4	4,9
Allerødruten C93	Allerød Rudersdal Lyngby-Taarbæk Gentofte København	7,2 7,7 4,8 5,4 4,9	30
Avedøreruten C79	København Hvidovre	3,9 5	8,9
Bagsvædruten	Gladsaxe Gentofte København	6,3 0,6 4,3	11,2
Bagsværd-Skodsborgruten	Furesø Rudersdal Lyngby-Taarbæk	0,1 6,1 6,5	12,7
Buddingeruten	Gladsaxe København	2,6 0,3	2,9
Dragøruten	København Tårnby Dragør	2,4 4,4 3,4	10,2
Espergærde-Holteruten	Helsingør Fredensborg Hørsholm Rudersdal - heraf statsvej	1,8 10 3,7 6,2 (0,1)	21,7
Farum-Allerødruten C71	Furesø Allerød	2,6 4,6	7,2
Farum-Rungstedruten	Furesø Rudersdal Hørsholm	3,1 7,5 4,2	14,8
Farumruten C95	Furesø Gladsaxe København - heraf statsvej	5,8 6,7 8,1 (0,5)	20,6
Farumruten (etape 3)	København - heraf statsvej Frederiksberg	3,8 (0,7) 0,6	4,4
Frederikssundruten C97	Frederikssund Egedal Ballerup Herlev København	6 14,3 10 3 9,4 (4*)	42,7 (37,3*)

Eksisterende ruter er angivet med orange tekst.

*Frederikssundruten deler ruteforløb med Farumruten fra Bellahøj til Kongens Nytorv. Ruten er derfor også opgjort i kilometer ind til Bellahøj.

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Frederikssund-Farumruten	Frederikssund - heraf statsvej Allerød Furesø	11,9 (5,6) 6 4	21,9
Frederikssundmotorvejsruten	Frederikssund - heraf statsvej Egedal - heraf statsvej	3,1 (3,1) 2,5 (2,5)	5,6
Frederiksværk-Frederikssundruten	Halsnæs - heraf statsvej Frederikssund - heraf statsvej	11,6 (6,4) 5,5 (1,1)	17,1
Græsted-Hillerødruten	Gribskov	8,1	8,1
Helsing-Hillerødruten	Gribskov Hillerød - heraf statsvej	6,2 5,9 (0,7)	12,1
Helsingørmotorvejsruten	Helsingør - heraf statsvej Fredensborg - heraf statsvej Hørsholm - heraf statsvej Rudersdal - heraf statsvej	3,3 (3,3) 10,2 (10,2) 2,9 (2,9) 2 (2)	18,4
Hillerød-Allerødruten	Hillerød	5,5	5,5
Hillerød-Helsingørgruppen	Helsingør - heraf statsvej Fredensborg - heraf statsvej Hillerød - heraf statsvej	10,1 (9) 8 (8) 5 (2,9)	23,1
Hillerød-Hørsholmruten	Hørsholm Fredensborg Hillerød - heraf statsvej	3,8 3,8 5,9 (3,2)	13,5
Hillerød-Lyngeruten	Allerød Hillerød	2,4 8,2	10,6
Hillerød-Ølstykkegruppen	Hillerød - heraf statsvej Egedal - heraf statsvej Frederikssund - heraf statsvej	13,8 (13,8) 3,6 (3,6) 6 (2,3)	23,4
Hundested-Hillerødruten	Halsnæs - heraf statsvej Hillerød - heraf statsvej	18,4 (10,3) 14,7 (9,2)	33,1
Indre Ringrute C94	København Frederiksberg	11,6 2	13,6
Ishøjgruppen C77	Ishøj Vallensbæk Brøndby Hvidovre København	1 1,7 2,4 4,8 4,1	14

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Ishøjgruppen (etape 2)	København	2,5	2,5
Jyllinge-Stenløseruten C76	Egedal - heraf statsvej Roskilde	5,4 (0,1) 2	7,4
Kalvebod Fælledgruppen	København Tårnby	2,7 4,6	7,3
Karlsunde-Køge Nordgruppen	Køge Solrød	3,2 5,6	8,8
Kulhuse-Frederikssundgruppen	Frederikssund - heraf statsvej	17,9 (0,3)	17,9
Kystbaneruten	København Gentofte Lyngby-Taarbæk Rudersdal Hørsholm	1,3 6,2 3,6 6,6 5,7	23,4
Københavnerruten C98	København	4,7	4,7
Køge Bugt-baneruten	Hvidovre Brøndby Ishøj	3 2,8 1,3	7,1
Køge Bugtgruppen	Solrød Køge	5,6 12,9	18,5
Køge-Stevnsgruppen	Køge	5,1	5,1
Lufthavnsgruppen	København Tårnby Dragør	2 6,3 1,7	10
Lyngbybaneruten	Lyngby-Taarbæk Gentofte	0,6 4,6	5,2
Lyngby-Klampenborggruppen	Gentofte Lyngby-Taarbæk	3,4 1,6	5
Lyngbygruppen C91	København Gentofte	6,6 5	16,5
Lyngbygruppen (fase 2)	Lyngby-Taarbæk	4,2	4,2
Lyngby-Hørsholmruten	Allerød Hørsholm	11,3 3,2	14,5
Ordrupbaneruten	København Gentofte Lyngby-Taarbæk	0,3 5,7 0,6	6,6
Ring 2-ruten C90	Gentofte København	1,2 16,8	18
Ring 3-ruten C86	Lyngby-Taarbæk Gladsaxe Herlev Rødovre Glostrup Brøndby Vallensbæk Ishøj	2,7 4,9 2,9 0,3 6 3,8 1,7 0,2	22,5

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Ring 4-ruten C84	Albertslund Ballerup - heraf statsvej Herlev - heraf statsvej Furesø - heraf statsvej Gladsaxe - heraf statsvej Lyngby-Taarbæk	7,4 5,7 (2,1) 1 (1) 0,7 (0,7) 4,4 (1,5) 1,7	20,9
Ringsted-Køgeruten	Køge	16	16
Roskilde-Køgeruten	Roskilde - heraf statsvej Solrød Køge	10,3 (4,2) 5,6 8,3	24,2
Roskilderuten C75	Roskilde Høje-Taastrup Albertslund Glostrup Brøndby Rødovre København Frederiksberg	2,6 10,4 3,2 3 1,6 1,9 3,3 2,8	28,8
Roskilderuten (fase 2)	Roskilde	1,6	1,6
Ryparken-Valbyruten C92	København Frederiksberg	3,5 3,5	7
Rødovre-Avedøre Holmeruten	Rødovre Brøndby Hvidovre	3,8 1,9 3,6	9,3
Sengeløse-Albertslundruten C99	Albertslund Høje-Taastrup	1,3 3,7	5
Skibby-Frederikssundruten	Frederikssund - heraf statsvej	13.4 (13.4)	13,4
Tårnbyruten C85	København Tårnby	8,7 2,9	11,6
Vallensbækruten C73	Vallensbæk Brøndby Hvidovre København	0 5,5 1,6 2,7	9,8
Vestbaneruten C75	København Hvidovre Glostrup Brøndby Albertslund Høje-Taastrup Roskilde	6,3 1,7 2,2 3,8 2,6 10,9 4,3	31,8
Vestvoldruten C88	København Rødovre Brøndby Hvidovre	3,5 4,6 3,7 3,2	15

SUPERCYKELSTI	KOMMUNER	LÆNGDE (KM)	LÆNGDE I ALT (KM)
Værløseruten C82	Ballerup Furesø	2,4 5,3	7,7
Ølstykke-Roskilderuten	Egedal - heraf statsvej Roskilde - heraf statsvej	4,1 (4,1) 14,6 (10,8)	18,7
Ørestadsruten C81	København	6	6
Østerbro-Amagerruten	København	7,7	7,7
Østerbro-Sundbyruten	København	7,2	7,2

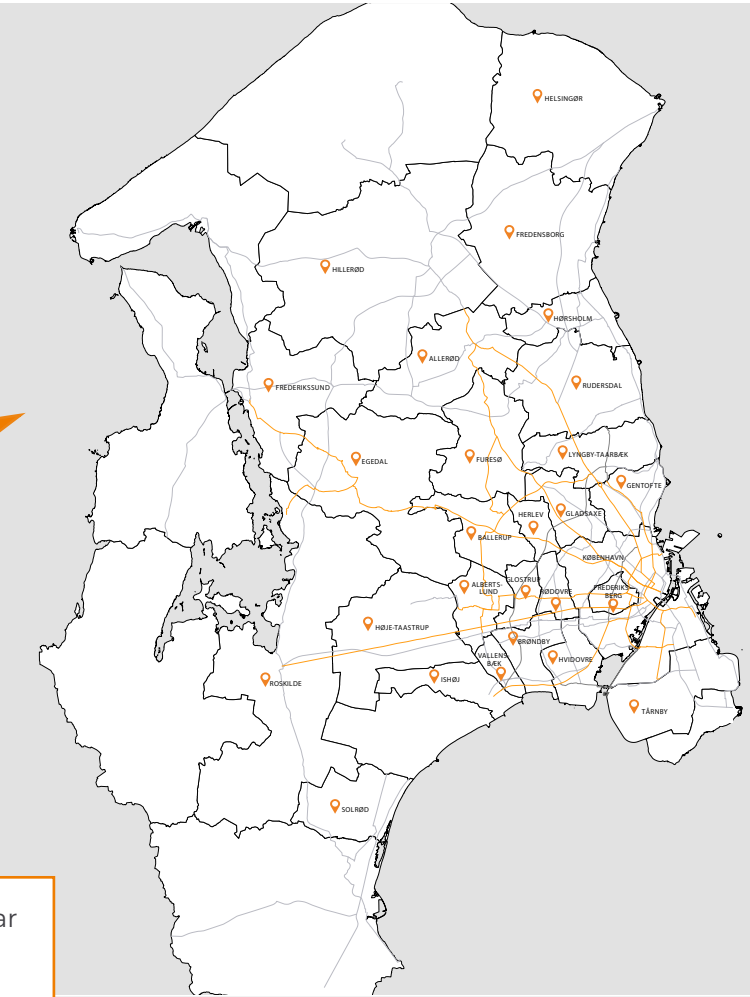
Kommuner og supercykelstier

I det følgende er rutenettet i visionsplanen visualiseret i forskellige grafer og i en samlet oversigt.

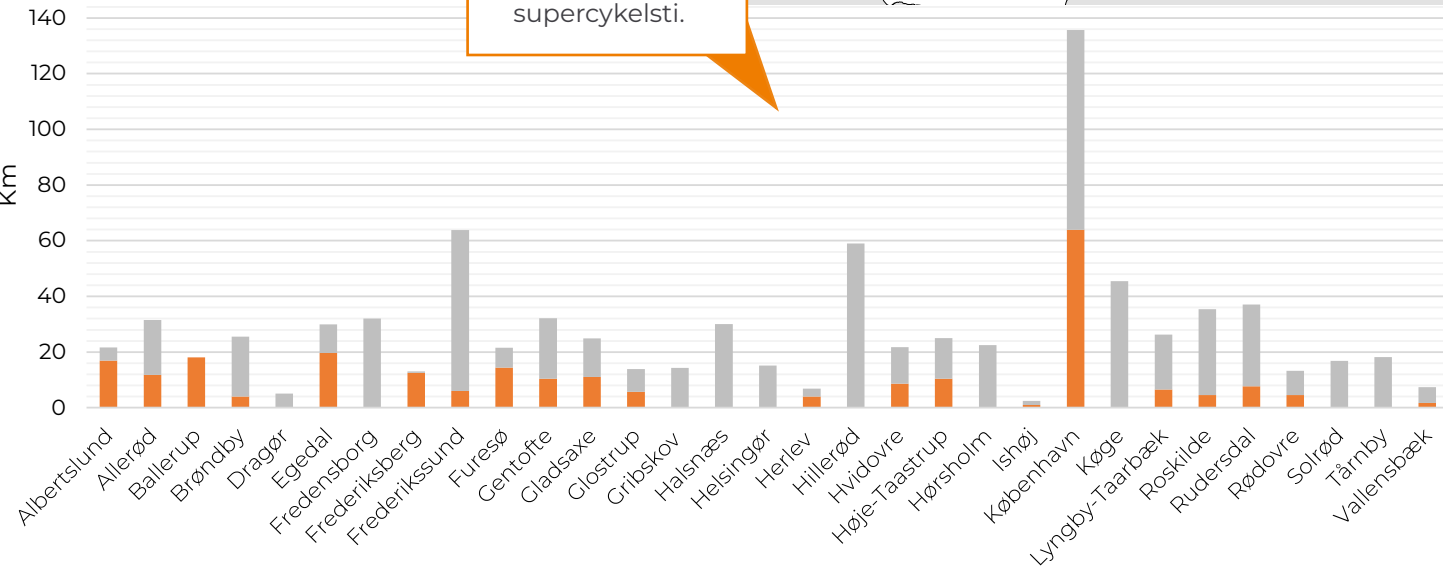
Graferne giver et let og sammenligneligt overblik over det samlede rutenets realiseringsstatus og de forskellige ruters længder og deres respektive realiseringsstatus. Den følgende oversigt viser ruterne vejmyndigheder og angiver hvor lang en strækning de forskellige vejmyndigheder har af en rute.

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen består af 27 kommuner og regionen.

Kortet viser hvilke 27 kommuner, der er en del af samarbejdet.



Supercykelstinetværk fordelt på kommuner



21 kommuner har eksisterende supercykelsti.

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Albertslund	Albertslundruten	6,3		21,7
	Albertslund-Vallensbækruten	0,9		
	Ring 4-ruten	7,4		
	Roskilderuten	3,2		
	Vestbaneruten	2,6		
Allerød	Allerødruten	7,2		31,5
	Farum-Allerødruten	4,6		
	Frederikssund-Farumruten	6		
	Hillerød-Lyngeruten	2,4		
	Lyng-Hørsholmruten	11,3		
Ballerup	Ring 4-ruten	5,7	2,1	18,1
	Værløseruten	2,4		
	Frederikssundruten	10		
Brøndby	Ishøjdruten	2,4		25,5
	Køge Bugt-baneruten	2,8		
	Ring 3-ruten	3,8		
	Roskilderuten	1,6		
	Rødovre-Avedøre Holmeruten	1,9		
	Vallensbækruten	5,5		
	Vestvoldruten	3,7		
	Vestbaneruten	3,8		
Dragør	Dragørruten	3,4		5,1
	Lufthavnsruten	1,7		
Egedal	Frederikssundruten	14,3		29,9
	Frederikssundmotorvejsruten	2,5	2,5	
	Jyllinge-Stenløseruten	5,4	0,1	
	Hillerød-Ølstykke	3,6	3,6	
	Ølstykke-Roskilderuten	4,1	4,1	
Fredensborg	Espergærde-Holteruten	10		32
	Helsingørmotorvejsruten	10,2	10,2	
	Hillerød-Helsingørruten	8	8	
	Hillerød-Hørsholmruten	3,8		
Frederiksberg	Albertslundruten	4,2		13,1
	Farumruten (etape 3)	0,6		
	Indre Ringrute	2		
	Roskilderuten	2,8		
	Ryparken-Valbyruten	3,5		

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Frederikssund	Frederikssundruten	6		63,8
	Frederikssund-Farumruten	11,9	5,6	
	Frederikssund-Skibbyruten	13,4	13,4	
	Frederikssundmotorvejsruten	3,1	3,1	
	Frederiksværk-Frederikssundruten	5,5	1,1	
	Hillerød-Ølstykke ruten	6	2,3	
	Kulhuse-Frederikssundruten	17,9	0,3	
Furesø	Bagsværd-Skodsborg ruten	0,1		21,6
	Farum-Allerød ruten	2,6		
	Farum ruten	5,8		
	Farum-Rungsted ruten	3,1		
	Frederikssund-Farum ruten	4		
	Ring 4-ruten	0,7	0,7	
	Værløseruten	5,3		
Gentofte	Allerød ruten	5,4		32,1
	Bagsværd ruten	0,6		
	Kystbaneruten	6,2		
	Lyngbybaneruten	4,6		
	Lyngby-Klampenborg ruten	3,4		
	Lyngby ruten	5		
	Ordrupbaneruten	5,7		
	Ring 2-ruten	1,2		
Gladsaxe	Bagsværd ruten	6,3		24,9
	Buddingeruten	2,6		
	Farum ruten	6,7		
	Ring 3-ruten	4,9		
	Ring 4-ruten	4,4	1,5	
Glostrup	Albertslund ruten	2,7		13,9
	Ring 3-ruten	6		
	Roskilderuten	3		
	Vestbaneruten	2,2		
Gribskov	Græsted-Hillerød ruten	8,1		14,3
	Helsinge-Hillerød ruten	6,2		
Halsnæs	Frederiksværk-Frederikssund ruten	11,6	6,4	30
	Hundested-Hillerød ruten	18,4	10,3	

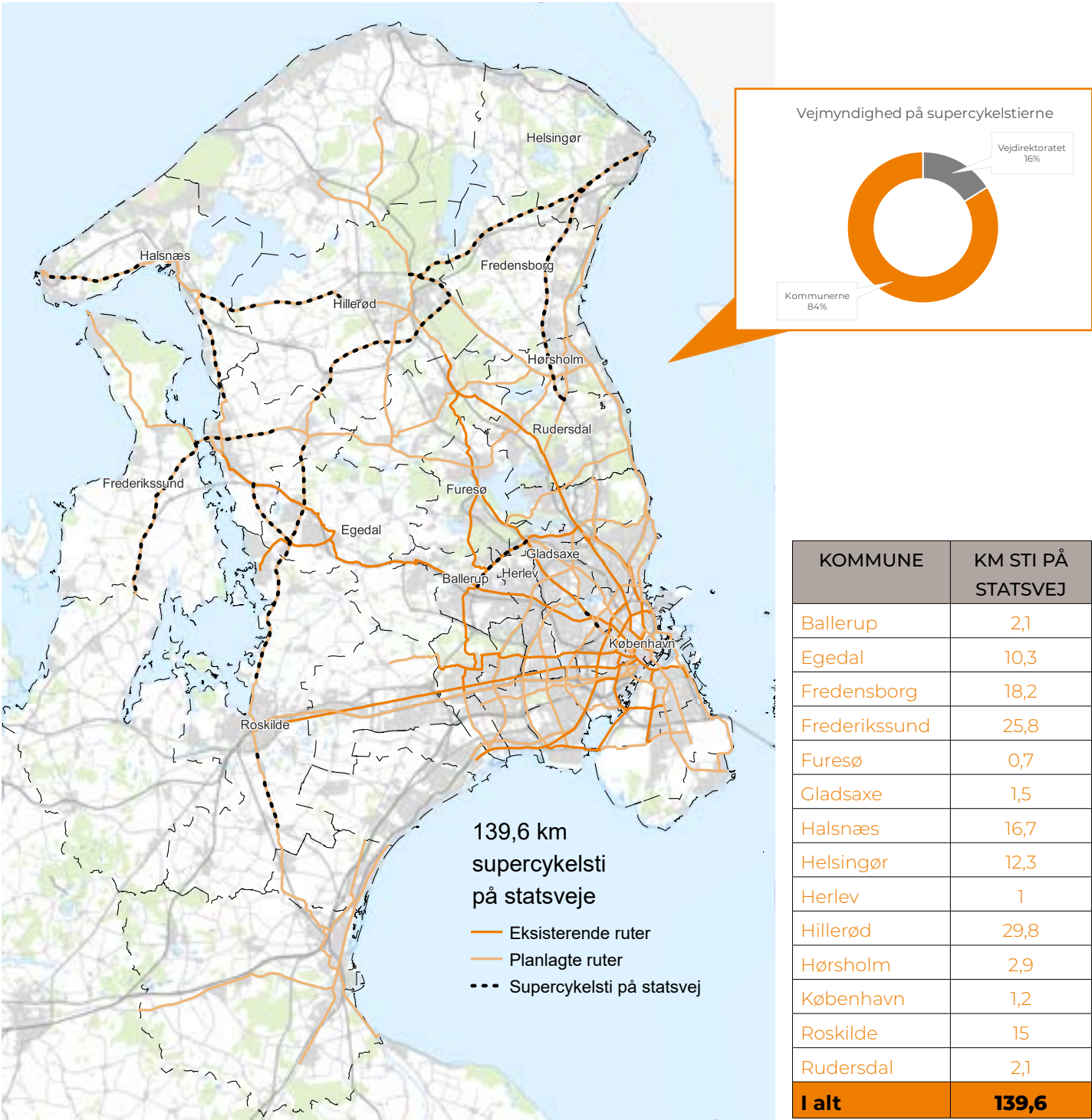
KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Helsingør	Espergærde-Holteruten	1,8		15,2
	Helsingørmotorvejsruten	3,3	3,3	
	Hillerød-Helsingørruten	10,1	9	
Herlev	Frederikssundruten	3		6,9
	Ring 3-ruten	2,9		
	Ring 4-ruten	1	1	
Hillerød	Helsinge-Hillerød ruten	5,9	0,7	59
	Hillerød-Allerød ruten	5,5		
	Hillerød-Helsingørruten	5	2,9	
	Hillerød-Hørsholmruten	5,9	3,2	
	Hillerød-Lyngeruten	8,2		
	Hundested-Hillerød ruten	14,7	9,2	
	Hillerød-Ølstykke ruten	13,8	13,8	
Hvidovre	Avedøreruten	3,9		21,8
	Ishøj ruten	4,8		
	Køge Bugt-baneruten	3		
	Rødovre-Avedøre Holmeruten	3,6		
	Vallensbækruten	1,6		
	Vestbaneruten	1,7		
	Vestvoldruten	3,2		
Høje-Taastrup	Roskilderuten	10,4		25
	Sengeløse-Albertslund ruten	3,7		
	Vestbaneruten	10,9		
Hørsholm	Espergærde-Holteruten	3,7		23,5
	Farum-Rungsted ruten	4,2		
	Helsingørmotorvejsruten	2,9	2,9	
	Hillerød-Hørsholmruten	3,8		
	Kystbaneruten	5,7		
	Lynge-Hørsholmruten	3,2		
Ishøj	Ishøj ruten	1		2,5
	Køge Bugt-baneruten	1,3		
	Ring 3-ruten	0,2		

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
København	Albertslundruten	2,1		136,4
	Allerødruten	4,9		
	Avedøreruten	5		
	Bagsvædruten	4,3		
	Buddingeruten	0,3		
	Dragørruten	2,4		
	Farumruten	2,7	0,5	
	Farumruten etape 3	3,8	0,7	
	Frederikssundruten	9,4		
	Indre Ringrute	11,6		
	Ishøjruten	4,1		
	Ishøjruten etape 2	2,5		
	Kalvebod Fælledruten	2,7		
	Kystbaneruten	1,3		
	Københavnerruten	4,7		
	Lufthavnsruten	2		
	Lyngbyruten	6,6		
	Ørdrupbaneruten	0,3		
	Ring 2-ruten	16,8		
	Roskilderuten	3,3		
	Ryparken-Valbyruten	3,5		
	Tårnbyruten	8,7		
	Vallensbækruten	2,7		
	Vestbaneruten	6,3		
	Vestvoldruten	3,5		
Køge	Ørestadsruten	6		45,5
	Østerbro-Amagerruten	7,7		
	Østerbro-Sundbyruten	7,2		
	Karlslunde-Køge Nordruten	3,2		
	Køge Bugtruten	12,9		
	Køge-Stevnsruten	5,1		
	Ringsted-Køgeruten	16		
	Roskilde-Køgeruten	8,3		

KOMMUNER	RUTER	KM	STATSVEJ	SAMLET I KOMMUNEN
Lyngby-Taarbæk	Allerødruten	4,8		26,3
	Bagsværd-Skodsborgruten	6,5		
	Kystbaneruten	3,6		
	Lyngbybaneruten	0,6		
	Lyngby-Klampenborgruten	1,6		
	Lyngbyruten	4,2		
	Ørdrupbaneruten	0,6		
	Ring 3-ruten	2,7		
	Ring 4-ruten	1,7		
	Jyllinge-Stenløseruten	2		35,4
Roskilde	Roskilde-Køgeruten	10,3	4,2	
	Roskilderuten	2,6		
	Roskilderuten (fase 2)	1,6		
	Vestbaneruten	4,3		
	Ølstykke-Roskilderuten	14,6		
Rudersdal	Allerødruten	7,7		36,1
	Bagsværd-Skodsborgruten	6,1		
	Espergærde-Holteruten	6,2	0,1	
	Farum-Rungstedruten	7,5		
	Helsingørmotorvejsruten	2	2	
	Kystbaneruten	6,6		
Rødovre	Albertslundruten	2,7		13,3
	Ring 3-ruten	0,3		
	Roskilderuten	1,9		
	Rødovre-Avedøre Holmeruten	3,8		
	Vestvoldruten	4,6		
Solrød	Køge Bugtruten	5,6		16,8
	Roskilde-Køgeruten	5,6		
	Karlslunde-Køge Nordruten	5,6		
Tårnby	Dragørruten	4,4		18,2
	Kalvebod Fælledruten	4,6		
	Lufthavnsruten	6,3		
	Tårnbyruten	2,9		
Vallensbæk	Albertslund-Vallensbækruten	4		7,4
	Ishøjruten	1,7		
	Ring 3-ruten	1,7		

Supercykelstier langs statsvej

En del af det planlagte supercykelstinet forløber også på statsvej, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed. Her findes en oversigt over supercykelstier, der forløber på statsvej samt en graf over, hvor stor en andel af det samlede supercykelstinet, der har Vejdirektoratet som vejmyndighed.



Rutebeskrivelser

I det følgende findes detaljeret information om de eksisterende og planlagte supercykelstier i visionsplanen. Hver rute har et opslag, hvor ruteforløbet er vist på et kort og hvor grundlæggende information om ruten er beskrevet som nedenfor:

Rutens navn og C-rutenummer

Rutens navn er fastlagt ud fra Supercykelstisamarbejdets rutenavngivningsprincipper. Såfremt ruteforløbet ændres undervejs i den videre planlægning, kan rutenavnet ændres for fortsat at følge navngivningsprincipperne. For de eksisterende ruter fremgår rutens rutenummer også. For de planlagte ruter fremgår rutenummer kun, hvis ruten har et fået et rutenummer.

For hver rute beskrives hvilke kommuner ruten forbinder samt rutens længde i kilometer. Her beskrives også rutens karakter f.eks. hvilken type rute det er, og hvilke byer den løber igennem.

Økonomi

For eksisterende ruter er der angivet et samlet beløb for etableringen af supercykelstien. Beløbet er summen af udgifter til anlæg i alle rutens kommuner.
Ved planlagte ruter er der angivet et prisestimat, som er udregnet på baggrund af en screening af ruten. I en screening er der givet forslag til tiltag, der skal til for at opnå supercykelstandard, og et groft estimat af omkostningerne forbundet med de foreslåede anlægstiltag. Prisen kan afhænge af løsningsmodel og ambitionsniveau, derfor er der i nogle tilfælde angivet et prisspænd. Prisoverslaget er udregnet samtidig med screeningen og angivet med årstal. Prisoverslaget er angivet med forbehold for ændringer og prisstigninger.

Lanceret/forventet etableringsår

Her er angivet året, hvor ruten er indviet som supercykelsti, planlagt indviet som supercykelsti, eller det år ruten forventes senest at være realiseret i.

Udvikling i cykeltrafik/potentiale vurdering

For eksisterende supercykelstier illustreres udviklingen i cykeltrafikken på ruten fra året for rutens formåling til de årlige cykeltællinger, der udføres i september hvert år. Cykeltrafikken angives i UHDT (ugehverdagsdøgntrafik), da målingerne på supercykelstinettet normalt foretages i hverdagene i de første uger af september.

For planlagte supercykelstier er den forventede effekt ved at opgradere en strækning til supercykelsti angivet. Potentiale vurderingerne er lavet i 2022 på baggrund af erfaringerne fra resultaterne af de ti første supercykelstier. For at illustrere, hvad potentiale vurderingen vil betyde, er den forventede "supercykelsti-effekt" (i orange) lagt oven på en baseline for hhv. 2030 og 2045, beregnet i trafikmodellen COMPASS (grå), som er den trafikmængde, der forventes uden en supercykelsti.

Eksisterende supercykelstier

- 22

Albertslundruten C99
- 24

Allerødruten C93
- 26

Avedøreruten C79
- 28

Farum-Allerødruten C71
- 30

Farumruten C95
- 32

Frederikssundruten C97
- 34

Indre Ringrute C94
- 36

Ishøjruten C77
- 38

Jyllinge-Stenløseruten C76
- 40

Københavnerruten C98
- 42

Lyngbyruten C91
- 44

Ring 4-ruten C84
- 46

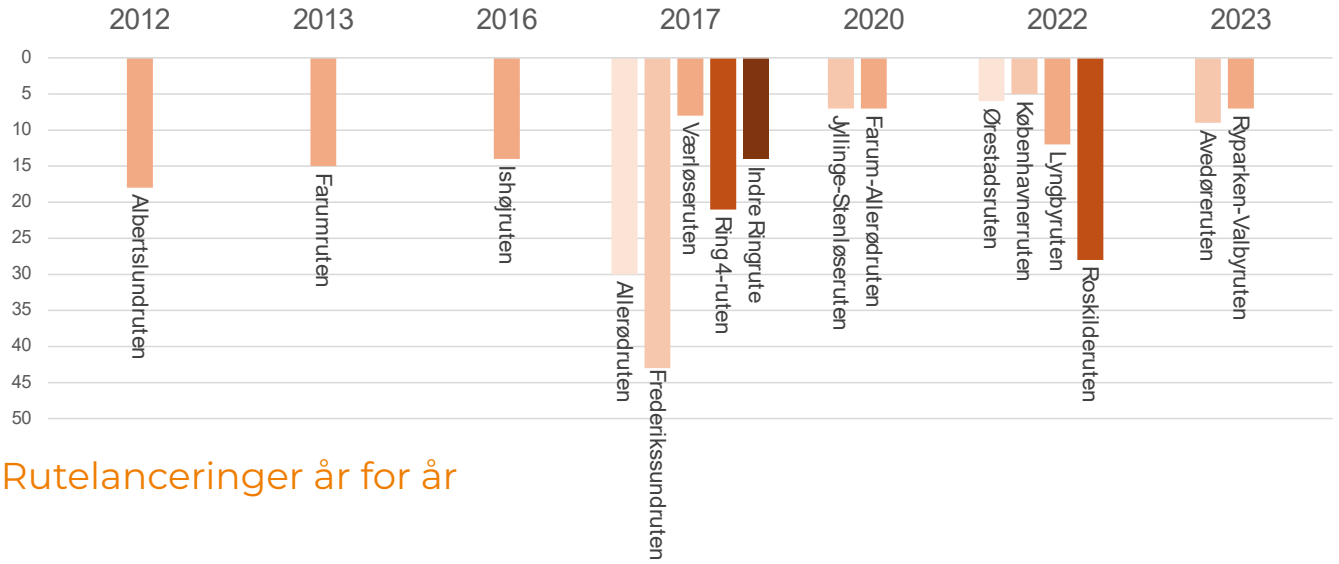
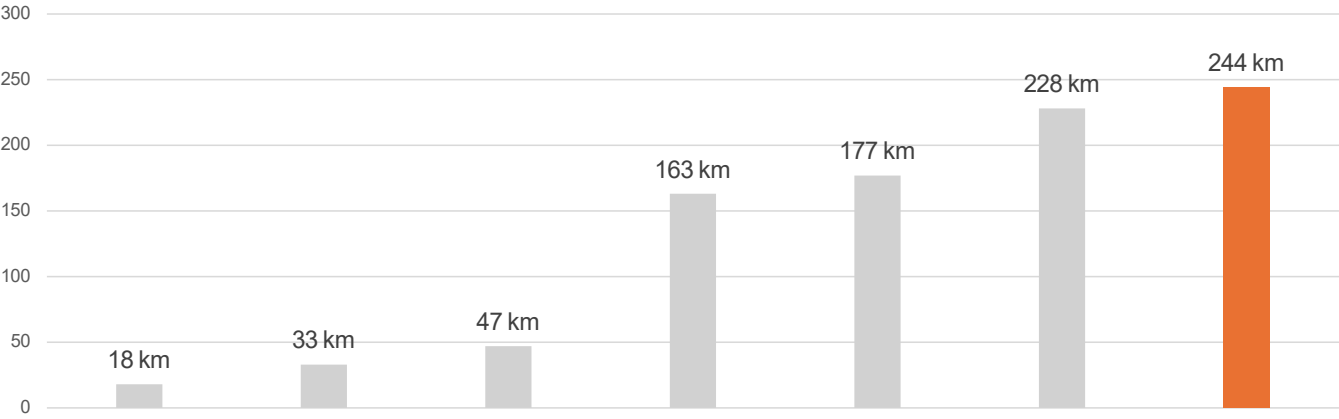
Roskilderuten C75
- 48

Ryparken-Valbyruten C92
- 50

Værløseruten C82
- 52

Ørestadsruten C81

Rutenettet vokser



Rutelanceringer år for år

Albertslundruten C99



Albertslundruten forbinder Albertslund, Glostrup, Rødovre, Frederiksberg og Københavns Kommuner og er 18 km lang.

I Albertslund og Glostrup løber Albertslundruten hovedsageligt ad sti i eget tracé både igennem grønne omgivelser og boligområder. Igennem Rødovre, Frederiksberg og København fortsætter ruten primært af cykelstier langs vej.

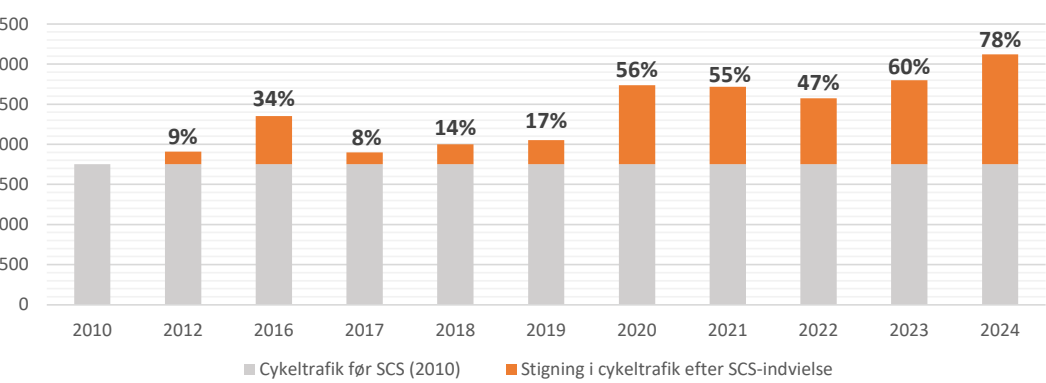
Albertslundruten var den første supercykelsti i hovedstadsregionen og fungerer som en grøn og rolig cykelforbindelse mellem Vestegnen, Frederiksberg og København. Albertslundruten passerer en række rekreative og grønne områder, herunder Vestskoven, Vestvolden og Damhussøen. Derudover skaber ruten også forbindelse til større erhvervsområder, som Hersted Industripark i Albertslund, og uddannelsesinstitutionerne Copenhagen Business School og Københavns Universitet i København.

- Økonomi

Anlæg: 14,8 mio. kr.
- Lanceret

2012

Udvikling i cykeltrafik på Albertslundruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Allerødruten C93



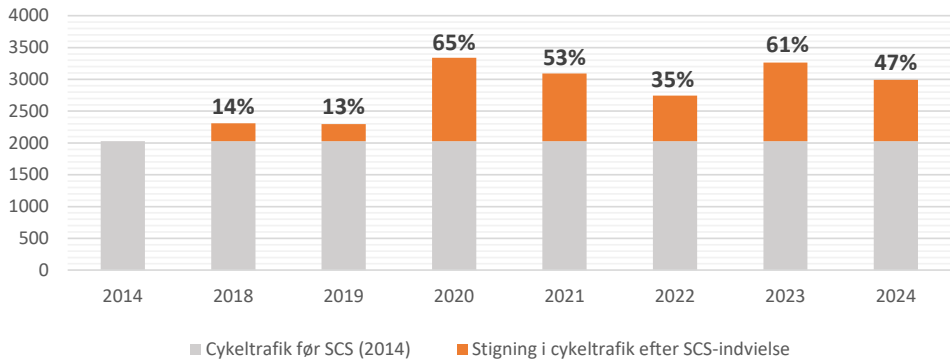
Allerødruten forbinder Allerød, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns Kommuner og er 30 km lang.

Allerødruten løber ad enkeltrettede cykelstier langs Kongevejen fra Lillerød gennem Birkerød og Holte og videre gennem Lyngby Hovedgade. Herefter fortsætter ruten langs Helsingørmotorvejen frem til København.

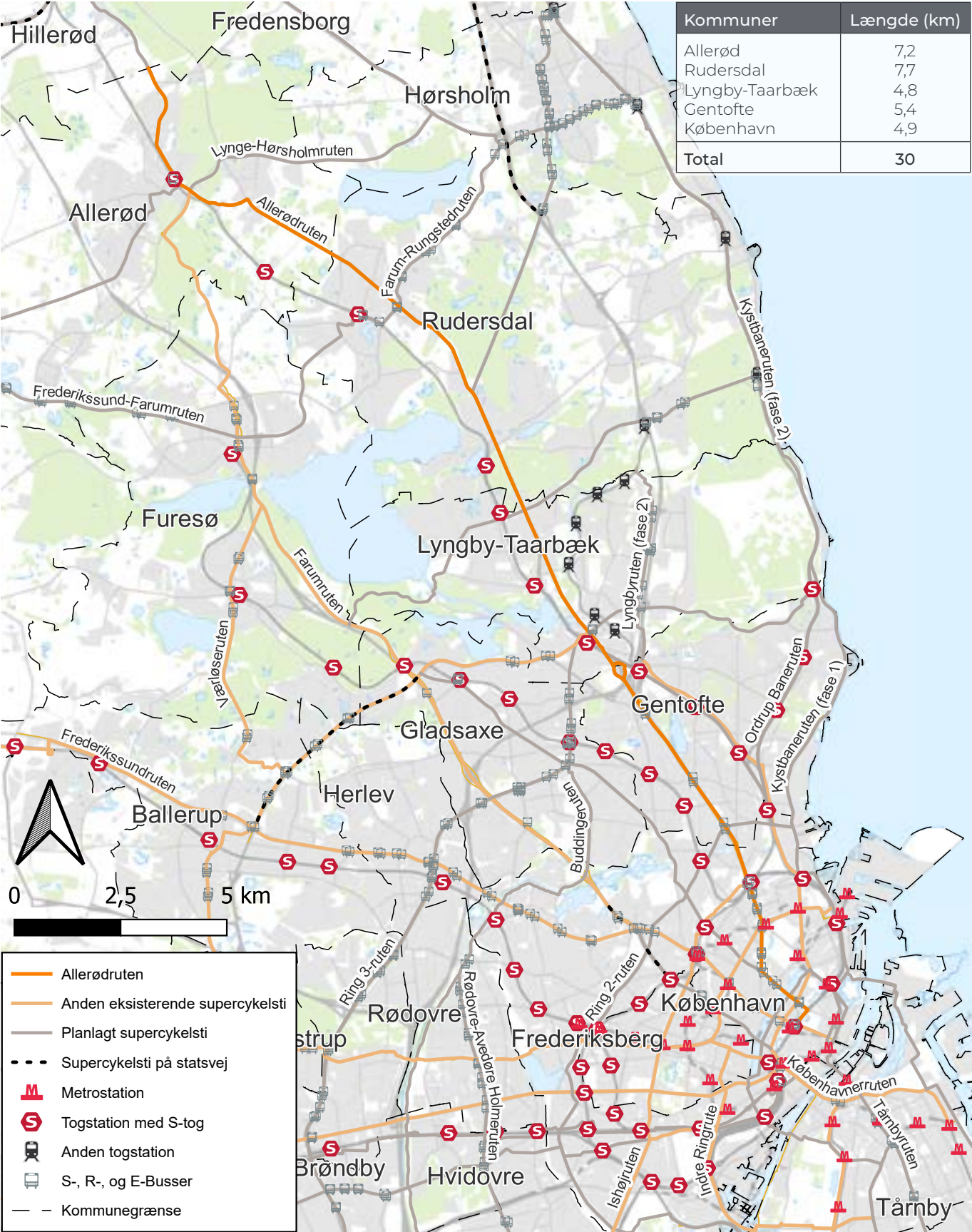
Allerødruten løber langs en færdselsåre mellem Nordsjælland og det centrale København og er en direkte forbindelse mellem de nordlige forstæder og København. Ruten løber gennem bakket landskab langs marker og skove og kobler flere bolig- og erhvervsområder sammen. Allerødrutens ruteforløb er parallelt med flere S-togslinjer og giver dermed også gode muligheder for at kombinere cykel og kollektiv transport.

- Økonomi
Anlæg: 33,9 mio. kr.
- Lanceret
2017

Udvikling i cykeltrafik på Allerødruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Avedøreruten C79



Avedøreruten **forbinder Hvidovre og Københavns Kommuner** og er **8,9 km lang**.

Ruten løber ad dobbeltrettet fællessti i eget tracé fra Gammel Køge Landevej, hvor Ishøjrueten forløber, ved Vestvolden parallelt med Amagermotorvejen over Kalvebodbroerne og nordpå på dæmningen langs Kalveboderne, indtil ruten møder Indre Ringrute ved Vejlands Allé og Slusen.

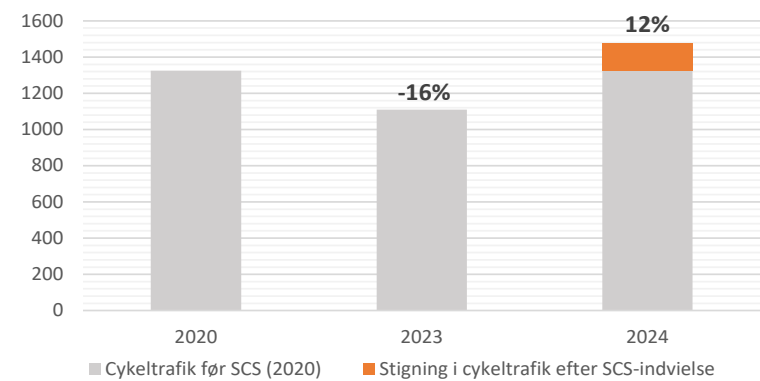
Ruten forløber i grønne omgivelser og langs vandet og har stor rekreativ værdi. Der er ingen lyskryds eller direkte møder med motoriseret trafik på hele den cirka 9 km lange rute, som derfor udgør et attraktivt alternativ til den inderste del af Ishøjrueten. Avedøreruten forbinder Køge Bugt-byerne med Ørestad, Amager og Sydhavnen og kobler de mange arbejdspladser på Avedøre Holme op på supercykelstinetet.

- Økonomi

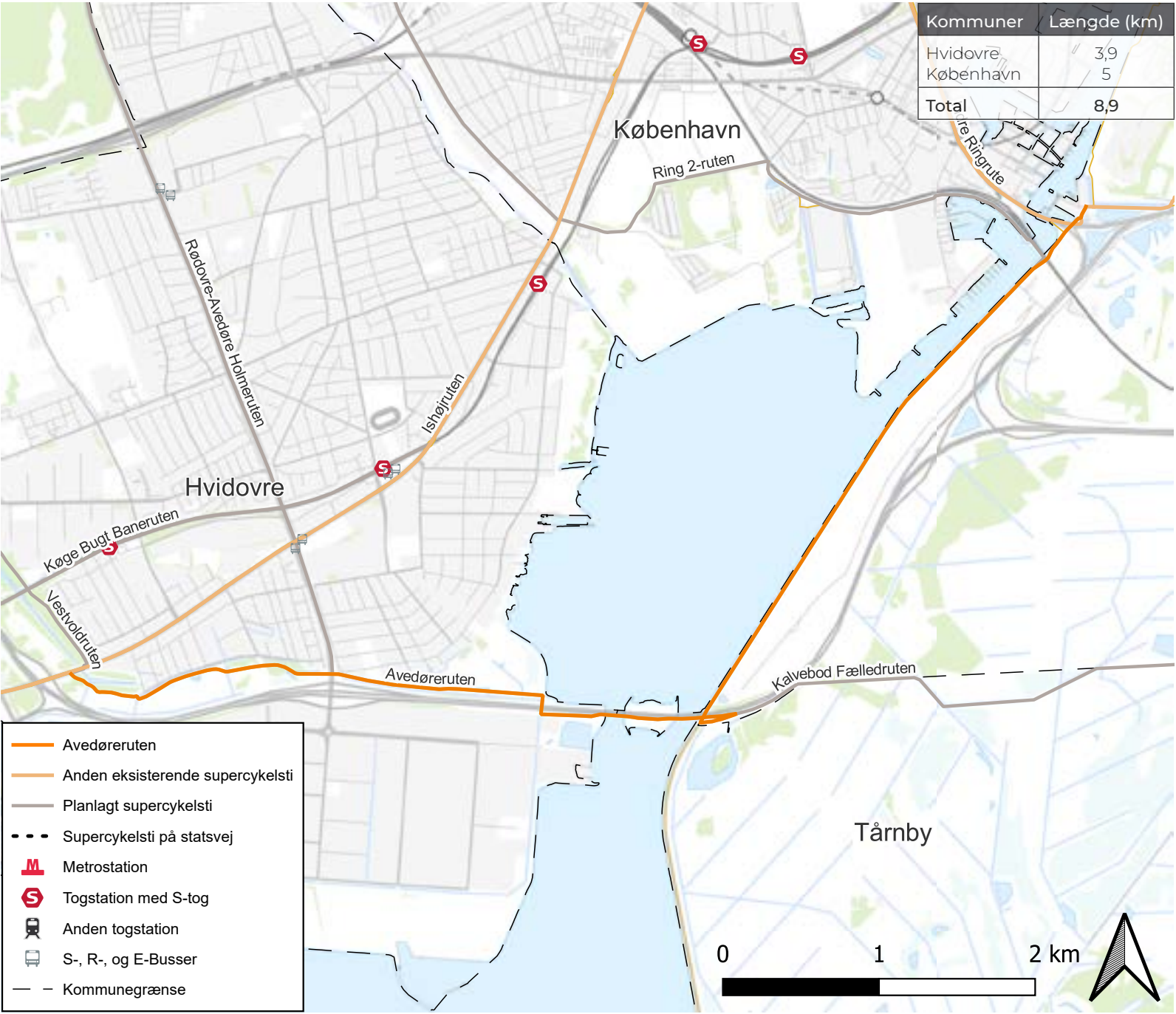
Anlæg: 10,2 mio. kr.
- Lanceret

2023

Udvikling i cykeltrafik på Avedøreruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Farum-Allerød-ruten C71



Farum-Allerød-ruten **forbinder Furesø og Allerød Kommuner og er 7,2 km lang.**

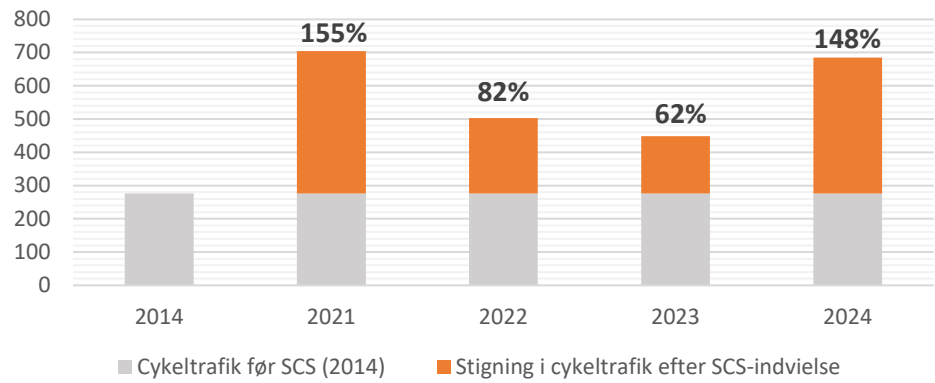
Farum-Allerød-ruten løber fra Farum til Lillerød via Frederiksborgvej og Hyrebakken i Farum og videre ad Bregnerød Skovvej og Nymøllevej frem til Sortemosevej i Lillerød. Ruten forløber både på enkeltrettede cykelstier og strækninger på lokale veje.

Farum-Allerød-ruten løber igennem grønne omgivelser og kobler sig til eksisterende supercykelstier i begge ender: Farumruten i syd og Allerødruten i nord. Ruten passerer industri- og boligkvarterer langs Frederiksborgvej og har længere strækninger i naturskønne omgivelser på en mindre landevej langs marker og på 2-minus-1-vej gennem Bregnerød Skov. Ruten løber nær stationerne Allerød St. og Farum St., hvor der er mulighed for at kombinere cykel og tog.

Økonomi
Anlæg: 23,3 mio. kr.

Lanceret
2020

Udvikling i cykeltrafik på Farum-Allerød-ruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Farumruten C95



Farumruten **forbinder Furesø, Gladsaxe og Københavns Kommuner** og er **20,7 km lang**.

Farumruten **løber langs enkeltrettede cykelstier fra Farum i nord langs Frederiksborgvej og videre ad stier i eget tracé i grønne omgivelser langs Hillerødmotorvejen. I København fortsætter ruten ad bl.a. Nørrebrogade frem til Kongens Nytorv.**

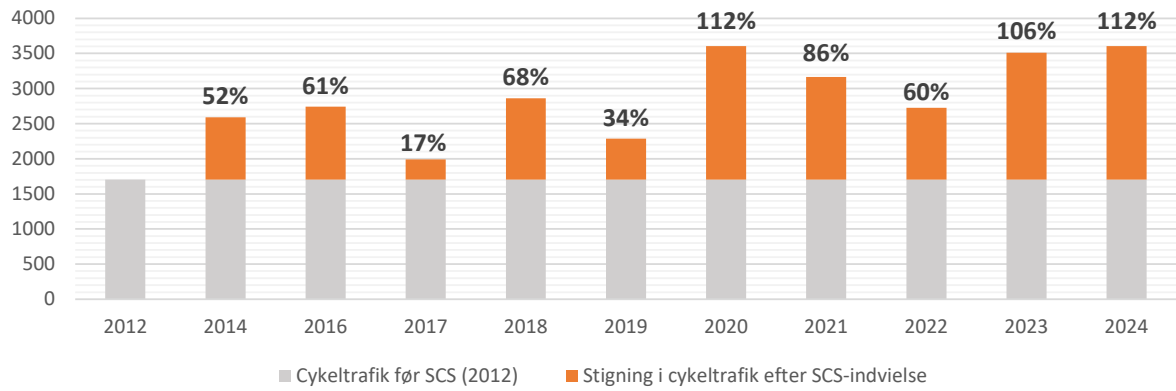
Farumruten er en rute med høj fremkommelighed for pendlere på cykel, særligt på grund af de 13 tunneller ruten løber igennem. Store dele af ruten blev etableret allerede i 1960'erne og '70'erne i forbindelse med anlægget af Hillerødmotorvejen. Samtidigt passerer ruten også igennem flere grønne omgivelser langs Frederiksborgvej i Farum og Utterslev Mose. I København løber ruten langs Frederikssundvej og Nørrebrogade ad brede cykelstier og videre på cykelsti mod ensretningen på Gothersgade frem til Kongens Nytorv.

Inden 2030: Farumruten etape 3. I stedet for at dele ruteforløb med Frederikssundruten fra Bellahøj til Kongens Nytorv skal Farumruten forbindes til Rådhuspladsen fra Bellahøj. Ruten skal løbe via Borups Allé, Rantzausgade, Åboulevard og Cydenløvesgade.

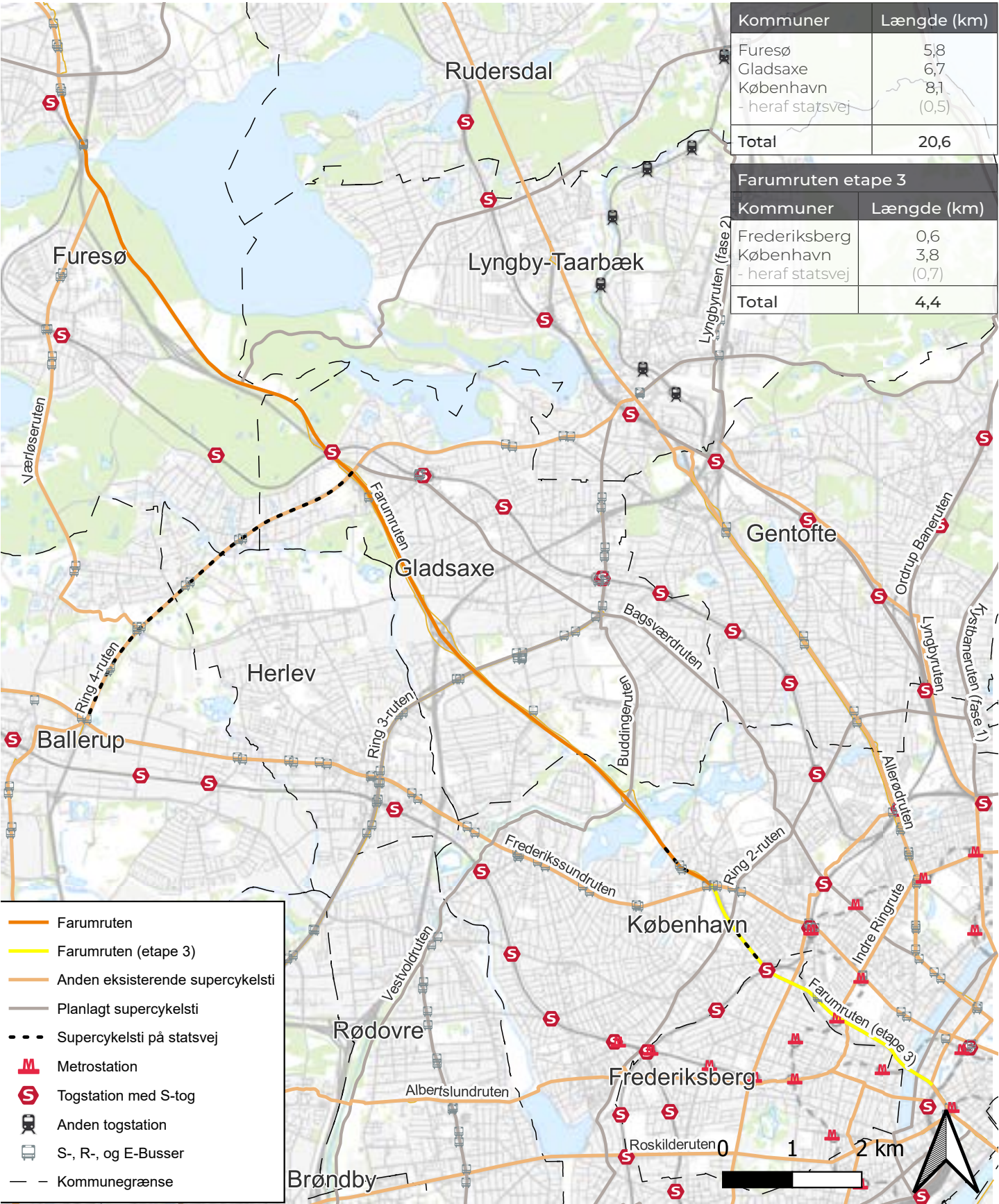
Økonomi
Anlæg: 21,5 mio. kr.

Lanceret
2013 (fra Farum til Bellahøj)
2017 (fra Bellahøj til Kgs. Nytorv)
2030 (etape 3, planlagt forlængelse)

Udvikling i cykeltrafik på Farumruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Frederikssundruten C97



Frederikssundruten forbinder Frederikssund, Egedal, Ballerup, Herlev og Københavns Kommuner og er 42,7 km lang.

Frederikssundruten løber delvist i eget tracé i grønne omgivelser langs jernbanen mellem Frederikssund og Måløv og på enkeltrettede cykelstier langs en større indfaldsvej mellem Måløv og det indre København.

Frederikssundruten er en direkte forbindelse mellem Frederikssund og København og forbinder undervejs en række oplandsbyer og forstæder med det centrale København. Ruten løber hovedsageligt i eget tracé som dobbeltrettet cykelsti i grønne omgivelser langs S-togsnettet fra Frederikssund til Egedal og Ballerup. Herefter løber ruten ad enkeltrettede stier på hver side af vejen gennem Ballerup, Herlev og ind til København. Ruten deler linjeføring med Farumruten mellem Bellahøj og Kgs. Nytorv.

Inden 2030: Frederikssundrutens 3. etape er en strækning på 1,9 km som forlænger Frederikssundruten igennem centrum af Frederikssund. Strækningen består af enkeltrettede stier på begge sider af A. C. Hansens Vej, Bruhnsvej og Færgevej til ruten møder J. F. Willumsens Vej og Frederikssund-Farumruten.

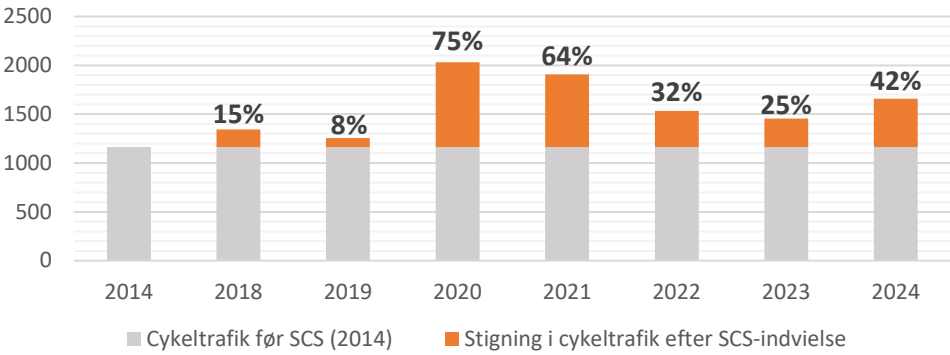
- Økonomi

Anlæg: 37,8 mio. kr.
- Lanceret

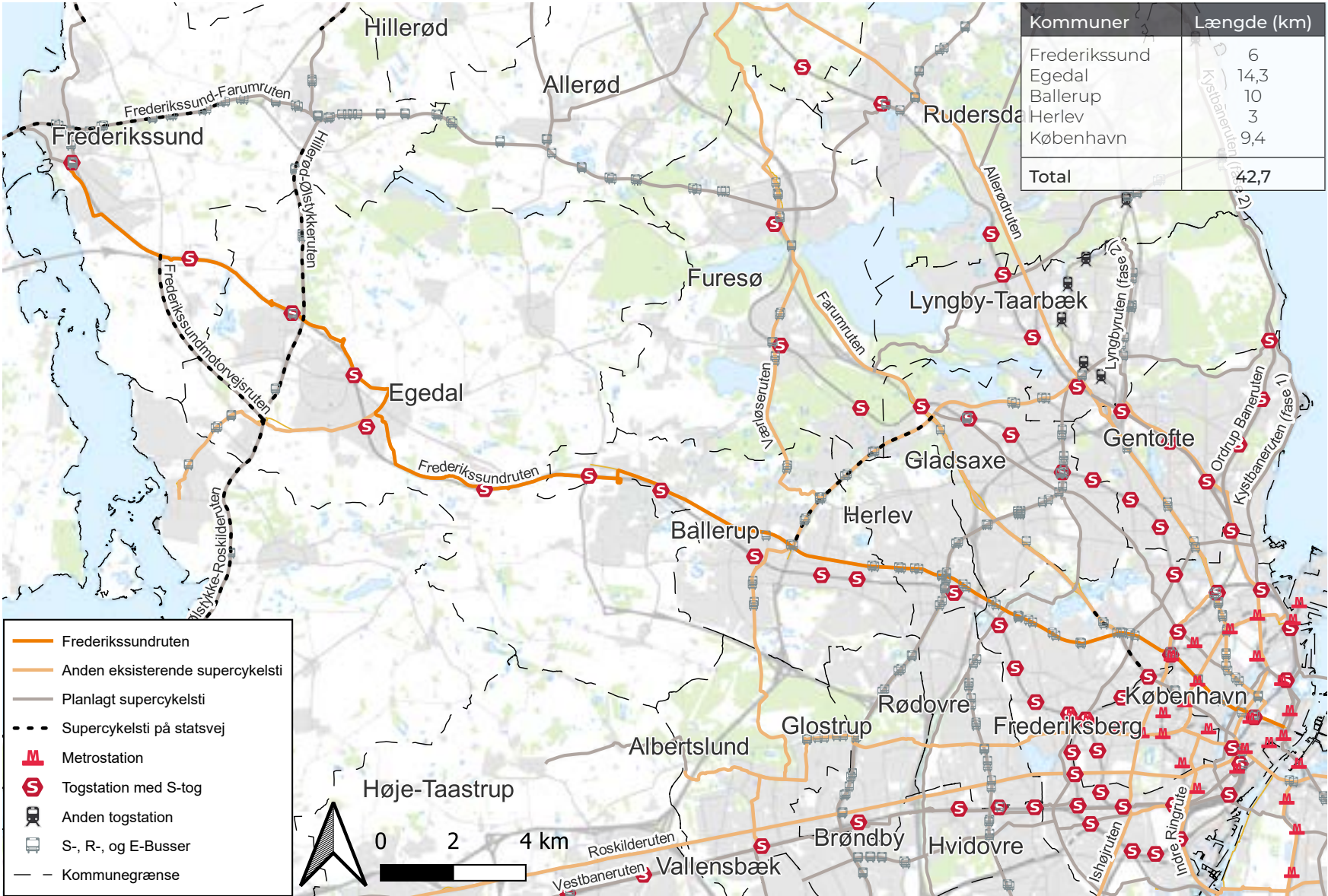
2014 Frederikssund til Ølstykke (etape 1)

2017 Ølstykke til Kgs. Nytorv (etape 2)

Udvikling i cykeltrafik på Frederikssundruten(UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Indre Ringrute C94



Indre Ringrute **forbinder Københavns og Frederiksberg Kommuner og er 13,6 km lang.**

Indre Ringrute løber fra Nordhavn gennem Østerbro og Nørrebro ad Jagtvej. Ruten fortsætter gennem Frederiksberg ad Den Grønne sti og videre gennem Vesterbro ad Enghavevej. Fra Sydhavnen løber den over Sjællandsbroen og kobler sig til Ørestad på Amager.

Indre Ringrute er en ringrute på tværs af det centrale København og Frederiksberg. Ruten kobler samtidig otte andre supercykelstier sammen og forbinder tætbeboede kvarterer i København og på Frederiksberg med hinanden, herunder brokvarterne. Indre Ringrute løber primært ad enkeltrettede cykelstier langs vej med undtagelse af strækningen på Den Grønne Sti, som er i eget tracé, hvor ruten via cykel- og gangbro føres over Ågade samt langs en del af Vejlands Allé, hvor ruten løber ad lokalvej og fællessti.

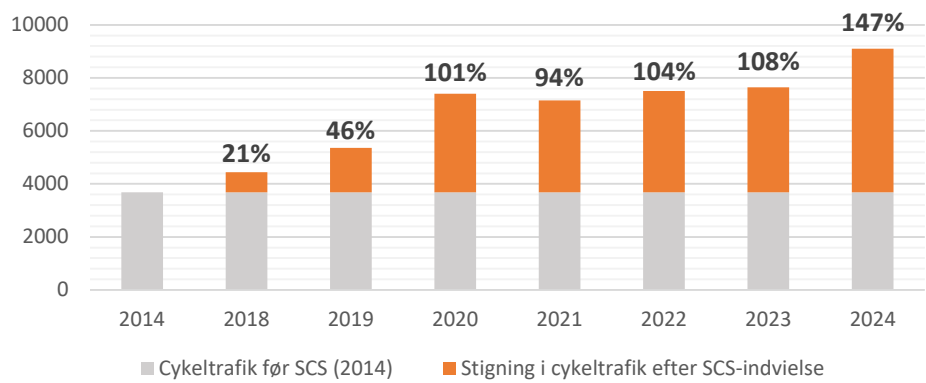
2025: Forventet åbning af cykelbro over Artillerivej.

- Økonomi

Anlæg: 67,8 mio. kr.
(inkl. anlæg af den kommende bro over Artillerivej).
- Lanceret

2017

Udvikling i cykeltrafik på Indre Rrute (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Ishøjruten C77



Ishøjruten forbinder Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og Københavns Kommuner og er 14 km lang.

Ishøjruten forløber på enkeltrettede cykelstier langs Ishøj Strandvej, Vallensbæk Strandvej og Gl. Køge Landevej til Toftegårds Plads, hvor ruten svinger ad Vigerslev Allé og løber frem til Enghavevej på Vesterbro.

Ishøjruten forløber langs en færdselsåre mellem Vestegnen og det centrale København. Ruten løber forbi flere erhvervsområder, bl.a. Avedøre Holme, og passerer tæt forbi grønne områder ved Køge Bugt Strandpark, Vestvolden og Valbyparken. I Ishøj kan man fra ruten cykle videre til ARKEN Museum for Moderne Kunst. Ishøjruten løber tæt på flere S-togstationer, og der er således god mulighed for at kombinere cyklen med kollektiv transport.

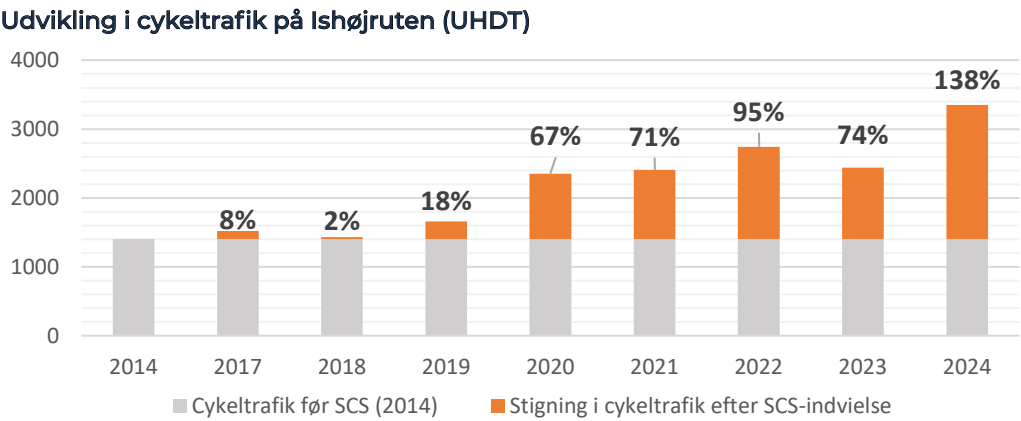
2030: En forlængelse i rutens østlige ende frem til Københavns Hovedbanegård (etape 2). Forlængelsen løber ad enkeltrettede cykelstier langs Ingerslevsgade frem til Københavns Hovedbanegård og videre til H. C. Andersens Boulevard og er 2,5 km lang.

- Økonomi

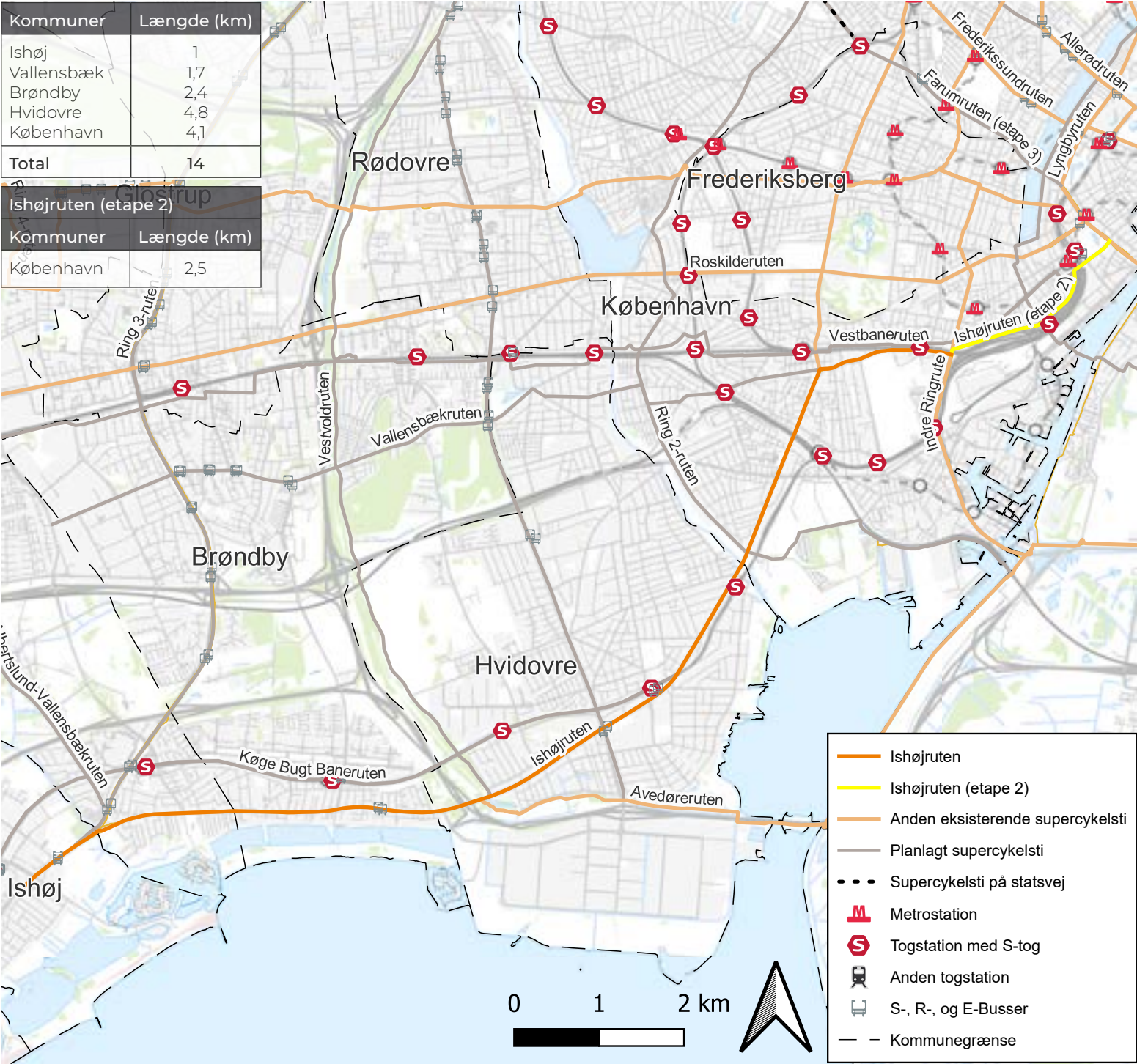
Anlæg: 11,1 mio. kr.
- Lanceret

2016

2030 (etape 2)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Jyllinge-Stenløseruten C76



Jyllinge-Stenløseruten **forbinder Roskilde og Egedal Kommuner og er 7,4 km lang.**

Jyllinge-Stenløseruten **løber gennem Jyllinge via Planetvej, Møllevej og Værebrovej, og fortsætter mod Stenløse ad Skatskærvej og Krogholmvej. En stor del af ruten forløber på dobbeltrettet cykelsti både gennem åbent land og gennem villa- og industrikvarterer.**

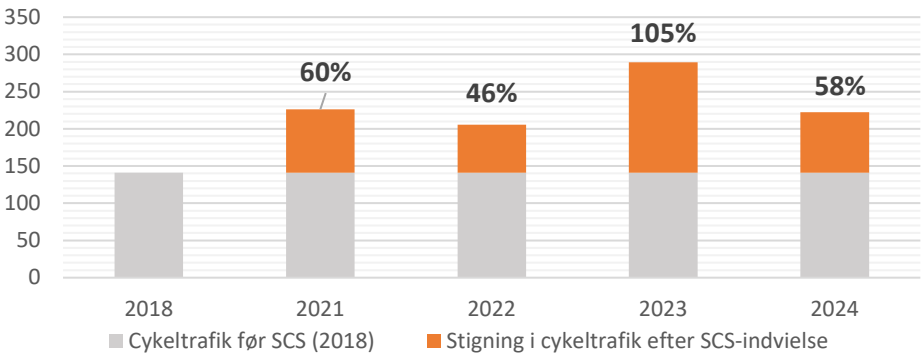
Jyllinge-Stenløseruten er den første tværregionale supercykelsti med et ruteforløb på tværs af både Region Hovedstaden og Region Sjælland. Udover at forbinde to regioner forbinder den byerne Jyllinge og Stenløse. I Stenløse kobler ruten sig til Frederikssundruten, hvor der kan cykles videre til blandt andre byerne Veksø og Måløv såvel som mod København. Samtidig kobler ruten byområdet Jyllinge sammen med S-togsnettet i Stenløse. Fra Stenløse St. er der hyppige forbindelser mod bl.a. Frederikssund og København.

- Økonomi

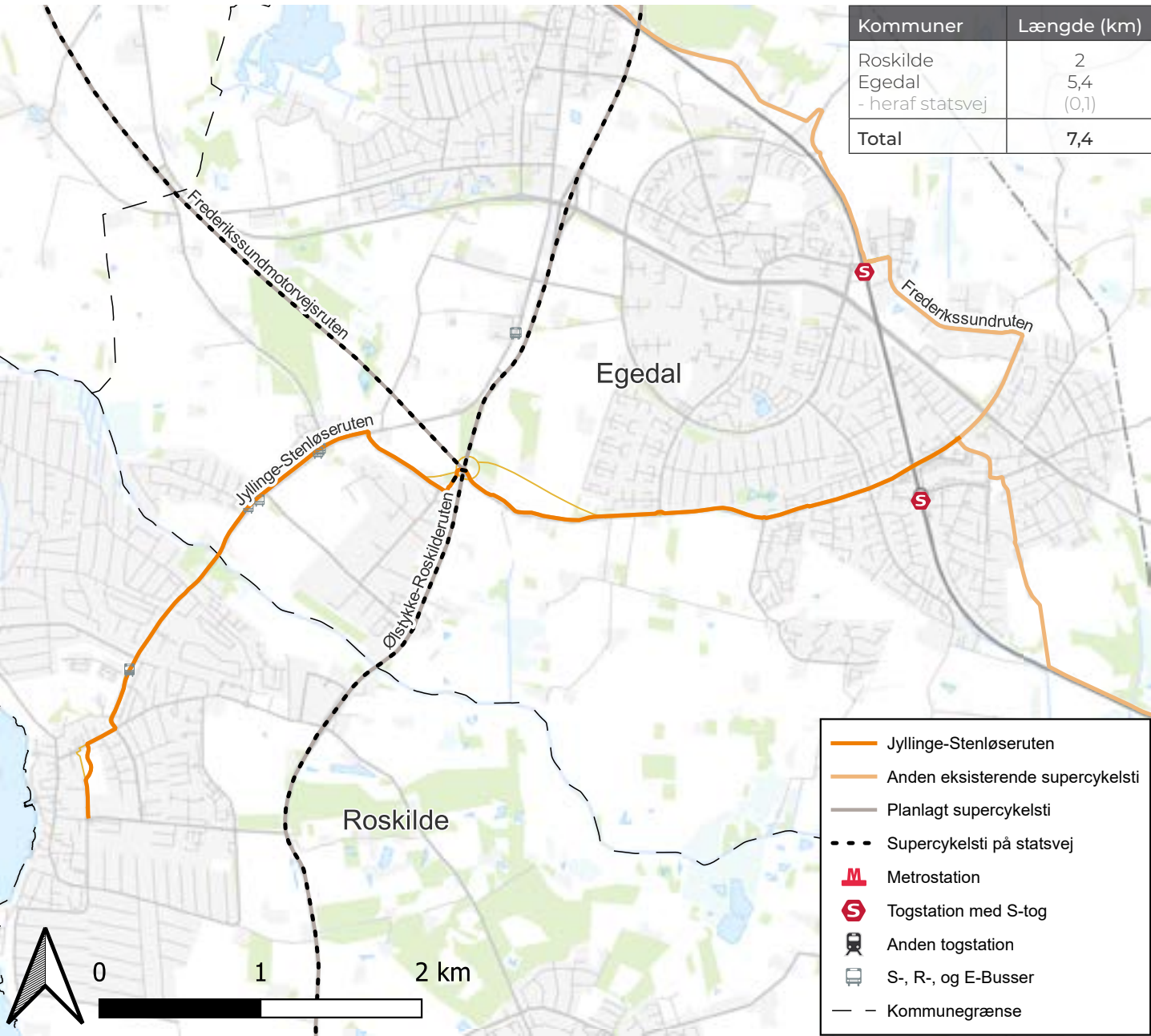
Anlæg: 25,3 mio. kr.
- Lanceret

2021

Udvikling i cykeltrafik på Jyllinge-Stenløseruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Københavnerruten C98



Københavnerruten **forløber** i Københavns Kommune og er 4,7 km lang.

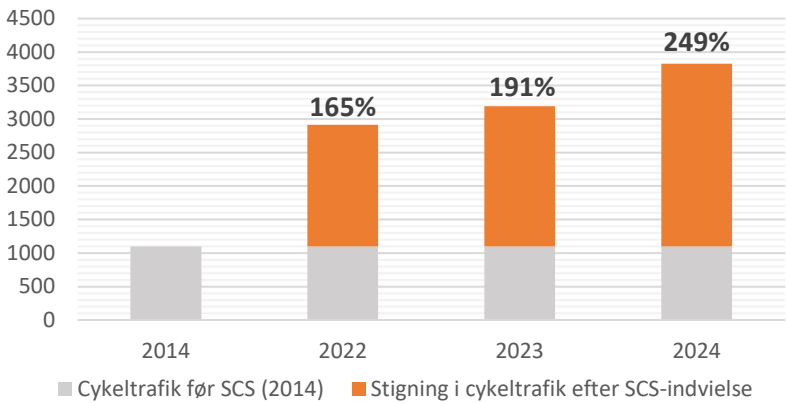
Københavnerruten løber fra Øresund St. ad sti i eget tracé på den gamle Amagerbane og langs Uplandsgade og Vermlandsgade frem til Christmas Møllers Plads. Herfra løber den mod Langebro og ad H. C. Andersens Boulevard til Rådhuspladsen.

Københavnerruten er en ringforbindelse syd om Christianshavns voldgrave i København Kommune, der forbinder det østlige Amager med det centrale København. Ruten skaber en god cykelforbindelse fra Amager Strandpark forbi Kløvermarken til Rådhuspladsen. Den løber desuden forbi erhvervsområdet langs Amager Boulevard og H. C. Andersens Boulevard.

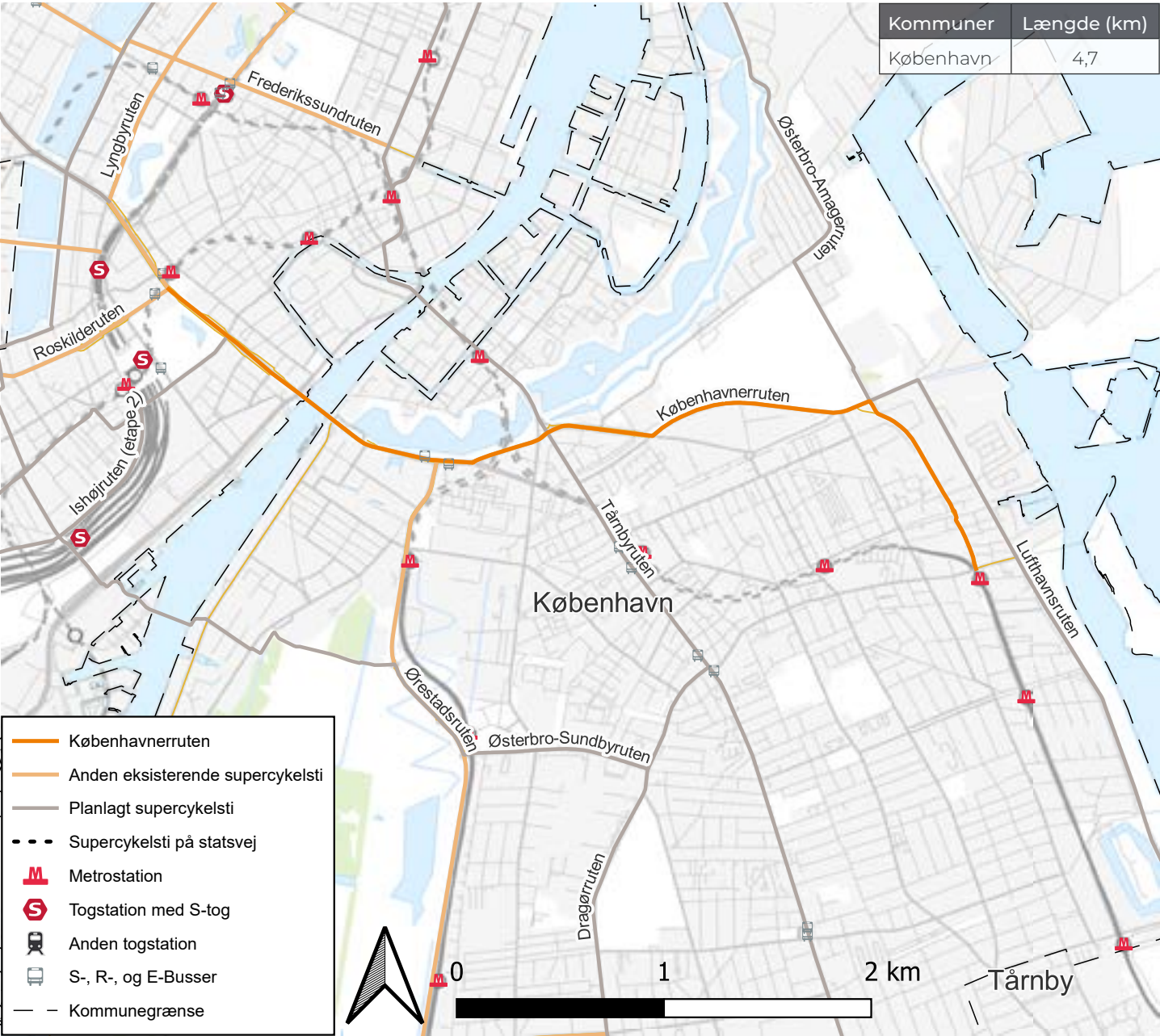
Økonomi
Anlæg: 10 mio. kr.

Lanceret
2022

Udvikling i cykeltrafik på Københavnerruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Lyngbyruten C91

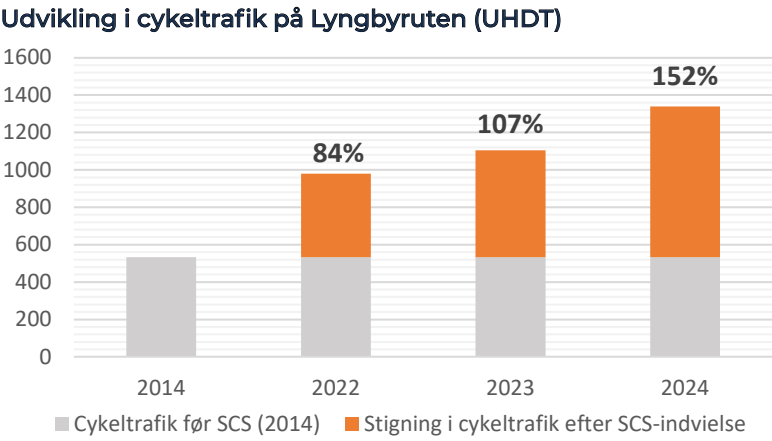


Lyngbyruten forbinder Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns Kommuner. Ruten er 16,5 kilometer lang.

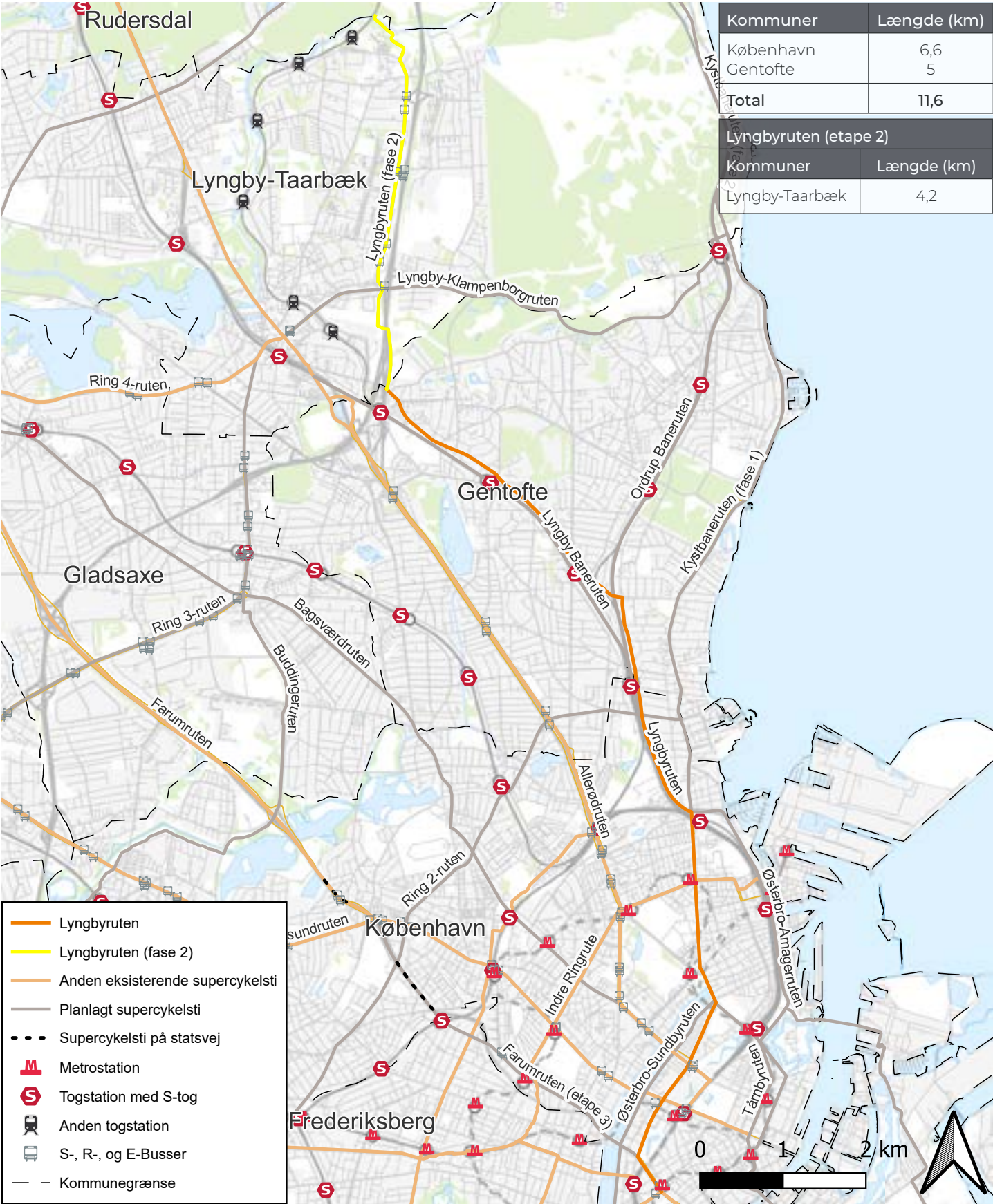
I nord løber ruten ad Lundtoftegårdsvej forbi DTU ad enkeltrettede cykelstier. Ruten fortsætter ad separat stisystem igennem åbent land frem til Garderhøjfortet. Herefter fortsætter ruten igennem Gentofte forbi Hellerup St. og videre forbi Svanemøllen St. ad enkeltrettede cykelstier frem til Københavns Rådhusplads.

Lyngbyruten giver en god cykelforbindelse mellem DTU i Lyngby i nord og det indre København. Ruten har et kortere forløb ad et separat stisystem igennem grønne områder og åbent land, hvor ruten krydser Helsingørmotorvejen i en stitunnel. Ellers løber Lyngbyruten primært af enkeltrettede cykelstier langs veje igennem Gentofte ad Smakkegårdsvej, Høeghsmindevej og Tranegårdsvej. Ved Hellerup St. fortsætter ruten ad Ryvangs Allé frem til Svanemøllen St. og løber herefter frem til Rådhuspladsen parallelt med søerne i København.

2024: Lyngbyrutens 2. etape er en strækning på 4,9 km gennem Lyngby-Taarbæk Kommune frem til den nordlige del af Lundtofte.



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Ring 4-ruten C84



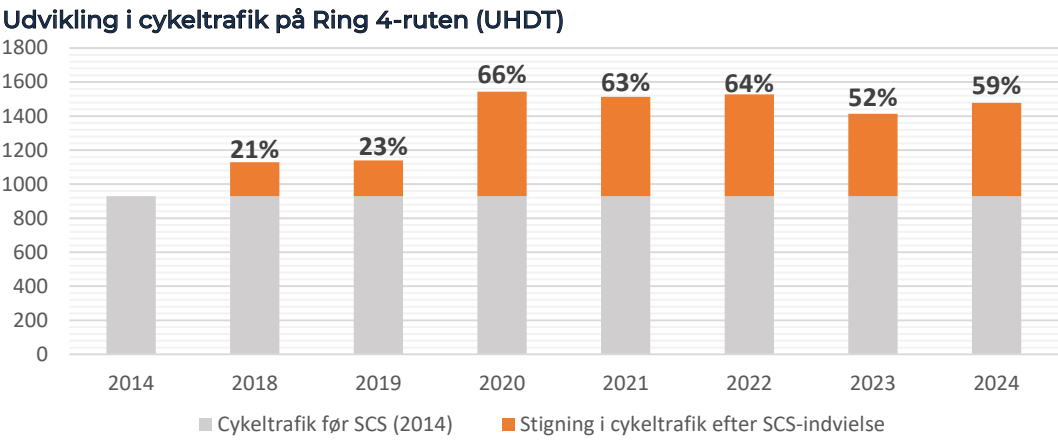
Ring 4-ruten forbinder Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø, Herlev, Ballerup og Albertslund Kommuner og er 20,9 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på strækningen igennem Furesø og Herlev Kommuner.

Fra Kongens Lyngby og Bagsværd følger Ring 4-ruten Ringvej 4 ad enkeltrettede cykelstier gennem Furesø og Herlev til Ballerup. I Ballerup fortsætter ruten tæt forbi Ballerup St., gennem boligområder og videre gennem Vestskoven med mark og skov. I Albertslund forløber Ring 4-ruten ad stisystemer frem til Albertslund St.

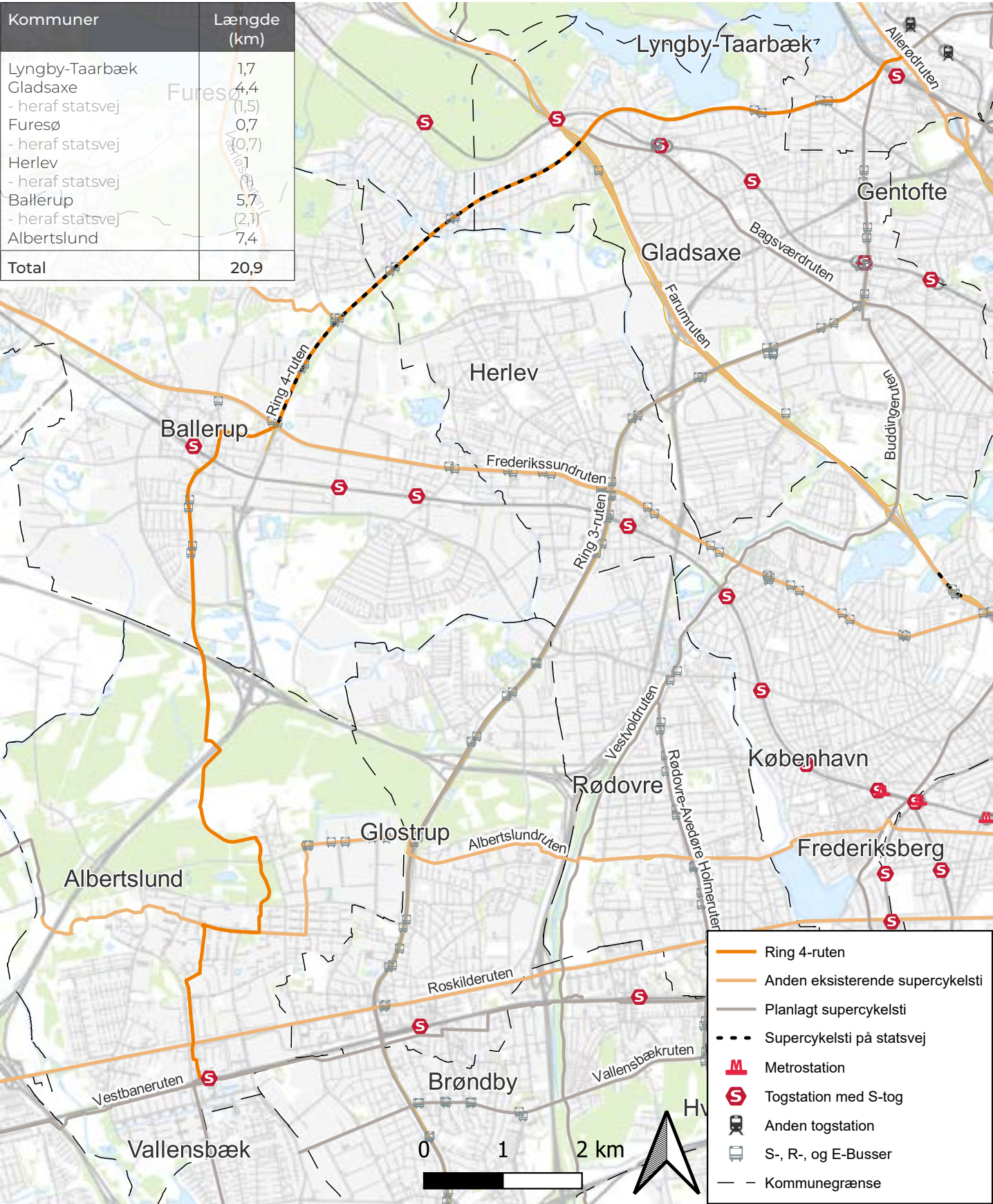
Ring 4-ruten er en ringrute, der forbinder Kongens Lyngby og Bagsværd i nord med Ballerup og Albertslund på Vestegnen i syd. Ruten giver pendlere på cykel en god forbindelse på tværs af fingrene i hovedstadsområdet. Ring 4-ruten krydser seks andre supercykelstier og har derved en netværksskabende funktion i hovedstadsregionens samlede supercykelstinetværk. Ruten forløber i grønne omgivelser langs Bagsværd Sø og gennem Vestskoven. Mellem Bagsværd og Ballerup følger ruten ringvejen Ring 4.

Økonomi
Anlæg: 16,1 mio. kr.

Lanceret
2017



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Roskilderuten C75

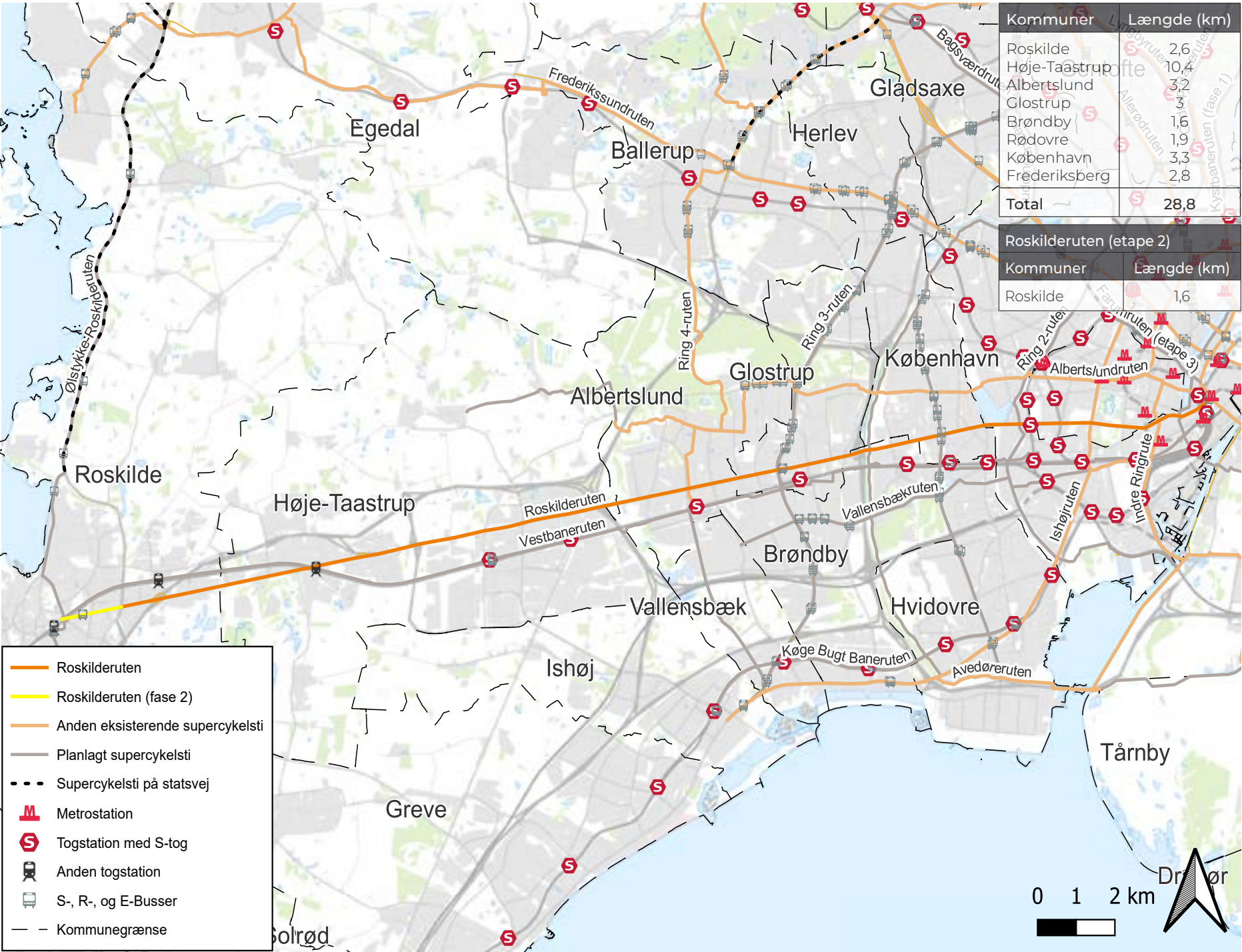
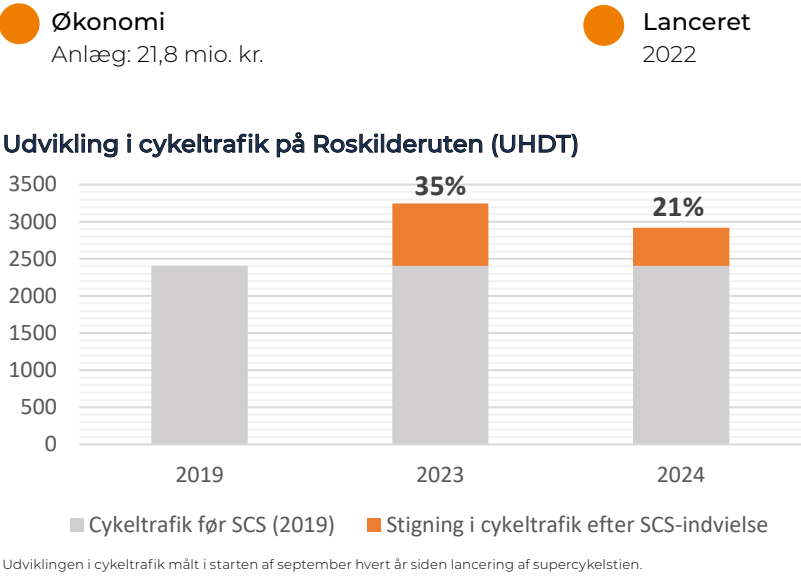


Roskilderuten forbinder Roskilde, Høje-Taastrup, Albertslund, Glostrup, Brøndby, Rødovre, Frederiksberg og Københavns Kommuner og er 28,8 km lang.

Fra Roskilde løber Roskilderuten på enkeltrettet cykelsti gennem de otte kommuner langs Københavnsvej, Roskildevej over Valby Bakke og videre ad Vesterbrogade frem til Rådhuspladsen i København. Ruten løber parallelt med jernbanen og forløber ligeud hele vejen.

Roskilderuten forbinder otte kommuner og forbinder ligeledes Region Hovedstaden og Region Sjælland. Ruten forløber langs en færdselsåre mellem købstaden Roskilde, Vestegnen og hovedstaden København med brede cykelstier på hele ruten. Den er en direkte forbindelse mellem flere boligområder og større uddannelsesinstitutioner og erhvervsområder. I øst løber ruten forbi Damhussøen og Københavns Zoo. Ruten forløber ligeledes tæt på jernbane med både regionale togforbindelser og flere S-togslinjer.

2027: Ruten forventes forlænget 1,6 km i Roskilde Kommune fra Østre Ringvej til Kong Valdemars Vej i Roskilde centrum.



Ryparken-Valbyruten C92



Ryparken-Valbyruten forbinder Frederiksberg og Københavns Kommuner og er 7 km lang.

Fra Ryparken St. løber ruten i eget tracé gennem Lersøparken. Herefter fortsætter ruten ad enkeltrettede cykelstier igennem Københavns Nordvestkvarter ad Lygten, forbi Nørrebro St. og videre igennem Frederiksberg ad Nordre og Søndre Fasanvej for at ende ved Toftegårdsplads i Valby.

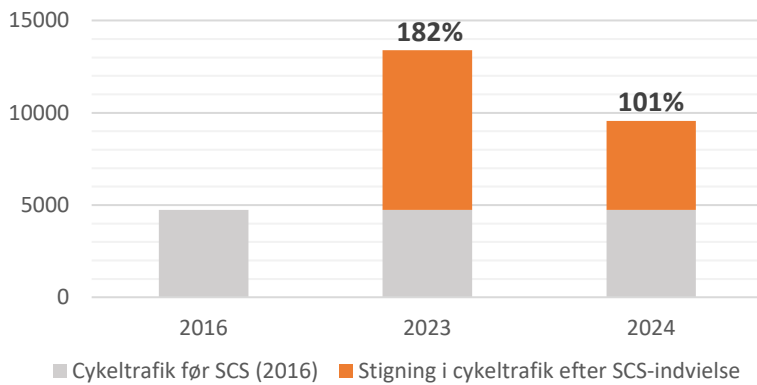
Ryparken-Valbyruten er en ringforbindelse uden om det indre København, der forbinder de tæt befolkede kvarterer langs den forholdsvis lige og direkte strækning mellem Valby St. og Ryparken St. Ruten passerer ligeledes uddannelses- og erhvervsområder. Ruten har forbindelse til Allerød-ruten ved Ryparken St., Farum-ruten og Frederikssund-ruten ved Nørrebro St., Albertslund-ruten på Frederiksberg, Roskilderuten ved Københavns Zoo, samt Ishøj-ruten ved Toftegårds Plads.

- Økonomi

Anlæg: 13,9 mio. kr.
- Lanceret

2023

Udvikling i cykeltrafik på Ryparken-Valbyruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Værløseruten C82



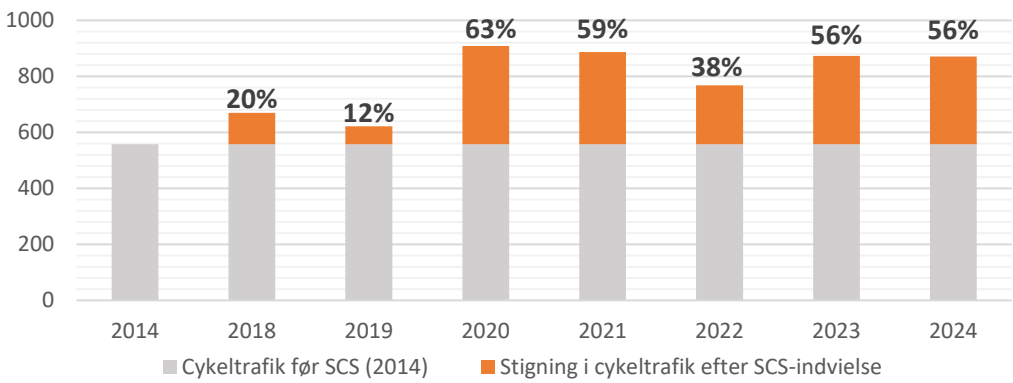
Værløseruten **forbinder Ballerup og Furesø Kommuner** og er **7,7 km lang**.

Værløseruten forbinder Egebjerg og Værløse. I nord kobler den sig til Farumruten og i syd til Ring 4-ruten. Ved Egebjerg løber ruten igennem et grønt område.

Værløseruten kobler sig til Farumruten ved Frederiksborgvej i nord, hvorefter ruten løber langs enkeltrettede cykelstier langs Fiskebækvej og Ballerupvej gennem Værløse. Her løber ruten forbi Sønderløse og gennem Hareskoven. Syd for Egebjerg forløber ruten i eget tracé gennem et grønt område og på dobbeltrettet cykelsti langs Nordbuen, hvor ruten i syd kobler sig til Ring-4 ruten. Værløseruten forbinder Farum med Værløse, Egebjerg og Ballerup og er en grøn rute gennem både natur og byområder.

- Økonomi
Anlæg: 7,3 mio. kr.
- Lanceret
2017

Udvikling i cykeltrafik på Værløseruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Ørestadsruten C81



Ørestadsruten forløber i Københavns Kommune og er 6 km lang.

Ørestadsruten løber ad enkeltrettede stier på hver side af Ørestad Boulevard fra Vestamager St. til Amager Boulevard. Ruten løber parallelt med metrolinjen M1 og forbinder Ørestad med det centrale København.

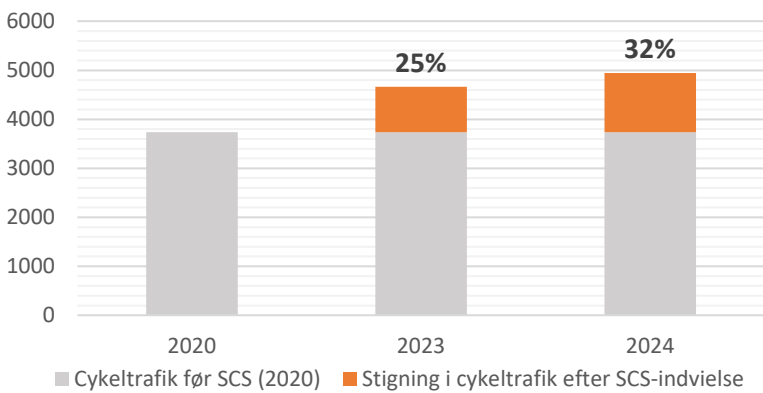
Ørestadsruten er en direkte forbindelse mellem Ørestad og det centrale København. Den løber langs Ørestads Boulevard og forbinder flere bolig- og erhvervsområder. Rutens omgivelser varierer, da den i syd løber igennem ny bebyggelse i Ørestad, mens en stor del af den nordlige strækning løber langs Amager Fælled. Ørestadsruten har forbindelse til Indre Ringrute ved Vejlands Allé og til Københavnruten ved Amager Boulevard.

- Økonomi

Anlæg: 6 mio. kr.
- Lanceret

2022

Udvikling i cykeltrafik på Ørestadsruten (UHDT)



Udviklingen i cykeltrafik målt i starten af september hvert år siden lancering af supercykelstien.



Albertslund-Vallensbækruten

Albertslund-Vallensbækruten løber igennem Albertslund og Vallensbæk Kommuner. Ruten er ca. 5 kilometer.

Albertslund-Vallensbækruten følger Albertslundvej og Vejlegårdsvej, hvor der er fællestier på nogle dele af strækningen og cykelstier og fortove på andre dele af strækningen.

Albertslund-Vallensbækruten fungerer som en forlængelse af Ring 4-ruten og forbinder Albertslund og Vallensbæk Strand. Med denne rute forbindes Ring 4-ruten med Køge-Bugtkorridoren, Ring 3-ruten og Ishøjruen.

- Økonomi

Anlæg: 6 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Albertslund-Vallensbækrutens potentiale vurdering: 15 % stigning i cykeltrafikken.

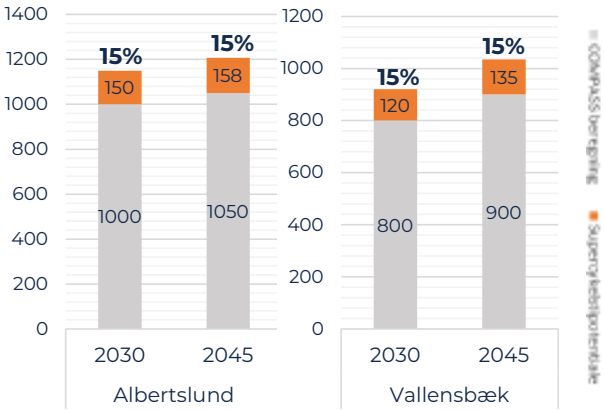


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Bagsværdruten

Bagsværdruten forbinder Gladsaxe og Københavns Kommuner og er ca. 11 km lang.

Bagsværdruten løber ad enkeltrettede stier i hver side af vejen fra Ring 4-ruten ad Bagsværd Hovedgade, Buddinge Hovedgade, Søborg Hovedgade og Frederiksborgvej. Herefter fortsætter ruten ad Tagensvej og slutter ved Nørre Allé, hvor den møder Allerødruten.

Bagsværdruten forløber ad en færdselsåre gennem tæt bebygget område mellem Bagsværd og det centrale København. Igennem Søborg er der butiksstrøg langs Søborg Hovedgade. Ruten forbinder flere større arbejdspladser herunder NOVO Nordisk, Bispebjerg Hospital, Universitetsparken, Panuminstituttet og Rigshospitalet. Ruten skaber endvidere god adgang til en række uddannelsesinstitutioner – herunder Gladsaxe Gymnasium og Panuminstituttet.

- Økonomi

Anlæg: 62 mio. kr. (2021-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Bagsværdrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

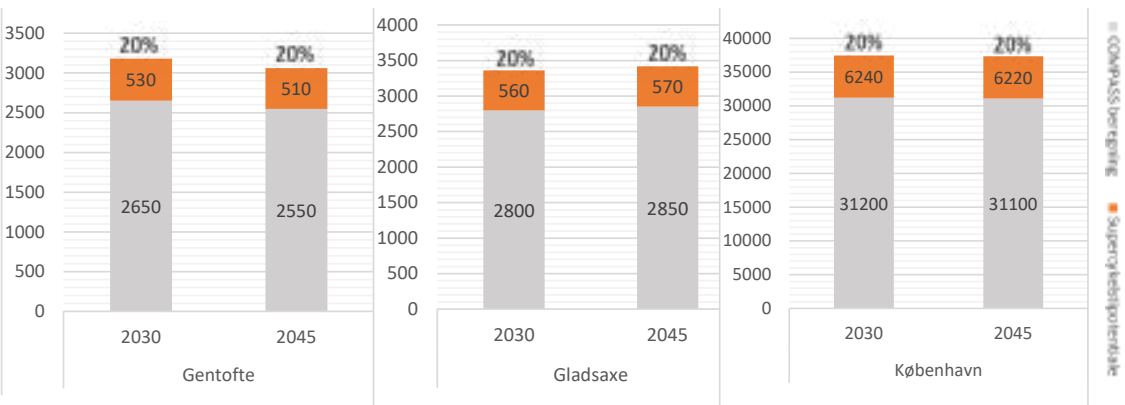
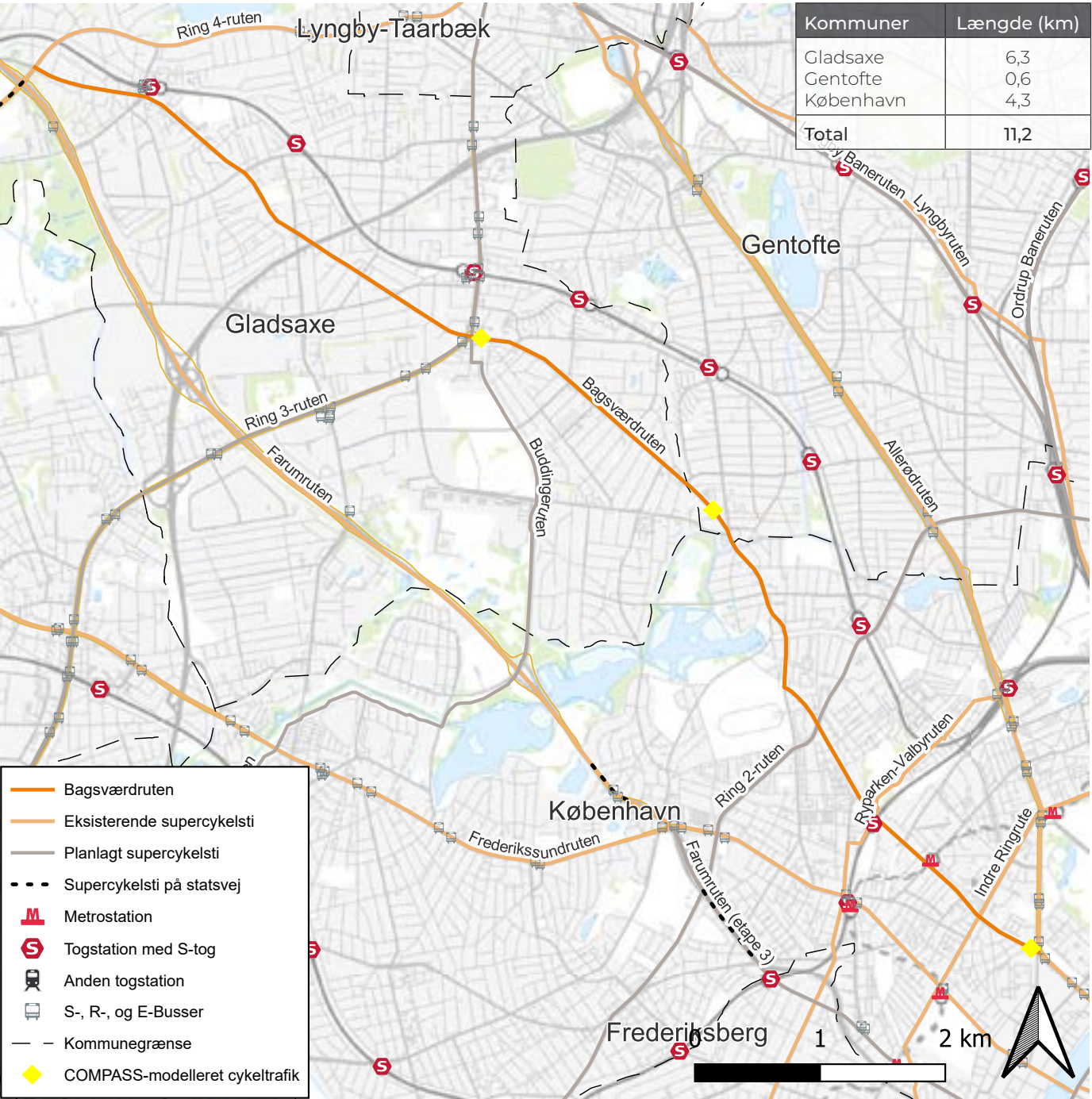


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Bagsværd-Skodsborgruten

Bagsværd-Skodsborgruten forbinder Furesø, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner og er ca. 13 km lang.

Fra vest løber Bagsværd-Skodsborgruten ad en grusbelagt skovvej. Herefter fortsætter ruten ad skiftende smalle cykelbaner og -stier frem til Virum, hvorefter der er enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen frem til Skodsborg.

Bagsværd-Skodsborgruten forbinder flere mindre byområder og er den eneste forbindelse på tværs i området mellem Furesøen på den ene side og Bagsværd Sø og Lyngby Sø på den anden side. Ruten løber igennem flere skove og andre naturskønne områder og forbinder både kollegier og industriområder.

- Økonomi

Anlæg: 41 mio. kr. (2020-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

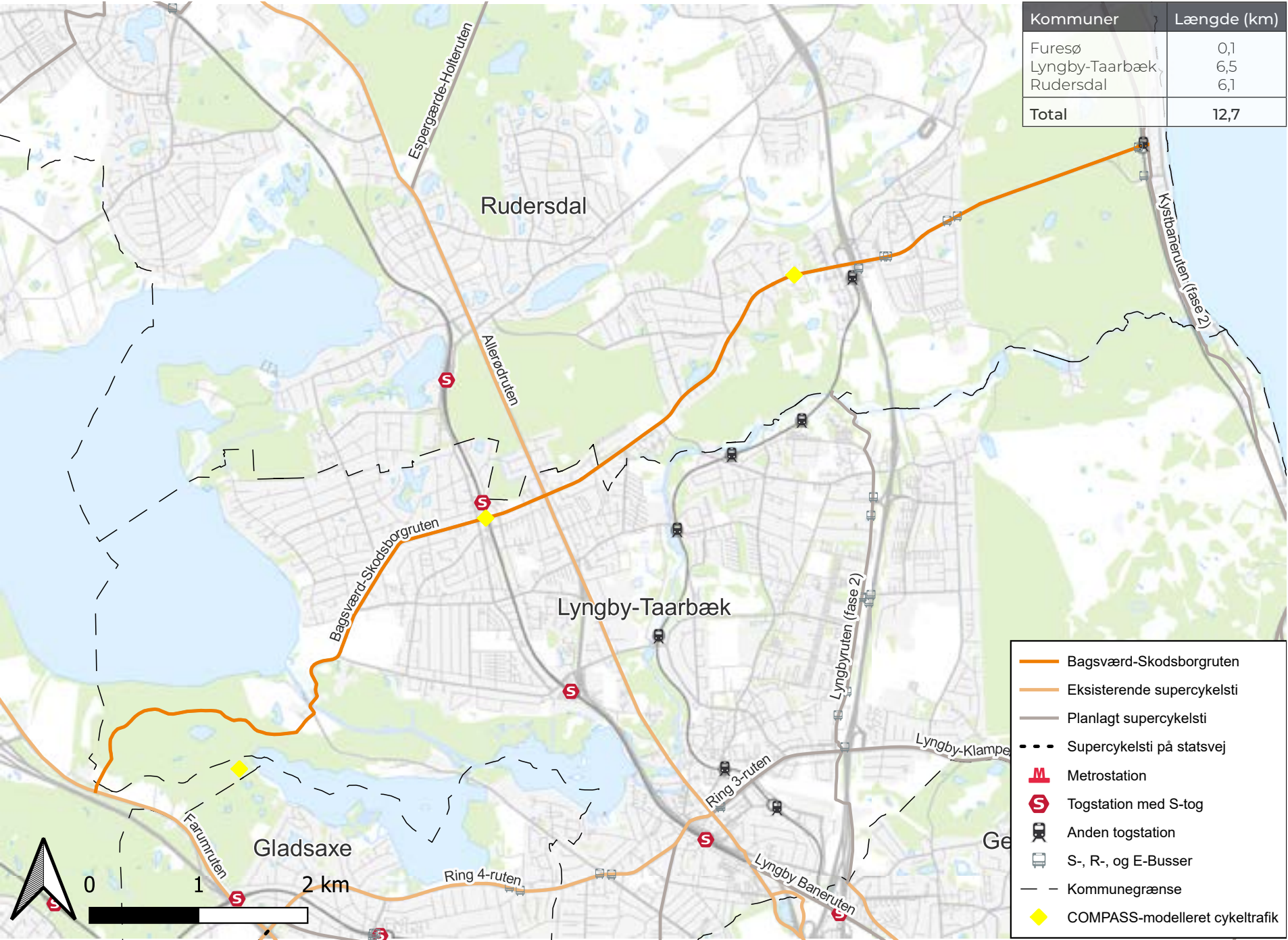
Inden 2030

Potentiale vurdering
Bagsværd-Skodsborgrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Buddingeruten

Buddingeruten **forbinder Gladsaxe og Københavns Kommuner** og er **ca. 3 km lang**.

Buddingeruten **løber delvist i eget tracé i grønne omgivelser fra Buddinge til Utterslev Mose**.

Buddingeruten er en kort forbindelsesrute, der løber ad delt sti gennem Gladsaxe og videre ad en dobbeltrettet cykelsti langs Høje Gladsaxe Vej til Utterslev Mose, hvor den kobler sig til Farumruten.

- Økonomi

Anlæg: 5 mio. kr. (2025-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

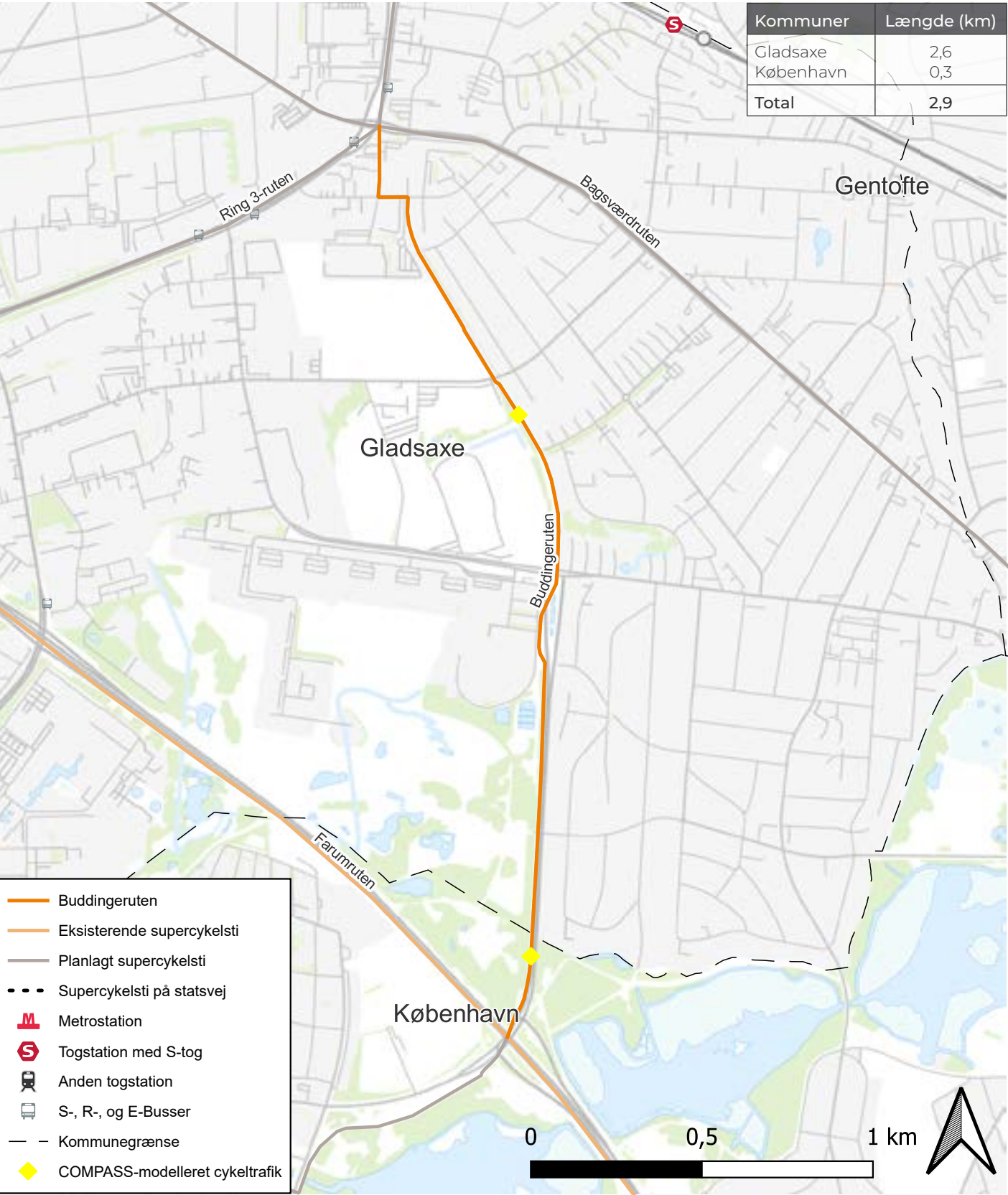
Inden 2030

Potentiale vurdering
Buddingerutens potentiale vurdering: 10 % stigning i cykeltrafikken.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Dragørruten

Dragørruten forbinder Dragør, Tårnby og Københavns Kommuner og er ca. 10 km lang.

Dragørruten løber ad enkeltrettede cykelstier langs Englandsvej fra Dragør forbi Lufthavnen frem til Amagerbrogade.

Dragørruten forbinder de tre kommuner på Amager og vil forbedre forbindelsen for cyklister mellem Amager og resten af hovedstadsområdet. Ruten løber gennem flere beboelsesområder og industriområder og passerer landingsbanerne ved lufthavnen.

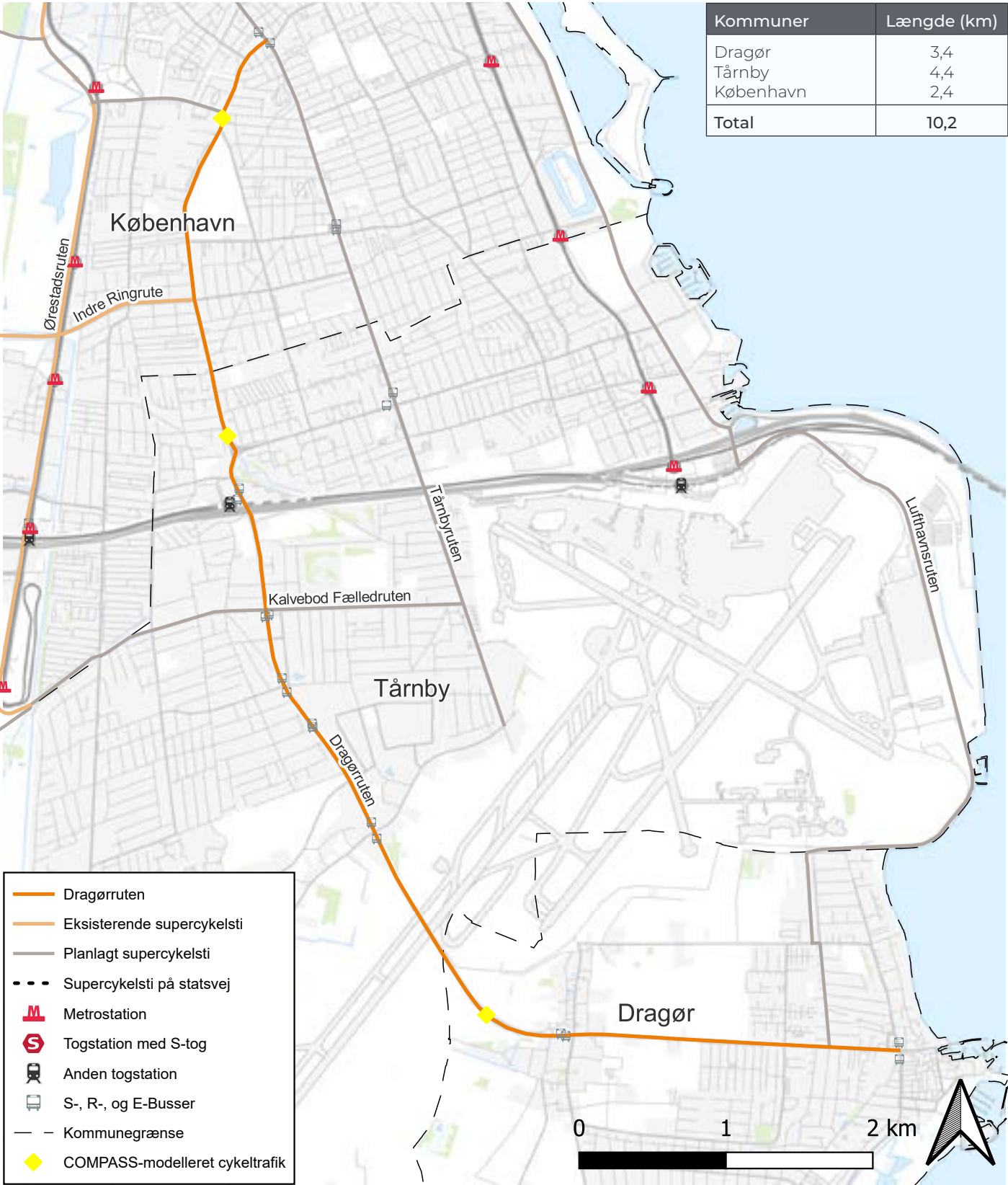
- Økonomi
Anlæg: 29 mio. kr. (2019-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering
Dragørrutens potentiale vurdering: 15 % stigning i cykeltrafikken.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Espergærde-Holteruten

Espergærde-Holteruten forbinder Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner og er ca. 22 km lang.

Ruten forbinder større byområder som Espergærde, Humlebæk, Hørsholm og Holte. Ruten løber fra kysten i Espergærde i nord langs Strandvejen, derefter sydvest ind i landet parallelt med kysten og gennem Rude Skov, hvorefter den binder på Allerødruten i den sydlige ende.

Fra Espergærde går ruten mod syd ad enkeltrettede cykelstier langs Strandvejen og drejer derefter mod sydvest parallelt med Kystbanen. Mellem Nivå St. og Kokkedal St. løber ruten ad en dobbeltrettet banesti i eget tracé langs Kystbanen. Gennem Hørsholm har ruten hovedsageligt enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen. Ruten fortsætter ad Hørsholm Kongevej med kantbaner gennem Rude Skov, hvor den ved Kongevejen i syd forbinder til Allerødruten

- Økonomi

Anlæg: 154 mio. kr.
(2023-prisoverslag inkl. 27 mio. kr. til etablering af ny sti gennem Rude Skov).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Espergærde-Holterutens potentiale vurdering: 100 % stigning i cykeltrafikken.

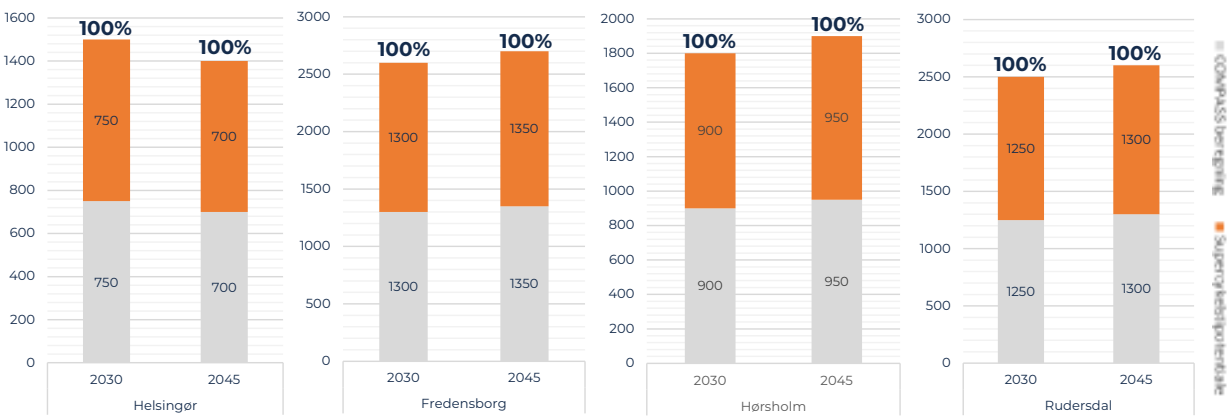


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Farum-Rungstedruten

Farum-Rungstedruten forbinder Furesø, Rudersdal og Hørsholm Kommuner og er ca. 15 km lang.

Ruten forløber langs Paltholmvej i Furesø uden cykelsti, mens den langs Duemosevej forløber på dobbeltrettet cykelsti. Gennem Birkerød, langs Ravnsnæsvej og Frederiksborgvej og gennem Hørsholm til Rungsted forløber ruten på enkeltrettede cykelstier.

Farum-Rungstedruten er en forbindelse mellem Farum i Furesø Kommune og Rungsted i Hørsholm Kommune, undervejs passerer ruten gennem den nordlige del af Rudersdal Kommune. Ruten forløber igennem både bolig- og erhvervsområder og igennem åbent land og forbinder således vigtige destinationer for pendlere på tværs af tre kommuner.

- Økonomi

Anlæg: 76 mio. kr. (2025-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentialevurdering

Farum-Rungstedrutens potentialevurdering: 50 % stigning i cykeltrafikken.

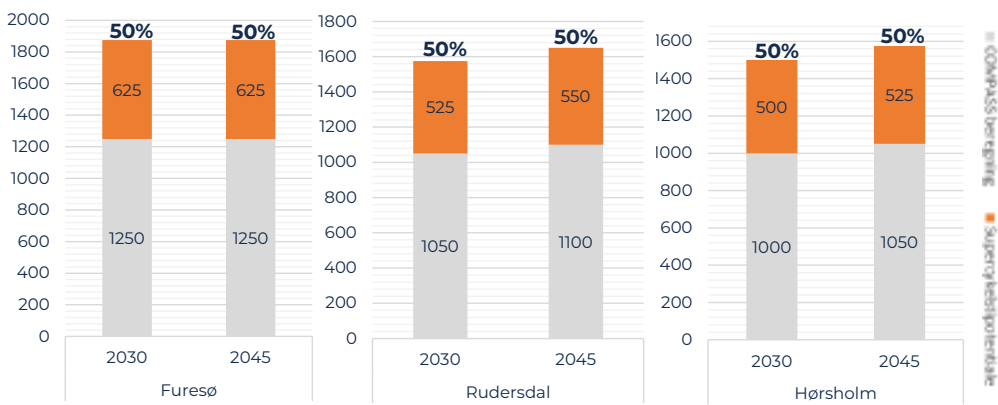


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Frederikssund-Farumruten

Frederikssund-Farumruten forbinder Frederikssund, Allerød og Furesø Kommuner og er ca. 22 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på 5,6 km af strækningen igennem Frederikssund Kommune.

Ruten forløber ad blandet infrastruktur herunder enkeltrettede fællestier, dobbeltrettet cykelsti langs vej samt brede kantbaner langs hovedveje i åbent land.

Frederikssund-Farumruten er en direkte forbindelse mellem Frederikssund og Farum via Slangerup. Ruten forløber overvejende i åbent land gennem bl.a. Uggeløse Skov, Fileten og forbi Lynge Grusgrave og ender i området ved Farum Erhvervspark.

- Økonomi

Anlæg: 67 mio. kr. (2023-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

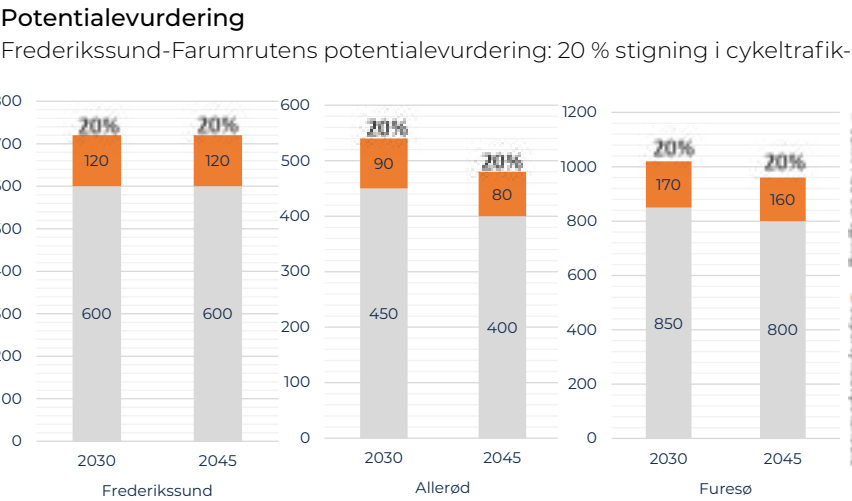
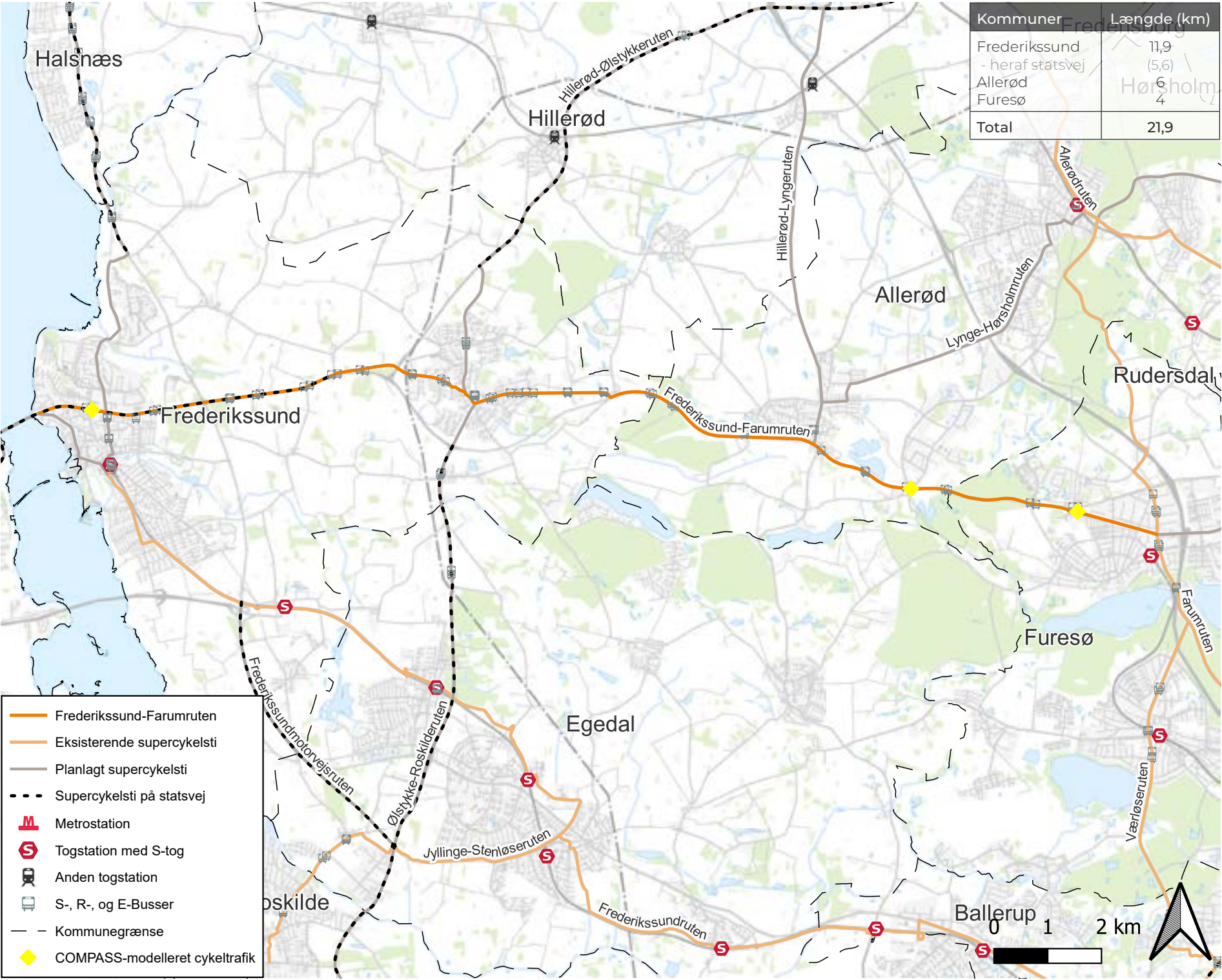


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Frederikssundmotorvejsruten

Frederikssundmotorvejsruten forbinder Frederikssund og Egedal Kommuner og er 6 km lang.

Ruten forløber i åbent land langs en mulig kommende forlængelse af Frederikssundmotorvejen. Ruten vil forbinde Frederikssundruten og Jyllinge-Stenløseruten.

Ruten vil skabe en mere direkte forbindelse mellem Frederikssund på den ene side og Jyllinge i Roskilde Kommune samt dele af Stenløse på den anden side. For brugere af Frederikssundruten vil Frederikssundmotorvejsruten (sammen med en del af Jyllinge-Stenløseruten) også tilbyde et alternativ på strækningen mellem Stenløse og Frederikssund. Der er gode erfaringer med supercykelsti langs motorvej fra Farumruten, hvor en direkte linjeføring uden afbrydelser har ført til mange brugere.

Økonomi

Anlæg: 39 mio. kr. (2011-prisoverslag).

Forventet etableringsår

2030-2045

Potentiale vurdering
Frederikssundmotorvejrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

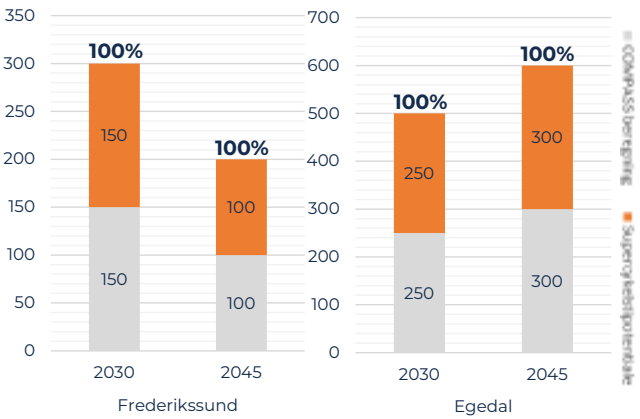
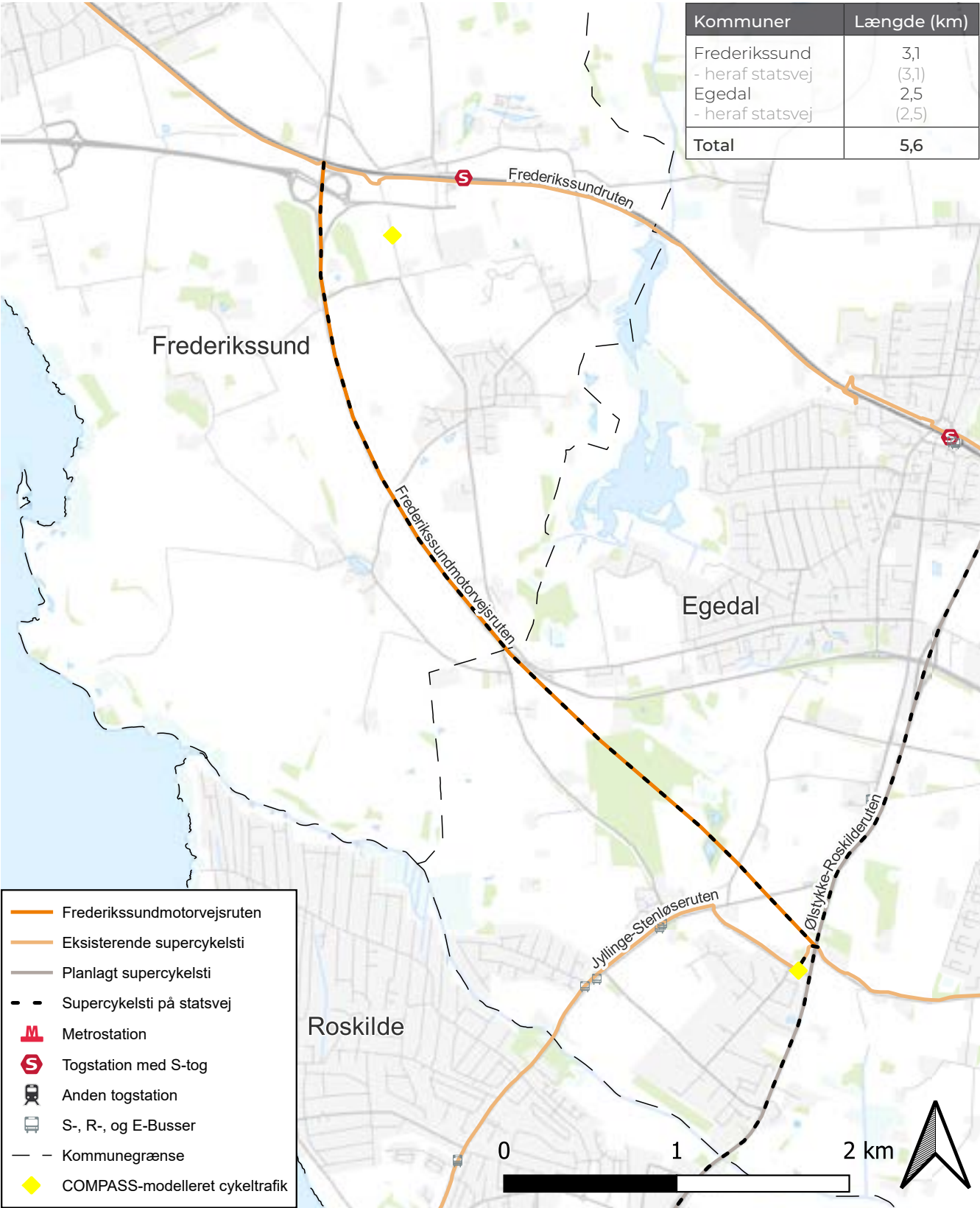


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Frederiksværk-Frederikssundruten

Frederiksværk-Frederikssundruten **forbinder Halsnæs og Frederikssund Kommuner og er 17 km lang.**

I Frederiksværk forløber ruten langs Strandvejen på enkeltrettede cykelstier frem til Kregme. Her fortsætter ruten på separat stisystem og videre langs hovedvej i åbent land på kantbane og cykelsti frem til Frederikssund. Ruten løber på enkeltrettede cykelstier langs Byvej frem til Frederikssund St.

Ruten forbinder Frederiksværk og Frederikssund og forløber overvejende i åbent land langs Roskilde Fjord. I Frederiksværk deler ruten forløb med Hundested-Hillerødruten på Strandvejen fra Frederiksværk St. frem til Hillerødvej. I Frederikssund forbinder ruten til Frederikssund-Farumruten. Ruten forløber i øvrigt langs den regionale buslinje 320R, der ligeledes går mellem Frederiksværk og Frederikssund.

- Økonomi
Anlæg: 86 mio. kr. (2021-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Afventer stadig beslutning

Potentiale vurdering
Frederiksværk-Frederikssundrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

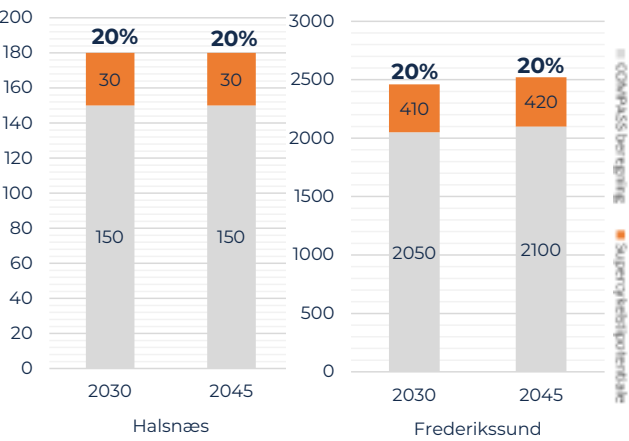


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Græsted-Hillerødruten

Græsted-Hillerødruten **forløber i Gribskov Kommune og er ca. 8 km lang.**

Ruten løber i Græsted langs Centervejen. Herefter forløber ruten i åbent land langs Ny Mårumvej, gennem de mindre landsbyer Mårum og Ejstrup, frem til Kagerup, hvor der kan opnås videre forbindelse til Hillerød og Helsingør.

Fra Folkeparken i Græsted løber ruten langs enkeltrettede fællestier på Centervejen, hvorefter ruten fortsætter af dobbeltrettet fællesti langs Dønnævældevej frem til en 5-benet rundkørsel udenfor Græsted. Herefter forløber ruten i åbent land langs Ny Mårumvej, hvor der ikke er cykelfaciliteter. I syd kobler ruten til den kommende Helsingør-Hillerødrute, der forbinder videre mod Hillerød i syd og Helsingør i nord.

- Økonomi

Anlæg: 39 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Græsted-Hillerødrutens potentiale vurdering: 100 % stigning i cykeltrafikken.

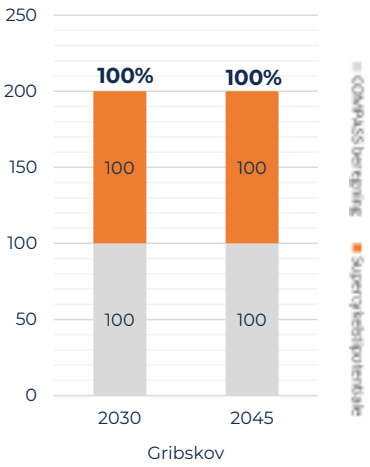
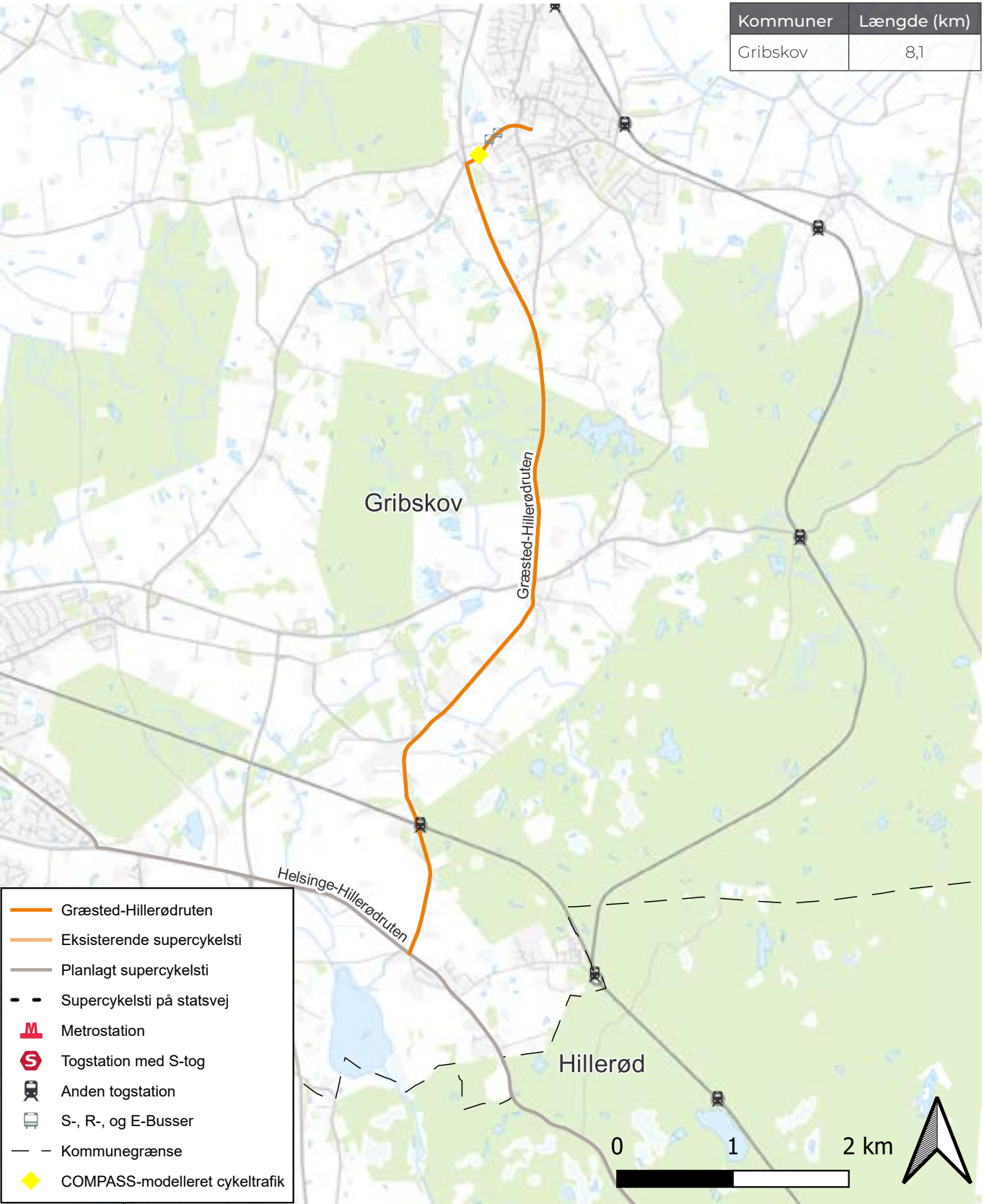


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Helsinge-Hillerødruten

Helsinge-Hillerødruten forbinder Gribskov og Hillerød Kommuner og er ca. 12 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på lidt mindre end 1 km af strækningen igennem Hillerød kommune.

Helsinge-Hillerødruten forbinder Helsinge og Hillerød. Ruten løber primært i åbent land og i grønne omgivelser langs Helsingevej, hvor der ikke er cykelfaciliteter.

Helsinge-Hillerødruten løber fra Helsinge St. i nord langs Rådhusvej og fortsætter mod syd ad Frederiksborgvej. Ruten svinger ad Kildevej, som bliver til Gribskovvej og senere Helsingevej frem til Isterødvejen. På denne strækning er der ingen cykelfaciliteter. Ved Isterødvejen forbinder ruten med de kommende supercykelstier Hillerød-Helsingør-ruten og Hillerød-Hørsholmsruten videre mod Hillerød. Ruten løber i grønne omgivelser igennem statsskoven Gribskov.

- Økonomi

Anlæg: 64 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Helsinge-Hillerødrutens potentiale vurdering: 100 % stigning i cykeltrafikken.

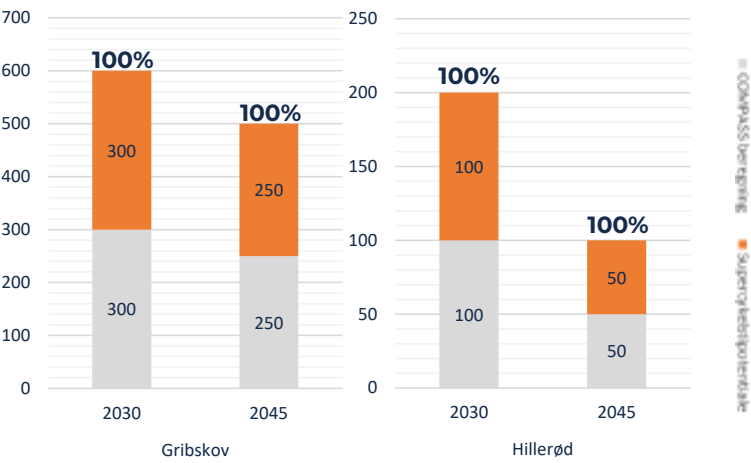
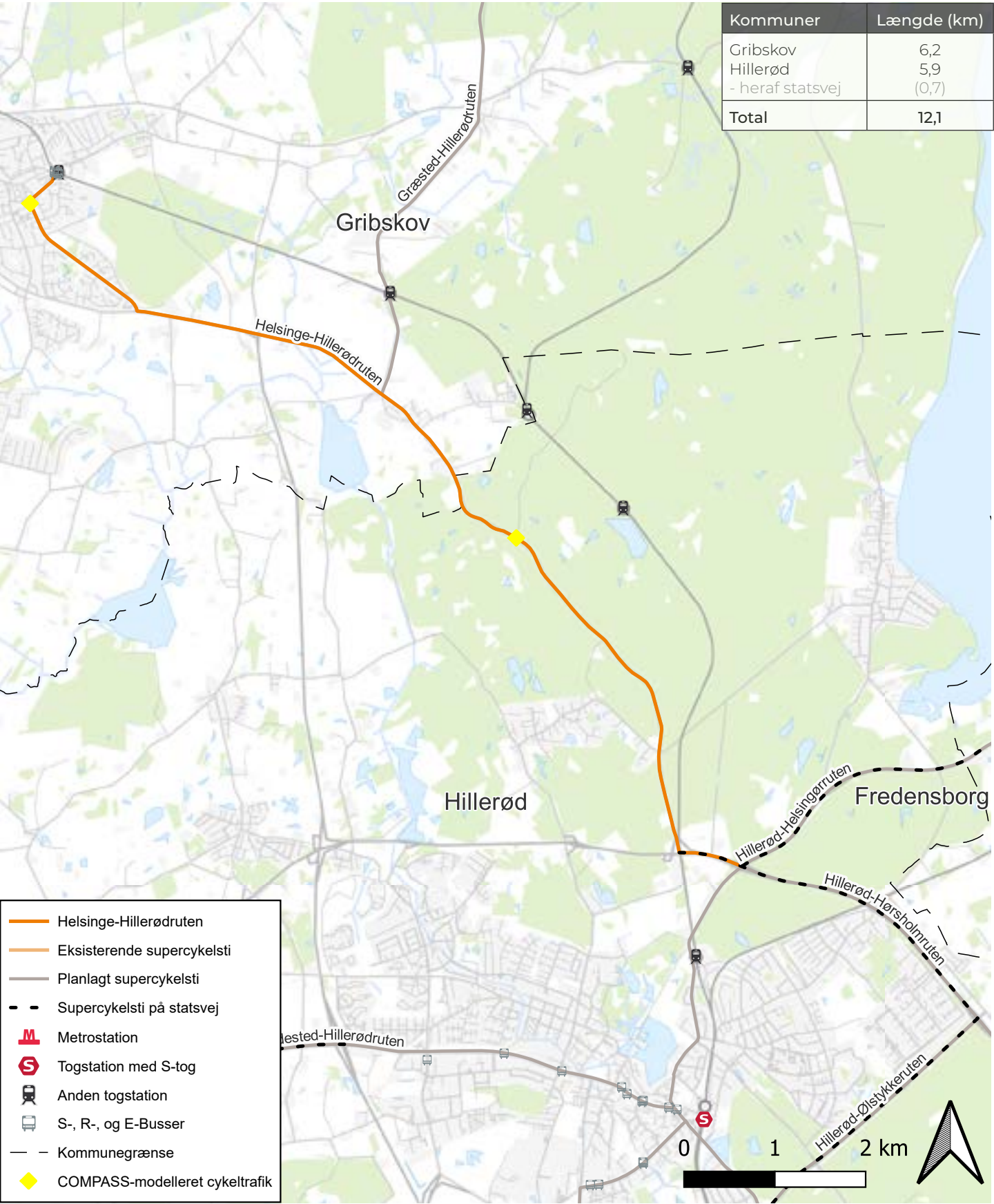


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Helsingørmotorvejsruten

Helsingørmotorvejsruten forbinder Helsingør, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner og er ca. 18 km lang.

Ruten forløber i åbent land langs en mulig kommende udvidelse af Helsingørmotorvejen.

Ruten vil skabe en direkte forbindelse med få afbrydelser mellem Holte og Helsingør, hvor det tidligere ikke har været muligt at cykle.

- Økonomi

Anlæg: 229 mio. kr. (2011-prisoverslag)
- Forventet etableringsår

Inden 2045

Potentiale vurdering

Helsingørmotorvejsrutens potentiale vurdering: 100 % stigning i cykeltrafikken.

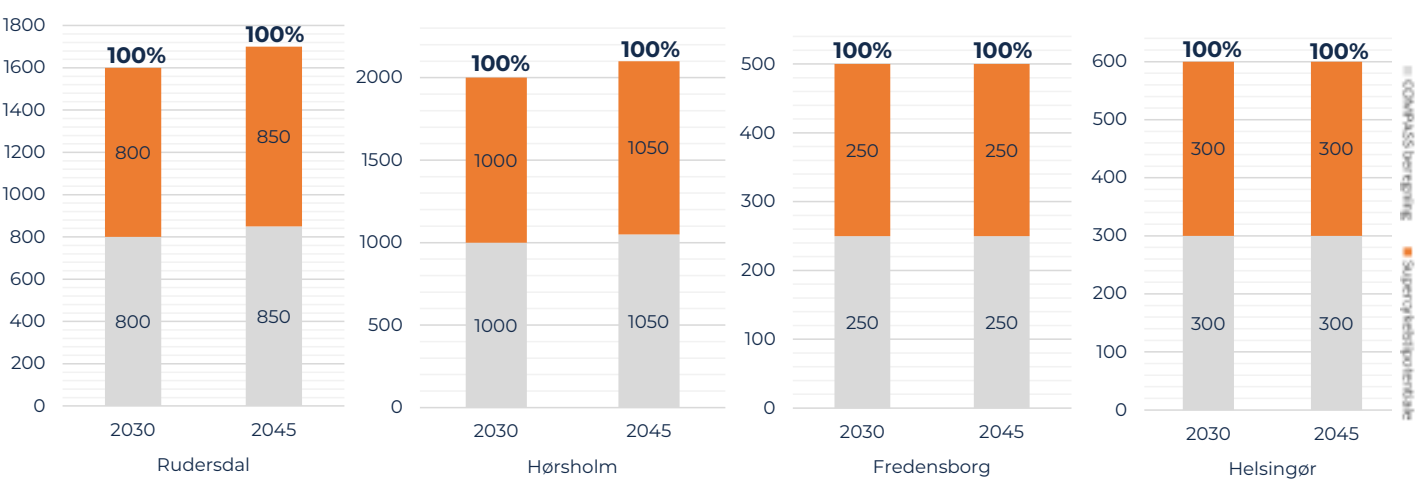


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Hillerød-Allerødruten

Hillerød-Allerødruten **forløber i Hillerød Kommune** og er ca. 6 km lang.

Ruten forløber ad enkeltrettede cykelstier langs Helsingørsgade i Hillerød, mens der langs Gammel Frederiksborgvej er dobbeltrettet sti, som fortsætter gennem Ny Hammersholt til kommunegrænsen til Allerød.

Hillerød-Allerødruten er udelukkende i Hillerød Kommune. Den forløber fra Hillerød St. forbi Teglgårdssøen og videre gennem kuperet terræn gennem Ny Hammersholt frem til kommunegrænsen til Allerød Kommune, hvor den kobler til Allerødruten. I Hillerød giver ruten god forbindelse til Frederiksborg Slotshave og Frederiksborg Slotssø.

- Økonomi
Anlæg: 13 mio. kr. (2020-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering
Hillerød-Allerødrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

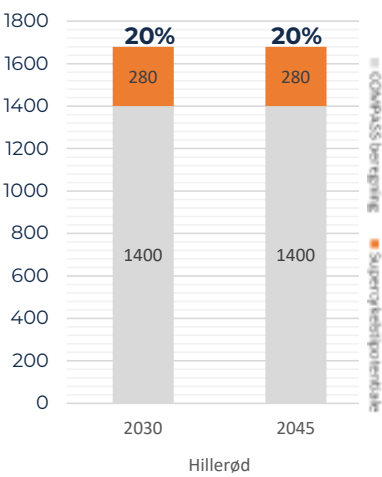


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Hillerød-Helsingørruten

Hillerød–Helsingørruten forbinder Hillerød, Fredensborg og Helsingør Kommuner og er 23 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på 19,9 km af strækningen.

Ruten forløber langs hovedvejen mellem Hillerød og Helsingør og forbinder således byerne Hillerød, Kratbjerg, Fredensborg, Kvistgård og Helsingør. Ruten har varierende cykelfaciliteter dog primært enkeltrettede cykelstier og brede kantbaner.

Hillerød-Helsingørruten strækker sig gennem grønne områder i åbent land på tværs af den nordsjællandske geografi. I Hillerød løber ruten på enkeltrettede cykelstier med skiftende bredde. På statsvejs-strækningen mellem Hillerød og Helsingør skifter cykelinfrastrukturen mellem enkeltrettede cykelstier med græsramme til kørebanen og dobbeltrettet cykelsti. Derudover er der en strækning, hvor der cykles på brede kantbaner eller på kørebanen. I Helsingør forsætter ruten ad enkeltrettede cykelstier og smalle veje frem til Helsingør. St.

- Økonomi

Anlæg: 40 mio. kr. Statsvej medregnet
- 29 mio. kr. (2020-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Hillerød-Helsingørrutens potentiale vurdering: 50 % stigning i cykeltrafikken.

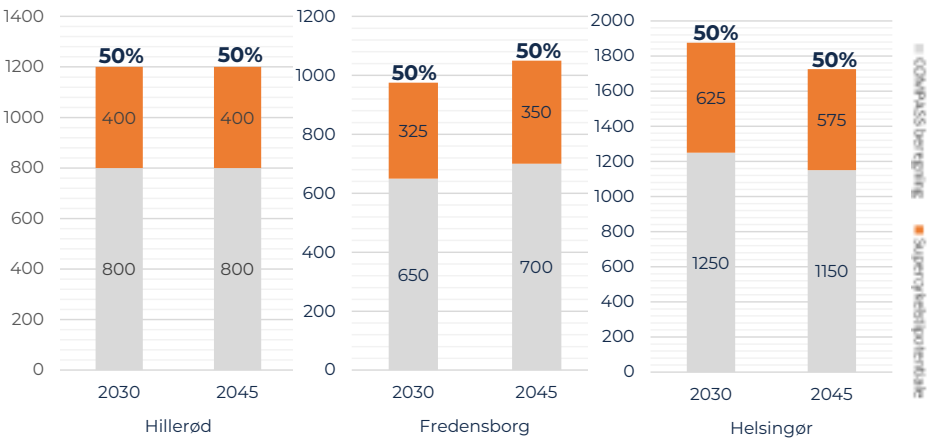


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Hillerød-Hørsholmruten

Hillerød-Hørsholmruten forbinder Hillerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner og er 14 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på 3,2 km af strækningen.

Ruten forløber på Isterødvejen fra krydset med Fredensborgvej og Hillerød-vejen og videre i åbent land frem til Helsingørmotorvejen ved Isterød i Hørsholm Kommune.

Hillerød-Hørsholmruten forløber i grønne omgivelser langs bl.a. Store Dyrehave og forbinder det nordlige Hillerød med Kirkelte, Gunderød, Isterød og Hørsholm. Samtidig er ruten en vigtig forbindelse i det øvrige supercykelstinet, da den kobler til planlagte supercykelstier Lyng-Hørsholmruten, Ølstykke-Hillerødruten, Hillerød-Helsingørruten og Helsing-Hillerødruten.

- Økonomi

43 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Hillerød-Hørsholmrutens potentiale vurdering: 100 % stigning i cykeltrafikken.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Hillerød-Lyngeruten

Hillerød-Lyngeruten **forbinder Hillerød og Allerød Kommuner** og er **ca. 11 km lang**.

Ruten **forbinder Hillerød, Nørre Herlev og Lyng**e og **forløber både gennem boligkvarterer, mindre byer og natur i åbent landskab**.

I Hillerød forløber ruten fra Hillerød St. langs Milnersvej fortsætter ad varierende cykelinfrastruktur og fortsætter ad enkeltrettede cykelstier i åbent land langs Roskildevej og forsætter ad en dobbeltrettet cykelsti langs Lyngvej frem til Nørre Herlev. Herefter er der ingen cykelfaciliteter frem til Lyng. Ruten er en vigtig forbindelse i det øvrige supercykelstinet, da den kobler sig til Hundested-Hillerødruten, Hillerød-Allerødruten og Ølstykke-Hillerødruten i nord, og Lyng-Hørsholmruten og Frederikssund-Farumruten i syd.

- Økonomi

Anlæg: 40,5 mio. kr. (2019-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Hillerød-Lyngerutens potentiale vurdering: 100 % stigning i cykeltrafikken.

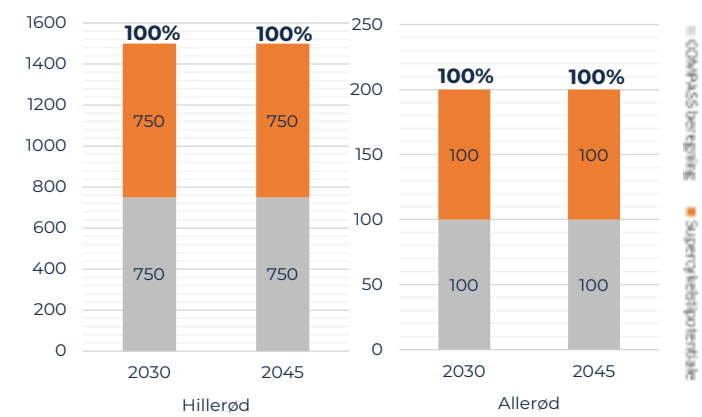
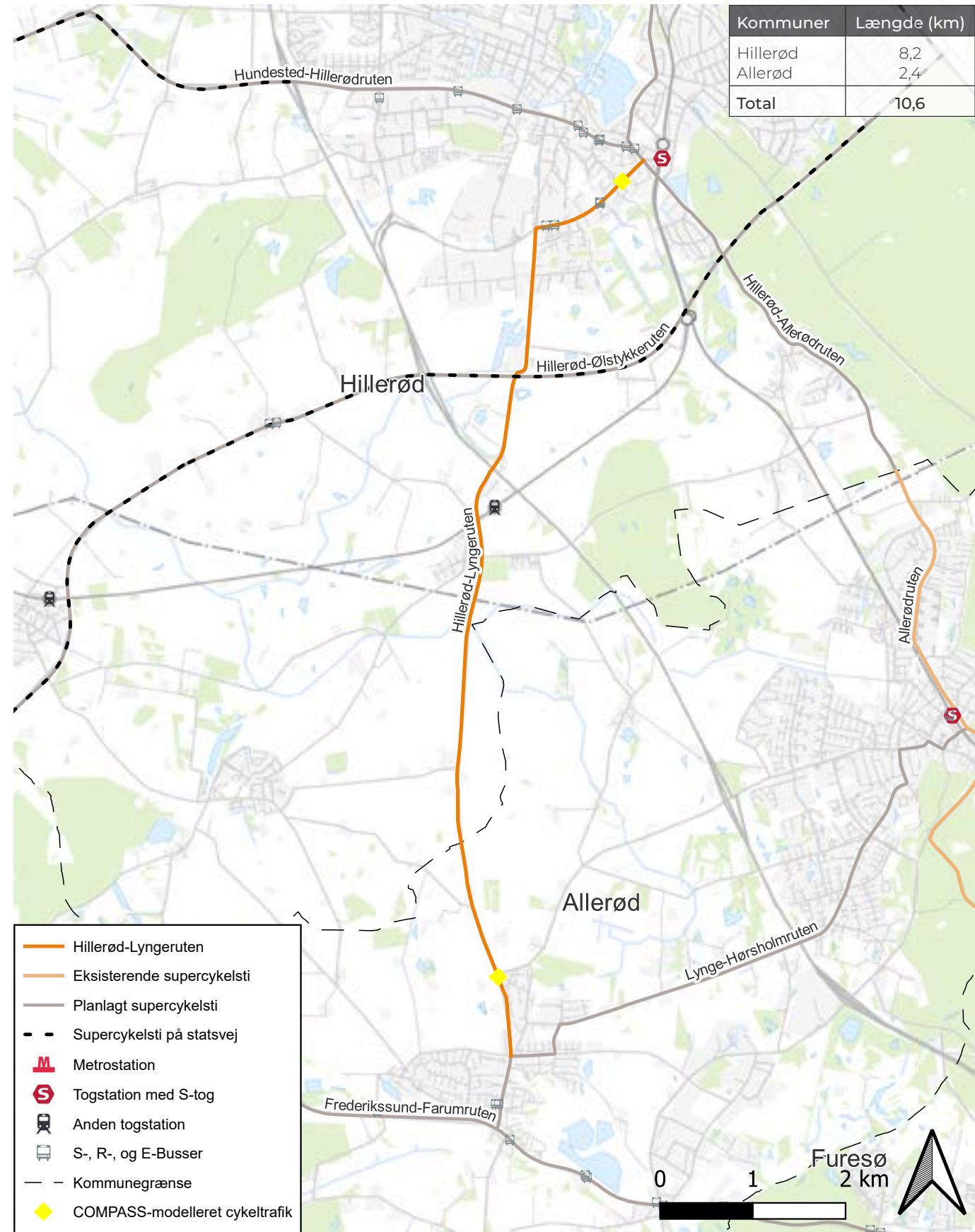


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Hillerød-Ølstykke-ruten

Hillerød-Ølstykke-ruten forbinder Hillerød, Frederikssund og Egedal Kommuner og er ca. 23 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på store dele af ruten.

I nord starter ruten i den sydlige del af Hillerød og forløber primært langs statsvejen Hovedvej 6, eventuelt med afstikkere igennem byerne Gørløse, Slangerup og Ølstykke. Der er i dag forskellige grader af cykelfaciliteter langs strækningen.

Ruten forbinder bl.a. Slangerup med stationerne i Ølstykke og Gørløse. Mod nord er der via andre planlagte supercykelstier forbindelse til den planlagte Hillerød-Helsingørruten og mod syd til den planlagte Ølstykke-Roskilderuten. Ruten er således en del af en planlagt, sammenhængende forbindelse mellem Helsingør og Køge. Det er uafklaret, hvorvidt ruten skal føres uden om byerne Gørløse, Slangerup og Ølstykke langs statslige omfartsveje, eller om den skal føres ind igennem byerne ad kommunale veje.

- Økonomi

Anlæg: 60 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

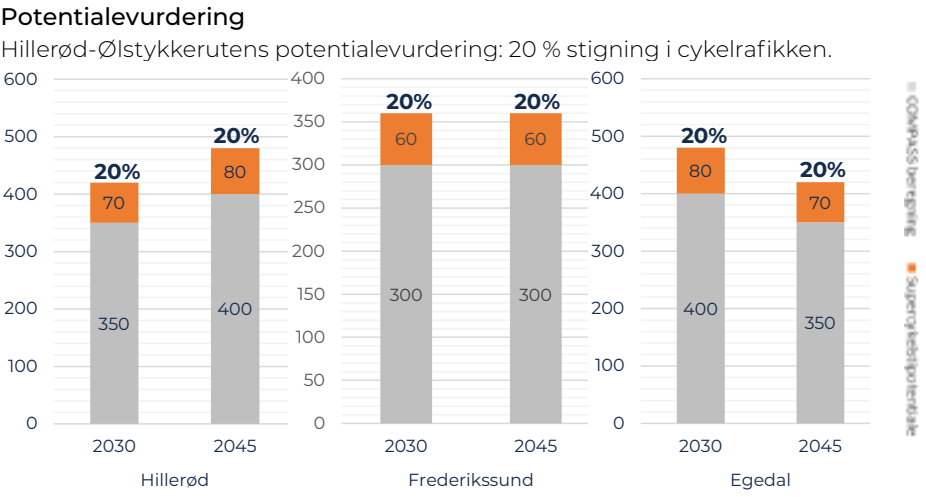


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



0

1

2 km

Hundested-Hillerødruten

Hundested-Hillerødruten **forbinder Halsnæs og Hillerød Kommuner og er ca. 33 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på 19,5 km af strækningen.**

Ruten forbinder Hundested, Frederiksværk, Kregme og Hillerød. Mellem byerne forløber ruten primært langs tidligere amtsveje. På ruten bliver der cyklet på både kantbaner, enkeltrettede stier, fællesstier, delte stier og dobbeltrettede stier.

Hundested-Hillerødruten forløber hovedsageligt i åbent land. Ruten strækker sig fra Hundested Havn gennem Hundested langs Amtsvejen, videre gennem Frederiksværk og langs Strandvejen gennem Kregme. Herefter forløber ruten igen langs Amtsvejen syd om Arresø og gennem Store Lyngby og Meløse. Ved Herredsvejen svinger ruten gennem Tjæreby, hvorefter ruten ender syd for Slotssøen i Hillerød.

Økonomi

Anlæg: 74-86 mio. kr.
afhængig af løsningsmodel
og ambitionsniveau (2021-prisoverslag)

Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Hundested-Hillerødrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

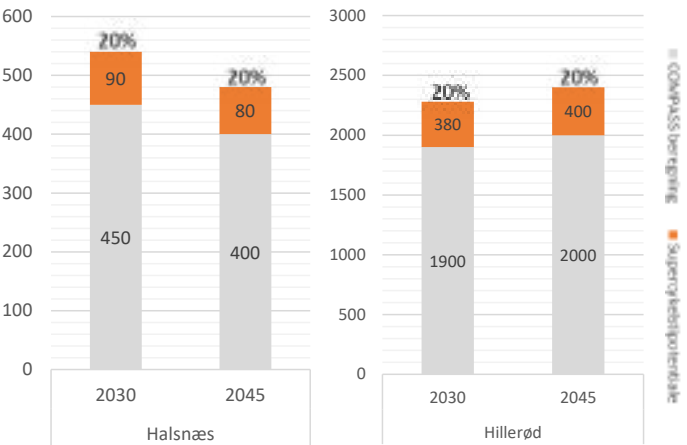
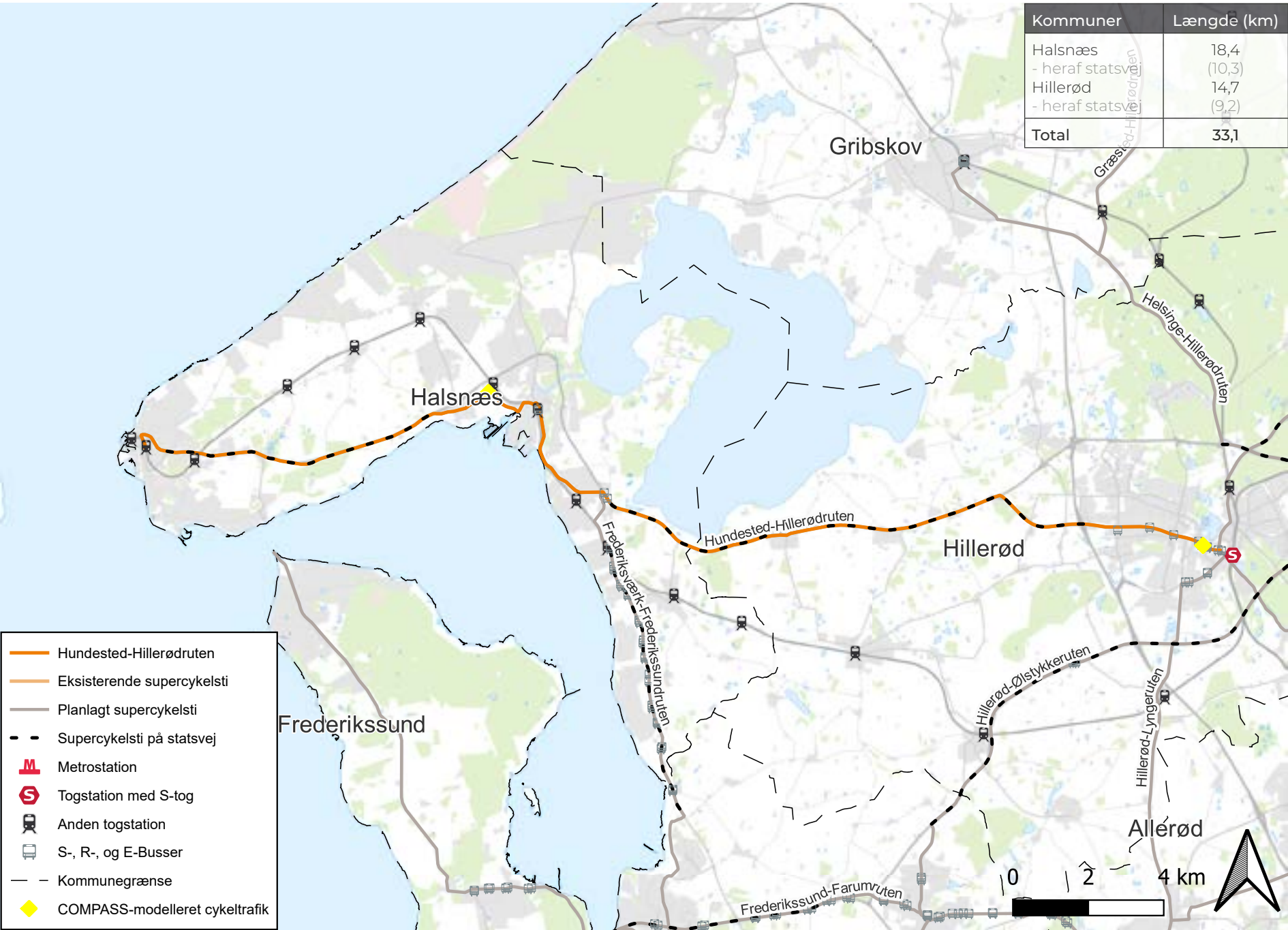


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Kalvebod Fælledruten

Kalvebod Fælledruten **forbinder Tårnby og Københavns Kommuner** og er **7,5 km lang**.

Ruten forløber ad enkeltrettede cykelstier gennem Tårnby til Ørestad. Fra Ørestad fortsætter ruten ad en sti i eget tracé over Kalvebod Fælled til Kalvebodbroerne. Her kobles ruten til Avedøreruten, som forbinder videre mod Hvidovre og Avedøre Holme.

Kalvebod Fælledruten forbinder bolig- og industrikvarterer langs Løjtegårdsvej i Tårnby med byudviklingsområderne i den sydligste del af Ørestad og videre til naturområdet ved Kalvebod Fælled. Herfra er der forbindelse vestpå mod Avedøre Holme, Hvidovre og hele Køge Bugt-korridoren. På strækningen over Kalvebod Fælled er der meget rekreativ værdi med udsigt over de store vidder.

- Økonomi

Anlæg: 9 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Kalvebod Fælledruten's potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

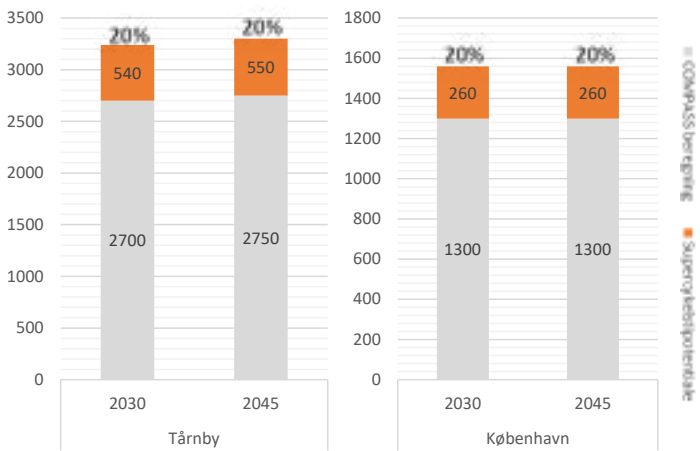
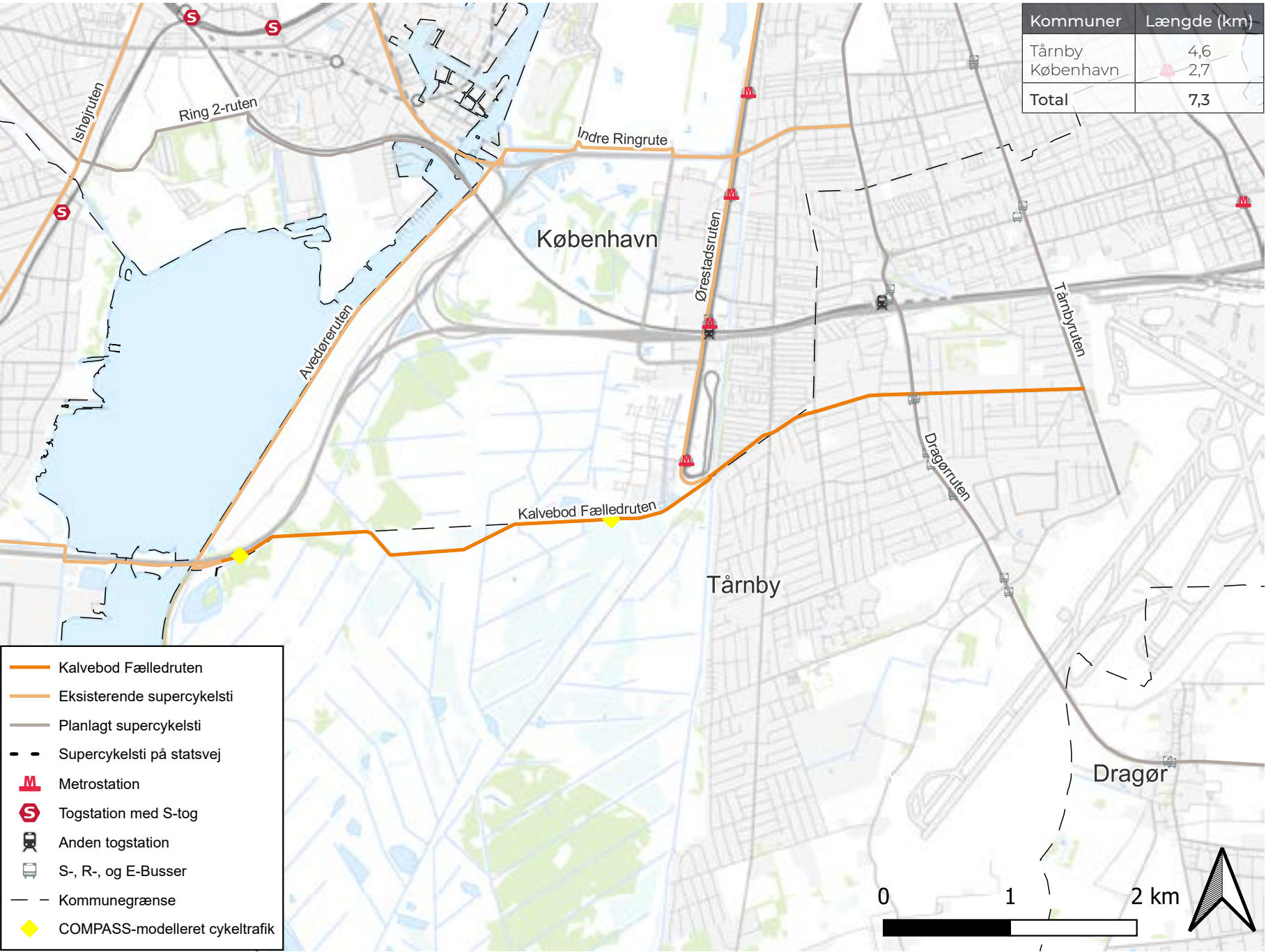


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Karlslunde-Køge Nordruten

Karlslunde-Køge Nordruten **forbinder Solrød og Køge Kommuner**. Ruten er **ca. 9 km lang**.

Ruten forløber fra grænsen til Greve Kommune ad Taastrupvej gennem Solrød Strand og Jersie, igennem boligkvarterer og langs Køge Bugt-banen til Køge Nord Station og Ølsemagle. Langs Taastrupvej er der enkeltrettede stier og ellers varierende infrastruktur.

Ruten forløber på den nordlige del langs en landevej. I Jersie løber ruten gennem boligkvarterer, krydser kommunegrænsen til Køge Kommune og løber langs en kommende banesti til knudepunktet Køge Nord St. Her krydser ruten jernbaner og motorvej for at forbinde til Ølsemagle. Ruten kan på sigt forlænges helt til Taastrup via Greve og Ishøj Kommuner. Indtil da vil ruten forbinde Solrød Kommune med Køge Nord St.

- Økonomi

Anlæg: 12 mio. kr. (2025-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Karlslunde-Køge Nordrutens potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

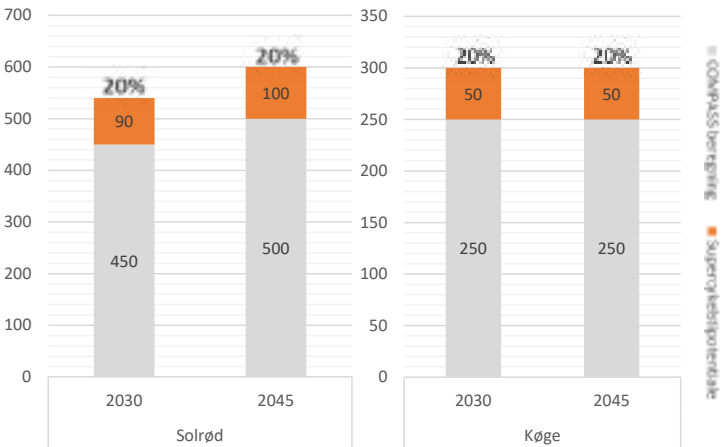


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Kulhuse-Frederikssundruten

Kulhuse-Frederikssundruten **forbinder Kulhuse, Jægerspris og Frederikssund, forløber udelukkende i Frederikssund Kommune og er ca. 18 km lang.**

Fra Kulhuse Havn forløber ruten igennem Kulhuse og Jægerspris og videre over Kronprins Frederiks Bro til Frederikssund. Her går ruten til Frederikssund Station, hvor den har forbindelse til Frederikssundruten mod København.

Ruten forløber primært ad dobbeltrettede og enkeltrettede cykelstier langs landeveje i Hornsherred og forbinder bl.a. Kulhuse, Jægerspris og Frederikssund via Kronprins Frederiks Bro. I Frederikssund by fortsætter ruten ind i Frederikssund ad Færgevej og Bruhnsvej ind til Frederikssund Station, hvor den kobles til Frederikssundruten. Store dele af ruten løber i landlige omgivelser med kig til skov og vand og udover at skabe en god cykelforbindelse mellem Kulhuse, Jægerspris og Frederikssund har ruten også et stort rekreativt potentiale.

- Økonomi
Anlæg: 23 mio. kr. (2024-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering
Potentialet for Kulhuse-Frederikssundruten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.

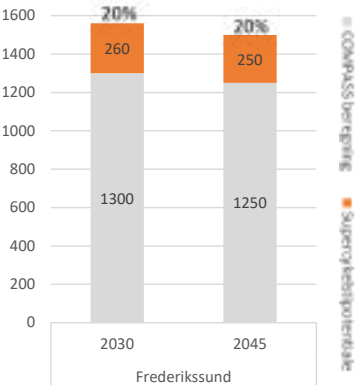


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Kystbaneruten

Kystbaneruten forbinder Hørsholm, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns Kommuner og er 23 km lang.

I nord løber Kystbaneruten parallelt med Kystbanestrækningen på sti i eget tracé og langs mindre veje. Ved Klampenborg St. fortsætter ruten langs Strandvejen på enkeltrettede cykelstier igennem Hellerup frem til Svanemøllen St. i København.

Kystbaneruten er en grøn rute, der forløber i grønne omgivelser langs med Kystbanen i nord og langs med Øresund i syd. Ruten er en grøn og attraktiv rute, der passerer både erhvervs- og boligområder undervejs. Ruten deler desuden linjeføring med National Cykelrute 9.

Økonomi
Anlæg: 19 mio. kr.
(2021-prisoverslag for strækningen i Københavns og Gentofte Kommuner)

Forventet etableringsår
Inden 2045

Potentiale vurdering

Potentialet for Kystbaneruten er vurderet til at være en 30% stigning i cykeltrafik.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Køge Bugt-baneruten

Køge Bugt-baneruten forbinder Ishøj, Brøndby og Hvidovre Kommuner og er 7,1 km lang.

Ruten er en banesti, der løber langs Køge Bugt-banen mellem Ishøj St. i Ishøj Kommune og Friheden St. i Hvidovre Kommune via Brøndby Strand St. og Avedøre St. Ruten er ikke planlagt gennem Vallensbæk Kommune, der ligger mellem Ishøj og Brøndby Kommuner.

Ruten forløber parallelt med Ishøj-ruten og betjener samme opland men tilbyder en attraktiv og rolig cykeloplevelse væk fra vejtrafikken på Gammel Køge Landevej/Vallensbæk Strandvej/Ishøj Strandvej. Linjeføringen langs med S-banen sikrer desuden en stærk opkobling til den kollektive transport. På det meste af strækningen er der i dag ingen sti.

- Økonomi

Anlæg: 71 mio. kr. (2024-prisoverslag)
- Forventet etableringsår

Inden 2045

Potentiale vurdering

Potentialet for Køge Bugt-baneruten er vurderet til at være en 80% stigning i cykeltrafik.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Køge Bugtruten

Køge Bugtruten **forbinder Solrød og Køge Kommuner og er 18,5 km lang.**

Ruten forbinder Karlstrup Strand med Herfølge via Solrød Strand og Køge. Den forløber ad Karlstrup Strandvej, Solrød Strandvej, Jersie Strandvej, Københavnsvej, Ringvejen og Vordingborgvej. Langs det meste af strækningen er der enkeltrettede cykelstier.

Ruten løber langs en landevej og giver en direkte forbindelse mellem mellem bybåndet langs Køge Bugt, Køge og Herfølge. Ruten fungerer som en forlængelse af Ishøjrueten dog afbrudt på strækningen gennem Greve Kommune. Ruten løber gennem Køge ad Ringvejen og passerer dermed uden om centrum men med flere gode forbindelser dertil. Ruten passerer flere vigtige knudepunkter herunder Køge Nord St. og Køge St.

- Økonomi
Anlæg: 48 mio. kr. (2020-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2045

Potentiale vurdering

Potentialet for Køge Bugtruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

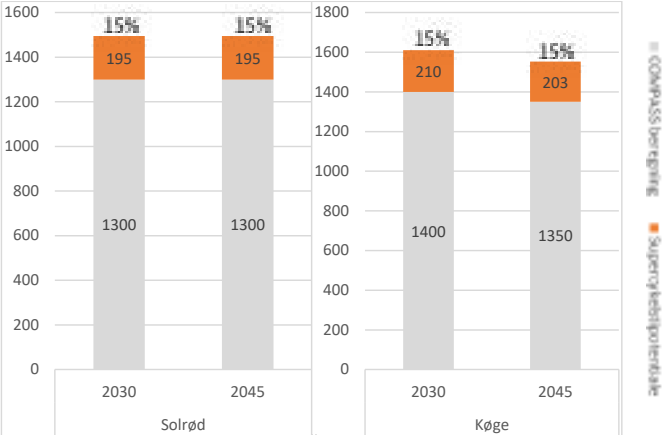


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Køge-Stevnsruten

Køge-Stevnsruten forløber i Køge Kommune og er 5,1 km lang.

Ruten løber fra Køge Stations østside via Østre Banevej, Toldbodvej, Strandvejen og Stevnsvej til Stevns Kommune ved Strøby Egede. Der er enkeltrettet cykelsti langs det meste af strækningen og ellers bred kantbane.

Ruten forbinder Køge og Køge St. med Stevns. Ruten passerer tæt forbi byudviklingsområdet Køge Kyst og løber langs Køge Bugt med mange kig til vandet. Med en eventuel forlængelse ind i Stevns Kommune kan den blive en vigtig forbindelse for kommunens borgere til de mange destinationer i Køge herunder Køge St. med hyppige togforbindelser mod København og andre byer på Sjælland.

Økonomi
Anlæg: 16 mio. kr. (2024-prisoverslag)

Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Køge-Stevnsruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

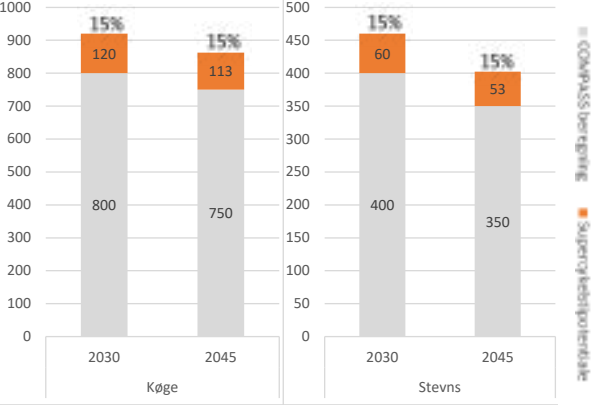


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Lufthavnsruten

Lufthavnsruten forbinder Dragør, Tårnby og Københavns Kommuner og er 10 km lang.

Ruten forbinder Dragør og det sydøstlige Amager med Rådhuspladsen og det indre København. I Tårnby løber ruten rundt om Københavns Lufthavn og ad Amager Strandvej ved Amager Strandpark. Fra Kløvermarken deler ruten ruteforløb med Københavnnerruten over havnen og frem til Rådhuspladsen.

Ruten giver en god forbindelse til Københavns Lufthavn både fra syd og fra nord. Igennem Dragør er der endnu ikke fastlagt en præcis linjeføring for den sydlige del af ruten. Foreløbigt løber ruten langs Aldershvilestien på en dobbeltrettet cykelsti med parallel gangsti. Herefter fortsætter ruten ad A. P. Møllers Allé, hvor der ingen cykelfaciliteter er. Ruten forløber videre på enkeltrettede cykelstier langs Kystvejen og Amager Strandvej.

- Økonomi

Anlæg: 32 mio. kr. (2020-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Lufthavnsruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

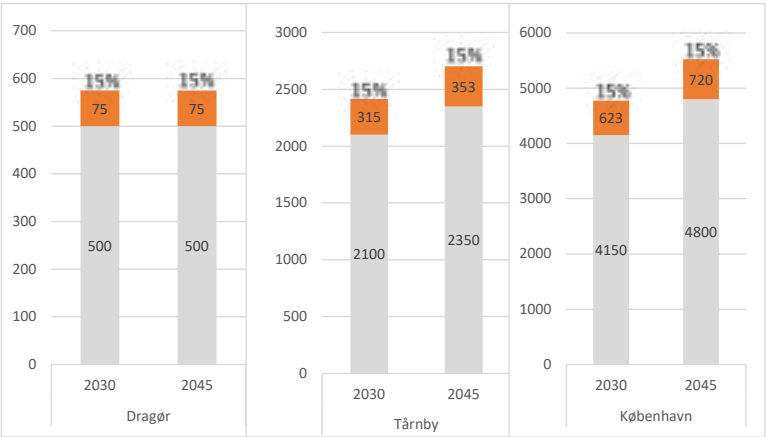
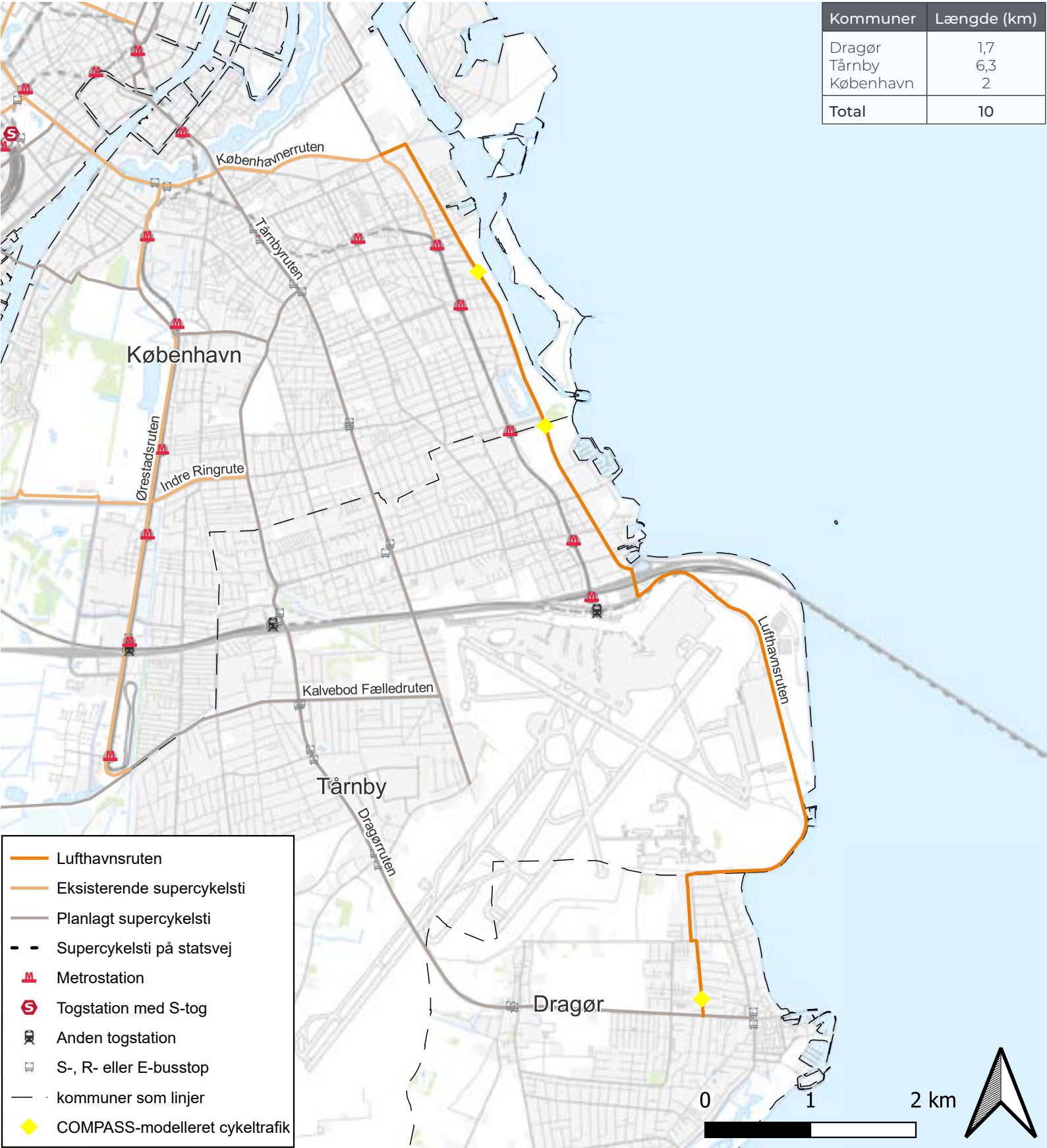


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Lyngbybaneruten

Lyngbybaneruten forbinder Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner og er ca. 5 km lang.

Lyngbybaneruten er en planlagt forbindelse, der forløber langs S-banen og strækker sig fra Lyngby Hovedgade nær Lyngby St. til Troljevej nord for Hellerup st.

Der er på nuværende tidspunkt ingen eksisterende cykelfaciliteter på strækningen langs Lyngbybaneruten. Ruten forløber langs S-togsnettet og forventes således at forløbe i eget trace langs banen.

- Økonomi
Anlæg: 88 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2045

Potentiale vurdering

Potentialet for Lyngby Baneruten er vurderet til at være en 80% stigning i cykeltrafik.

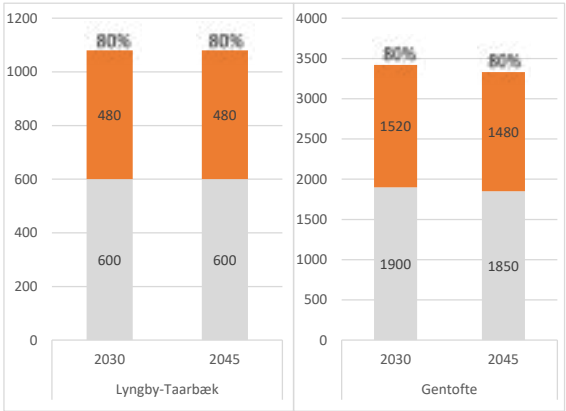


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Lyngby-Klampenborgruten

Lyngby-Klampenborgruten **forbinder Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner og er 5 km lang.**

Ruten forløber ad enkeltrettede cykelstier langs Klampenborgvej fra den vestlige side af Helsingørsmotorvejen frem til Klampenborg St.

Ruten løber overvejende i åbent land igennem Dyrehaven med skovområde og lav bebyggelse frem til Klampenborg Station. Ruten forbinder Lyngby, Klampenborg og Gentofte og kobler Ring 3-ruten, Lyngbyruten og Kystbaneruten sammen.

- Økonomi
Anlæg: 21 mio. kr. (2021-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering
Potentialet for Lyngby-Klampenborgruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

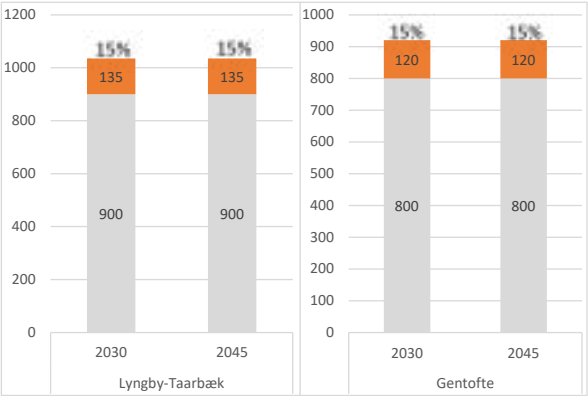


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Lynge-Hørsholmruten

Lynge-Hørsholmruten **forbinder Allerød og Hørsholm Kommuner og er 15 km lang.**

I øst strækker ruten sig fra Lynge gennem Lillerød og Blvstrød og videre til Isterød i vest.

I Lynge forløber ruten ad enkeltrettede stier langs Hillerødvej, hvorefter ruten forløber kort ad Kærhøjgårdsvej uden cykelfaciliteter. Herefter fortsætter ruten ad dobbeltrettet sti langs Knud Rasmussens Vej videre ad Lyngevej igennem åbent land frem til Lillerød. Gennem Lillerød er der enkeltrettede delte stier. Fra Lillerød fortsætter ruten mod Isterød langs Nymøllevej, Sandholmsgårdsvej og Sjælsmarksvej med varierende cykelinfrastruktur frem til Isterødvejen, hvor ruten kobler sig til den fremtidige Hillerød-Hørsholmrute.

- Økonomi

Anlæg: 73 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Lynge-Hørsholmruten er vurderet til at være en 70% stigning i cykeltrafik.

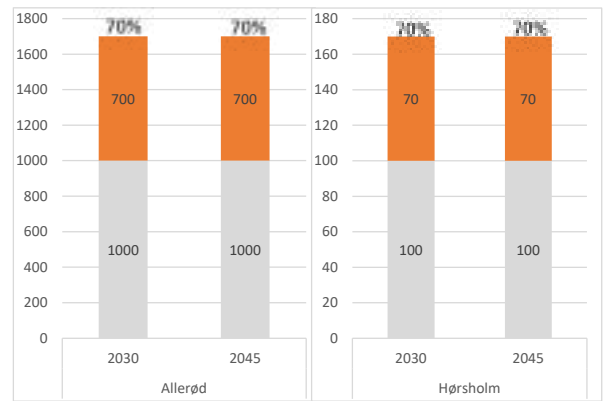
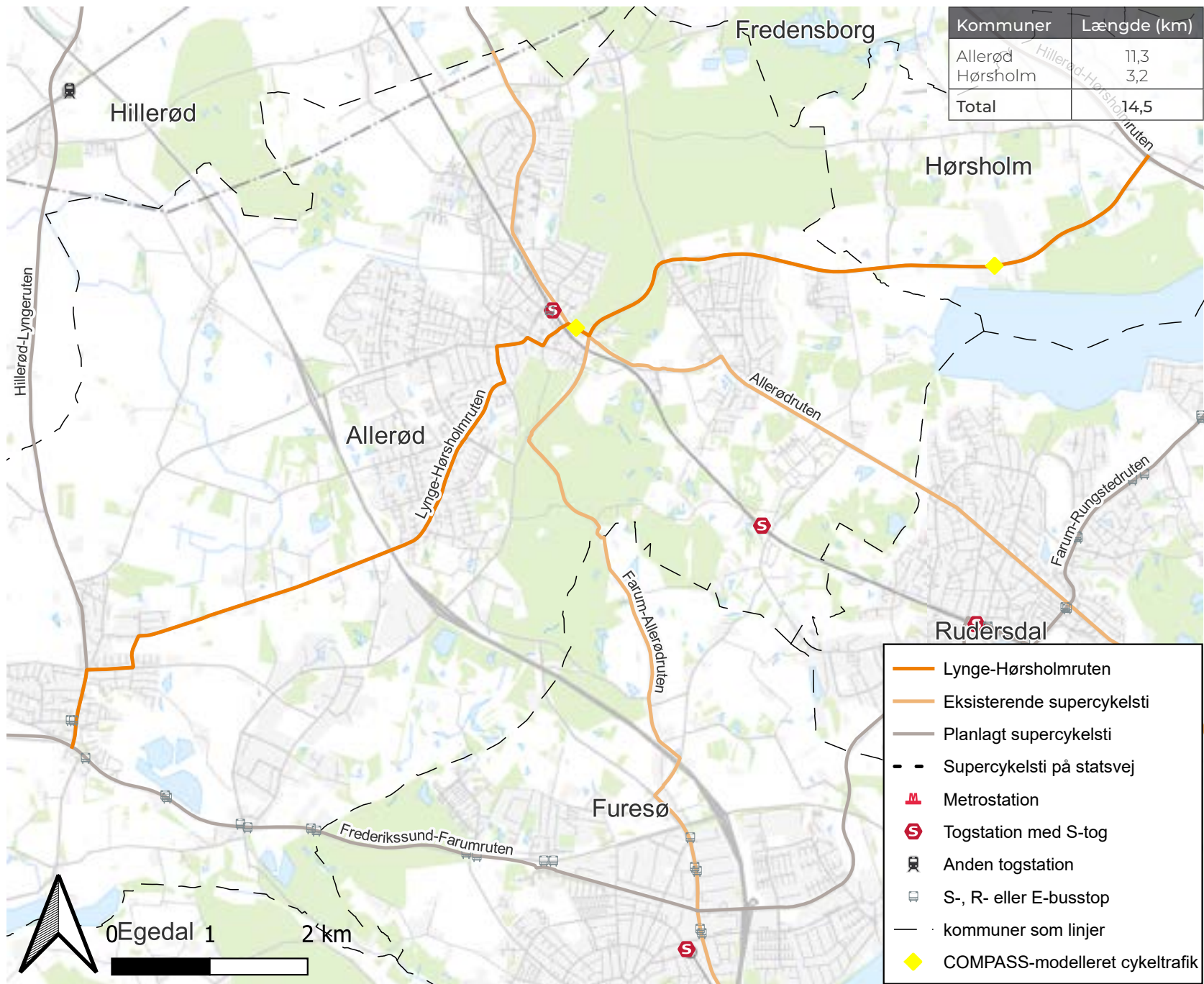


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Ordrupbaneruten

Ordrupbaneruten forbinder Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns Kommuner og er 7 km lang.

Ordrupbaneruten forløber i eget trace langs jernbanen og og forbinder Klampenborg, Ordrup, Charlottenlund og Hellerup.

Ordrupbaneruten er en grøn og attraktiv rute, der forløber i grønne omgivelser uden stop og langs jernbane. Den er en direkte forbindelse fra Klampenborg St. i nord til Hellerup St. i syd. Undervejs passerer ruten stationer, boligkvarterer og flere erhvervsområder.

- Økonomi
Anlæg: 28 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2045

Potentiale vurdering

Potentialet for Ordrupbaneruten er vurderet til at være en 80% stigning i cykeltrafik.

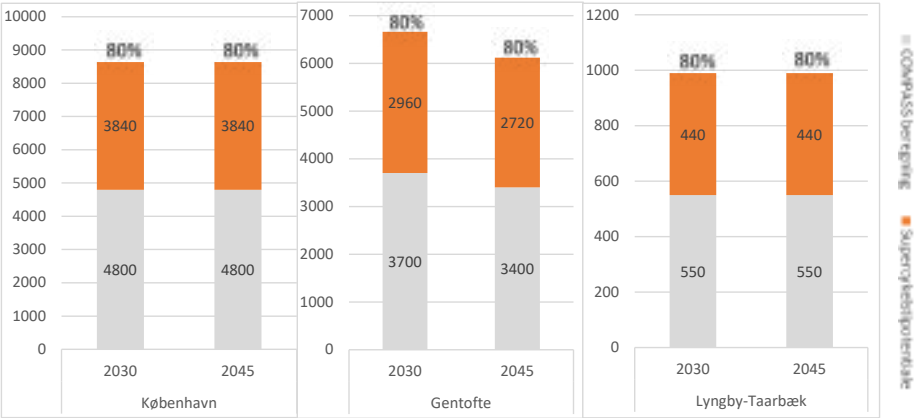


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Ring 2-ruten C90

Ring 2-ruten **forbinder Gentofte og Københavns Kommuner og er 18 km lang.**

Ruten forløber langs ringvejen Ring 2 fra Hellerup via Emdrup, Københavns Nordvestkvarter, Bellahøj, Vanløse, Vigerslev, Kulbanekvarteret og Valbyparken til Fiskerihavnen i Københavns Sydhavn.

Ruten er en ringrute, der i en halvcirkel omslutter Frederiksberg og det centrale København. Rutens linjeføring er en kombination af en travl ringvej og en grøn rute, og derfor har den et stort potentiale som en pendlerrute og til rekreativt brug.

- Økonomi
Anlæg: 28 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Ring 2-ruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

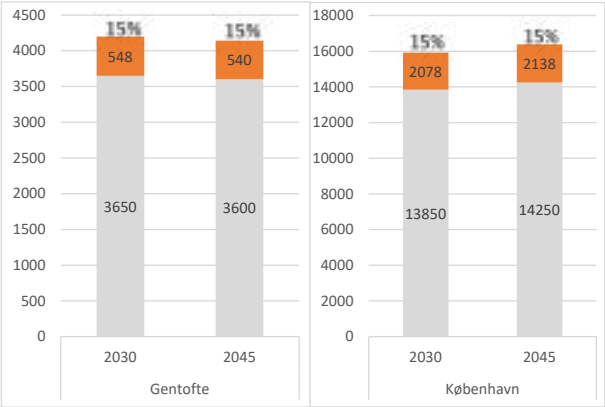
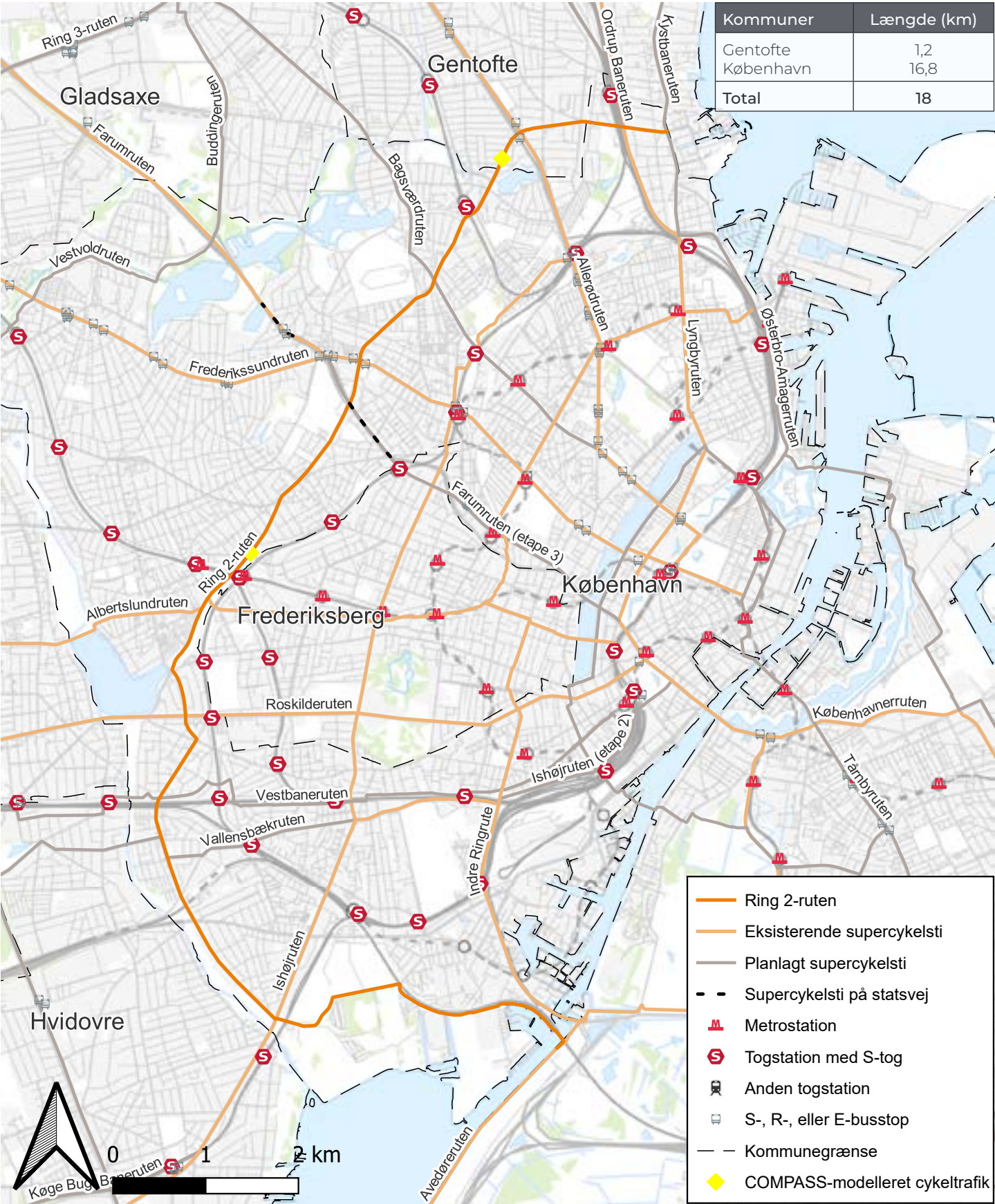


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Ring 3-ruten C86

Ring 3-ruten forbinder Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Vallensbæk og Ishøj Kommuner og er 22,5 km lang.

Ruten forløber langs letbanen i Ring 3 ad enkeltrettede cykelstier i hver side af vejen fra Helsingør-motorvejen i Lyngby til Ishøj Strandvej i Ishøj.

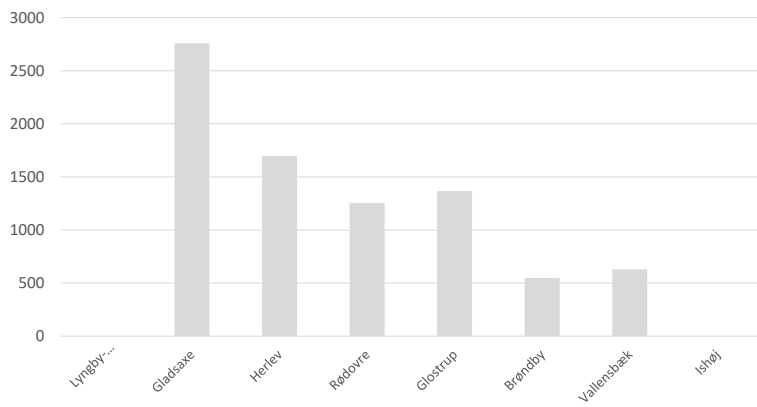
Ruten anlægges i forbindelse med anlægget af letbanen. Ruten sikrer således en komfortabel, fremkommelig og tryk forbindelse langs med letbanen og gør det nemt at kombinere cyklen med kollektiv transport ved de 24 letbanestationer langs ruten. Desuden passerer ruten fem S-togsstationer og syv forskellige etablerede supercykelstier.

- Økonomi

Finansieret som en del af anlægget af letbanen.
- Forventet etableringsår

2025-2026

Førtællinger i 2020



Eftermåling endnu ikke udført.



Ringsted-Køgeruten

Ringsted-Køgeruten **forløber i Køge Kommune og er 16 km lang.**

Ruten løber fra grænsen til Ringsted Kommune ad Ringstedvej gennem en række mindre byer til Køge. Der er enkeltrettet sti langs ruten.

Ruten forbinder Køge med en række mindre oplandsbyer og kan på sigt forlænges ind i Ringsted Kommune til Ringsted by. Ruten løber langs en landevej med kig til marker og skove og god mulighed for at cykle i eget tempo uden hyppige stop.

Økonomi
Anlæg: 6 mio. kr. (2024-prisoverslag)

Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Ringsted-Køgeruten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.

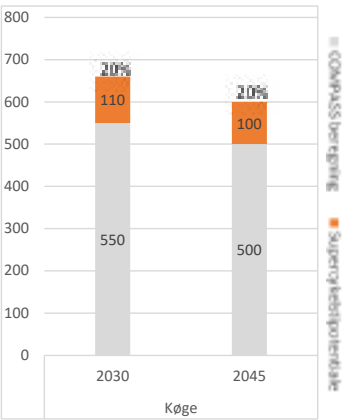
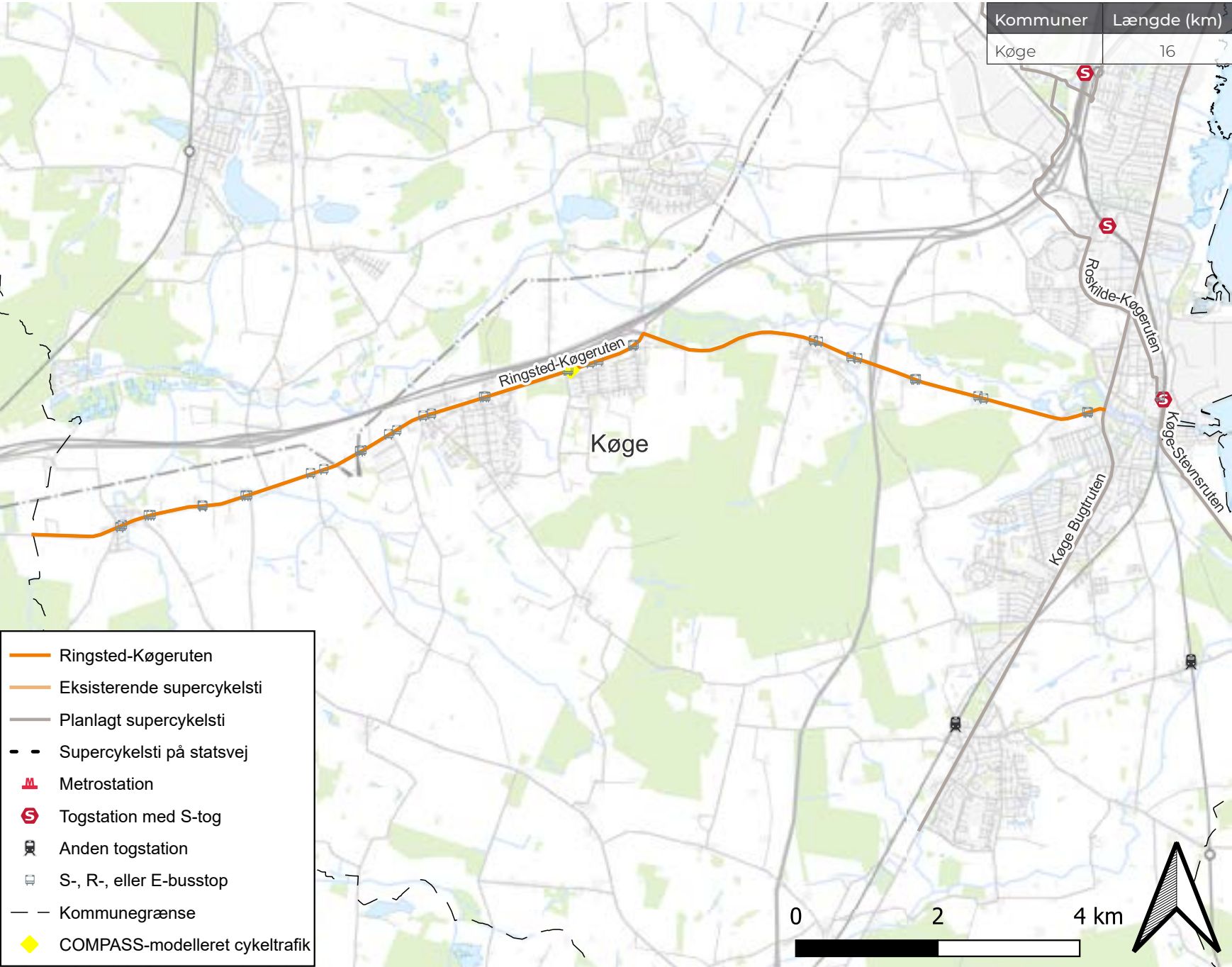


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Roskilde-Køgeruten

Roskilde-Køgeruten forbinder Roskilde, Solrød og Køge Kommuner og er 24,2 km lang.

Ruten forbinder Roskilde og Køge via en række mindre byer og forbinder vigtige kollektive transportknudepunkter. Roskilde-Køgeruten forløber hovedsageligt på stier langs større veje. Derudover løber ruten til dels på mindre veje og på stier i eget tracé.

Ruten forbinder købstæderne Roskilde og Køge via en række mindre byer. I nord starter ruten ved Roskilde Station, en af landets travleste stationer, og passerer Roskilde Sygehus ad indfaldsvejen Køgevej. Byudviklingsområdet Musicon passerer inden ruten løber igennem byerne Vor Frue, Havdrup i Solrød Kommune og senere Lille Skensved i Køge Kommune. Herfra passerer ruten knudepunktet Køge Nord St. og fortsætter ad sti i eget tracé til Køge Sygehus og herfra langs veje igennem Køge til Køge St.

- Økonomi

Anlæg: 72 mio. kr. (2020-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Roskilde-Køgeruten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Rødovre- Avedøre Holmeruten

Rødovre–Avedøre Holmeruten forbinder Rødovre, Brøndby og Hvidovre Kommuner og er 9,3 km lang.

Ruten forløber ad enkeltrettede cykelstier langs Tårnvej og Avedøre Havnevej. I syd forbinder ruten til erhvervsområdet til Avedøre Holme.

Ruter forbinder en række boligområder med det store erhvervsområde Avedøre Holme. Undervejs betjener ruten også større arbejdspladser og destinationer som Rødovre Rådhus, Rødovre Centrum (indkøbscenter) og Hvidovre Hospital. Ruten krydser flere eksisterende supercykelstier: Albertslundruten, Roskilderuten, Ishøjruten og Avedøreruten.

- Økonomi
Anlæg: 8 mio. kr. (2021-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering
Potentialet for Rødovre-Avedøre Holmeruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

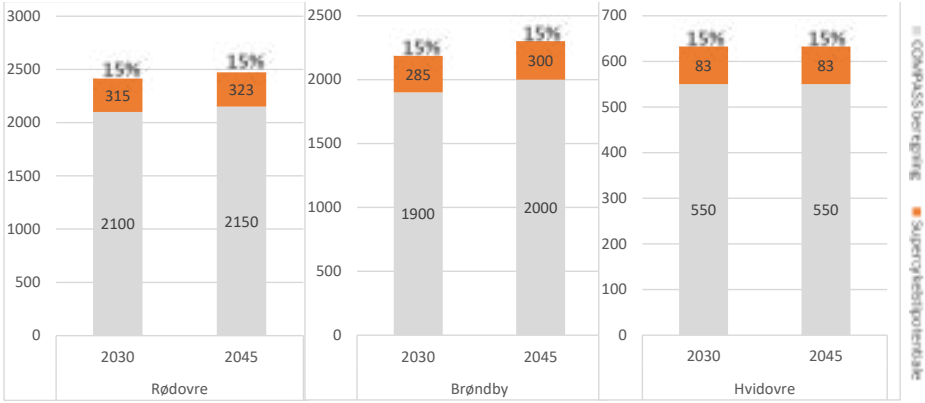
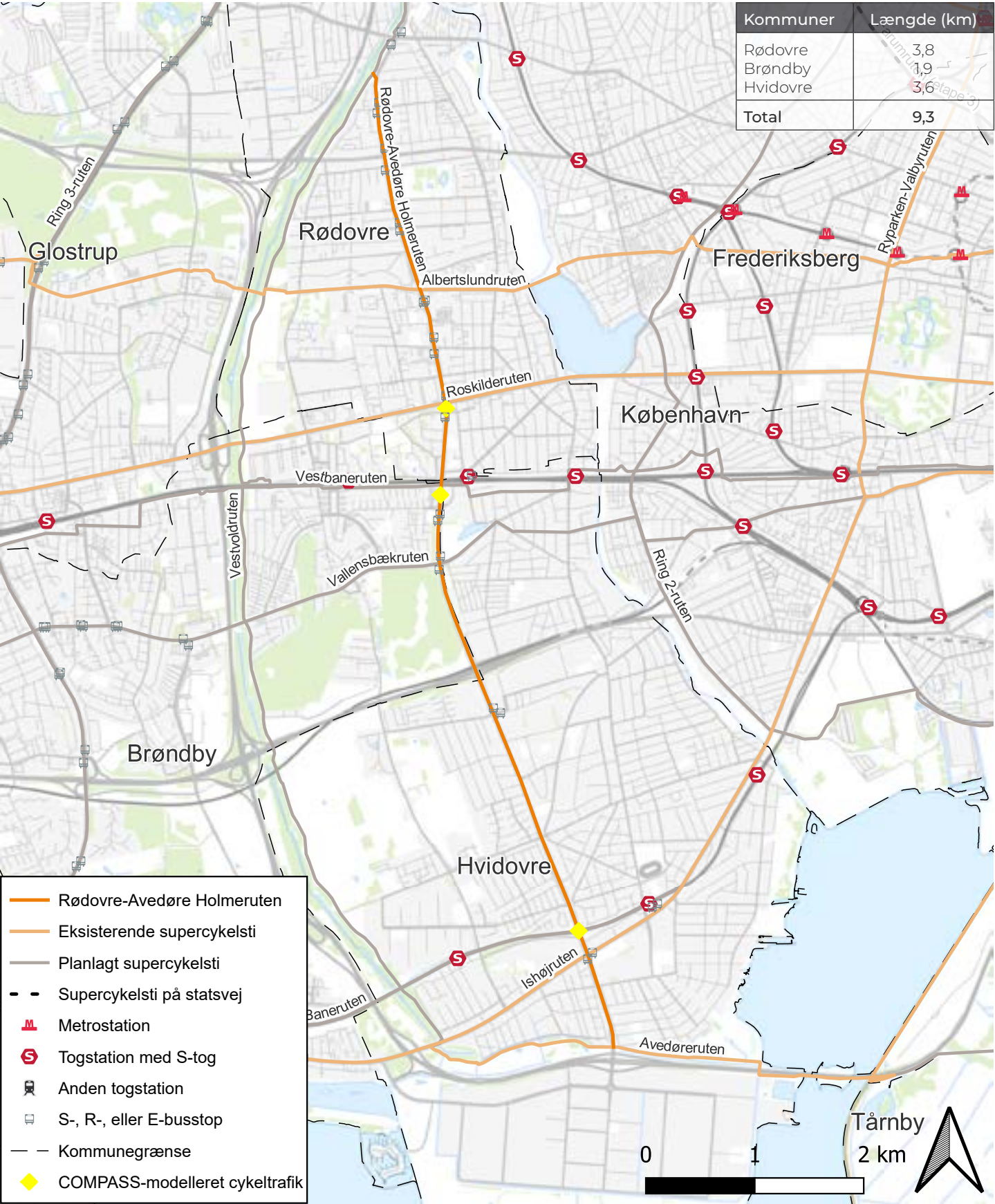


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Sengeløse-Albertslundruten

Sengeløse-Albertslundruten løber fra Sengeløse til Vridsløsemagle i Høje-Taastrup Kommune og videre til Albertslund Kommune, hvor ruten kobler sig på Albertslundruten. Ruten er 5 km.

Ruten løber som en forlængelse af Albertslundruten fra udkanten af Sengeløse ad dobbeltrettet sti langs landevej til Vridsløsemagle og herfra ad 2-minus-1 vej, grusvej, grussti og asfalteret sti til Albertslundruten umiddelbart vest for Motorring 4.

Ruten forløber i den landlige del af Vestegnen langs marker og gennem skov. Undervejs passerer den Vridsløsemagle og Kroppedal Museum. Ruten har høj rekreativ værdi. Der er meget varierende cykelinfrastruktur langs ruten men ingen lyskryds på strækningen. Ruten fungerer som en forlængelse af Albertslundruten til mindre landsbyer til glæde for pendlere fra disse byer.

- Økonomi

Anlæg: 6 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Potentialet for Sengeløse-Albertslundruten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.

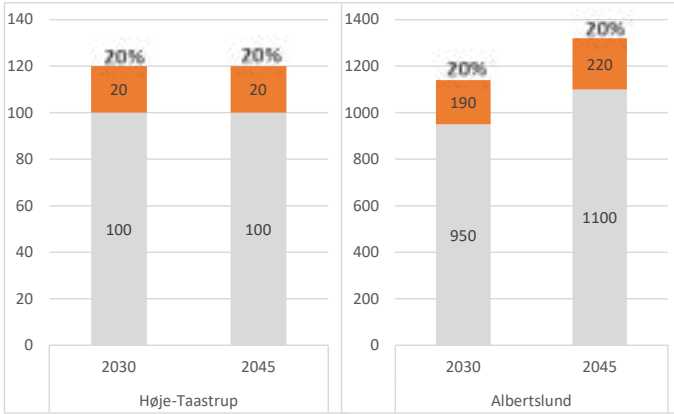


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Skibby-Frederikssundruten

Skibby-Frederikssundruten forløber i Frederikssund Kommune og er 13,4 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på størstedelen af strækningen.

Ruten forløber sydvest for Kronprins Frederiks Bro og sydpå mod Lyngerup og Skibby. Efter Skibby fortsætter ruten ned til kommune- og regionsgrænsen til Lejre Kommune og Region Sjælland.

Ruten forløber fra Skibby, tæt forbi Gerlev, igennem Lyngerup og til Frederikssund via Kronprins Frederiks Bro. I Frederikssund by fortsætter ruten ind i Frederikssund ad Færgevej og Bruhnsvej ind til Frederikssund Station, hvor den kobles til Frederikssundruten. Syd for Skibby fortsætter ruten ned til kommune- og regionsgrænsen til Lejre Kommune og Region Sjælland. Ruten forløber ad dobbeltrettede og enkeltrettede cykelstier langs landeveje. Der er få stop og krydsninger på ruten, og det er dermed en attraktiv rute for både pendlere og rekreative cyklister.

- Økonomi
Anlæg: 49 mio. kr. (2024-prisoverslag).
- Forventet etableringsår
Inden 2030

Potentiale vurdering
Skibby-Frederikssundruten potentiale vurdering: 20 % stigning i cykeltrafikken.

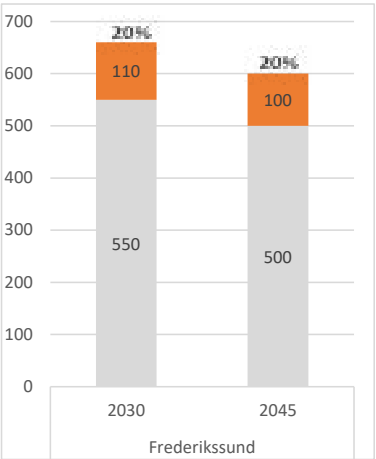


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Tårnbyruten C85

Tårnbyruten **forbinder Tårnby og Københavns Kommuner** og er **ca. 12 km lang**.

Ruten **forløber ad enkeltrettede cykelstier** fra Tømmerupvej nær Københavns Lufthavns landingsbaner, videre ad Amager Landevej og Amagerbrogade. Ruten fortsætter forbi Christianshavn, Kongens Nytorv, Østerport og til Lille Triangel ved Sortedams Sø.

Ruten forbinder de tæt befolkede kvarterer langs Amagers primære indfaldsvej med de mange arbejdspladser og øvrige destinationer i det centrale København. Ruten har forbindelse til Københavnerruten ved Christmas Møllers Plads, til Frederikssundruten og Farumruten ved Kongens Nytorv og til Københavnerruten igen ved Lille Triangel. Den skaber således sammenhæng i rutenettet i det indre København, ligesom den tilbyder et alternativ til Københavnerruten på strækningen mellem Christmas Møllers Plads og Lille Triangel.

Økonomi

Anlæg: 103,8 mio. kr. (2023-prisoverslag).

Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Tårnbyruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

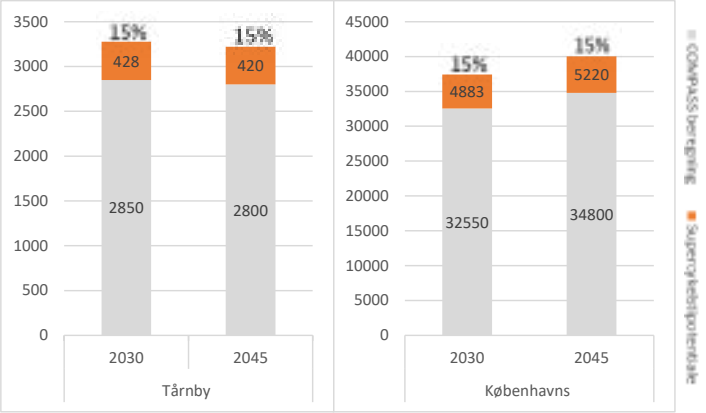


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Vallensbækruten C73

Vallensbækruten forbinder Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og Københavns Kommuner og er ca. 10 km lang.

Ruten forløber ad enkeltrettede cykelstier langs Park Allé i Vallensbæk og Brøndby, ad villaveje gennem Hvidovre og København og igen ad enkeltrettede cykelstier langs Vigerslev Allé i København.

Ruten forbinder industri- og boligkvarterer på Vestegnen med København. Ved Toftegårds Plads i Valby er der mulighed for at fortsætte mod det centrale København ad Ishøjrueten. Ruten er et alternativ til Roskilderuten med mindre trafik og deraf følgende støj, forurening og utryghed, og færre signaler og dermed potentielt færre stop.

- Økonomi

Anlæg: 29 mio. kr. (2020-prisoverslag)
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Vallensbækruten er vurderet til at være en 15% stigning i cykeltrafik.

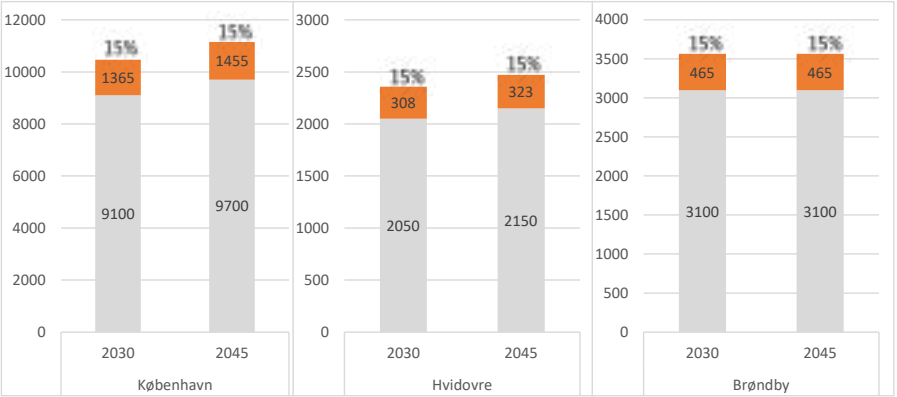
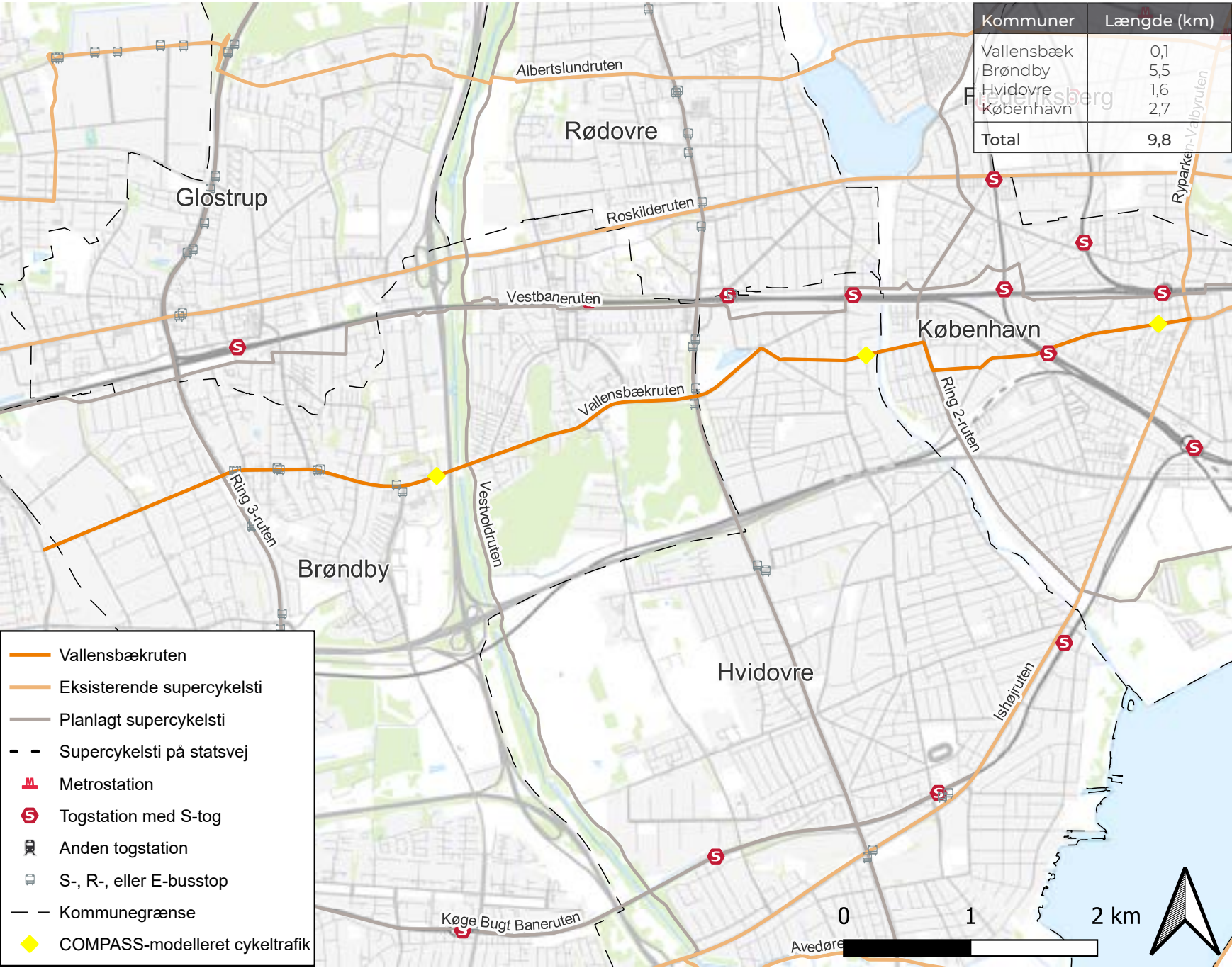


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Vestbaneruten

Vestbaneruten forbinder Roskilde, Høje-Taastrup, Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre og Københavns Kommuner og er 31,8 km lang.

Ruten forløber som en banesti langs Vestbanen mellem Roskilde og København. Linjeføringen er nogle steder ad stier i eget tracé, andre steder ad mindre veje, og den vil sandsynligvis veksle mellem at ligge på nordsiden og sydsiden af banen flere gange.

Ruten forløber i en af de vigtige "fingre" i hovedstadsområdets Fingerplan. Ruten forbinder tætbefolkede byer og forstæder på Vestegnen med vigtige endepunkter i Roskilde og København. Ruten er et mindre trafikeret alternativ til den parallelle Roskilderute, ligesom Vestbaneruten har færre stop. Linjeføringen giver desuden gode muligheder for at kombinere cyklen med kollektiv transport.

- Økonomi

Anlæg: 53 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

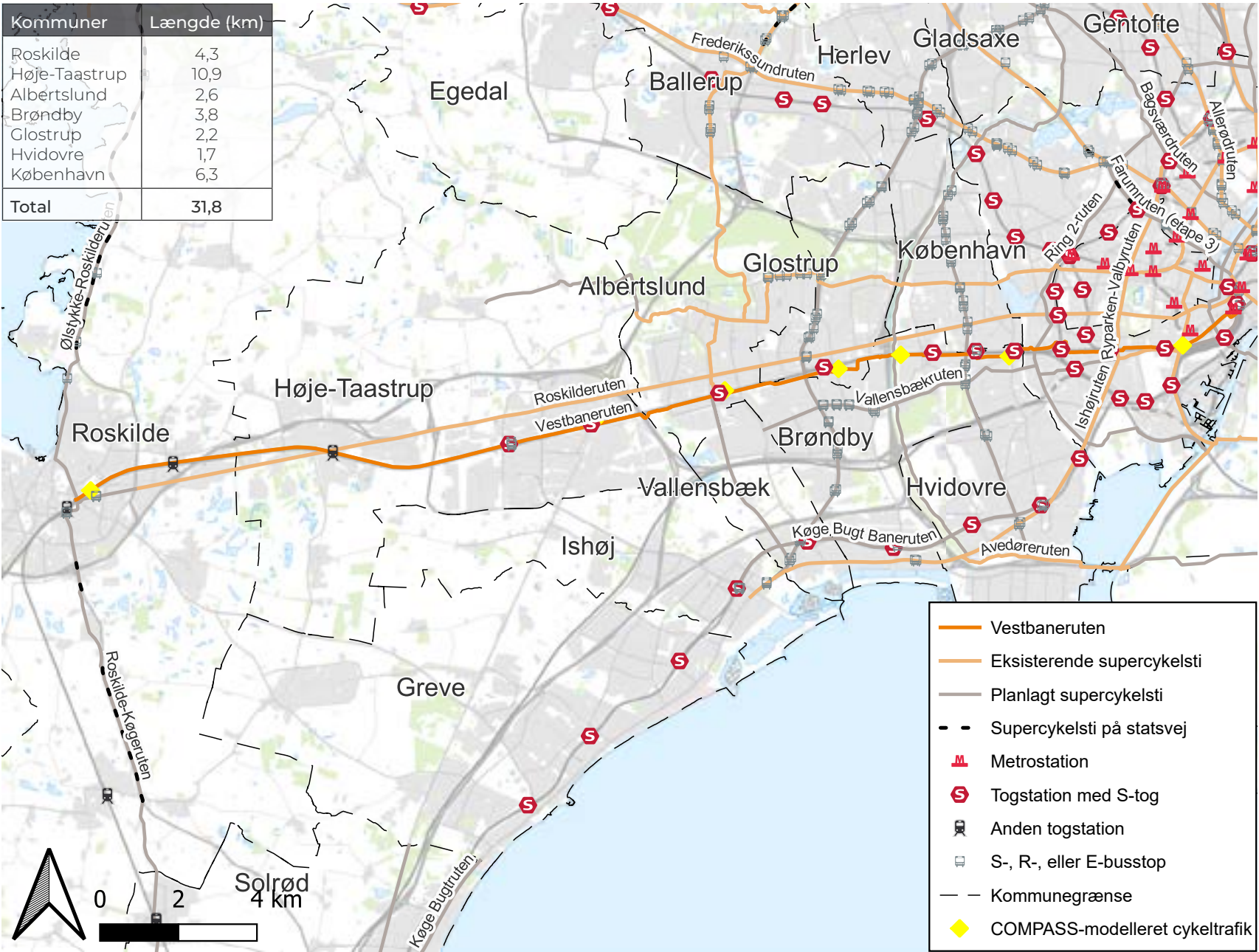
Potentiale vurdering

Potentialet for Vestbaneruten er vurderet til at være en 80% stigning i cykeltrafik.



Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Vestvoldruten

C88

Vestvoldruten forbinder Københavns, Rødovre, Brøndby og Hvidovre Kommuner og er 15 km lang.

Ruten forløber som fællessti eller delt sti i eget tracé langs Vestvolden i en bue vest om København fra Hillerødmotorvejen og Farumruten i nord til Gammel Køge Landevej og Ishøjruten i syd.

Ruten er fri for biltrafik langs næsten hele ruten men har dog en del krydsninger med trafikerede indfaldsveje. Ruten løber gennem grønne omgivelser og passerer moser, parker og boligområder. Vestvolden er en historisk del af Københavns Befæstning, og ruten har derfor også stort rekreativt potentiale, som allerede i dag udnyttes.

- Økonomi

Anlæg: 22 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Vestvoldruten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.

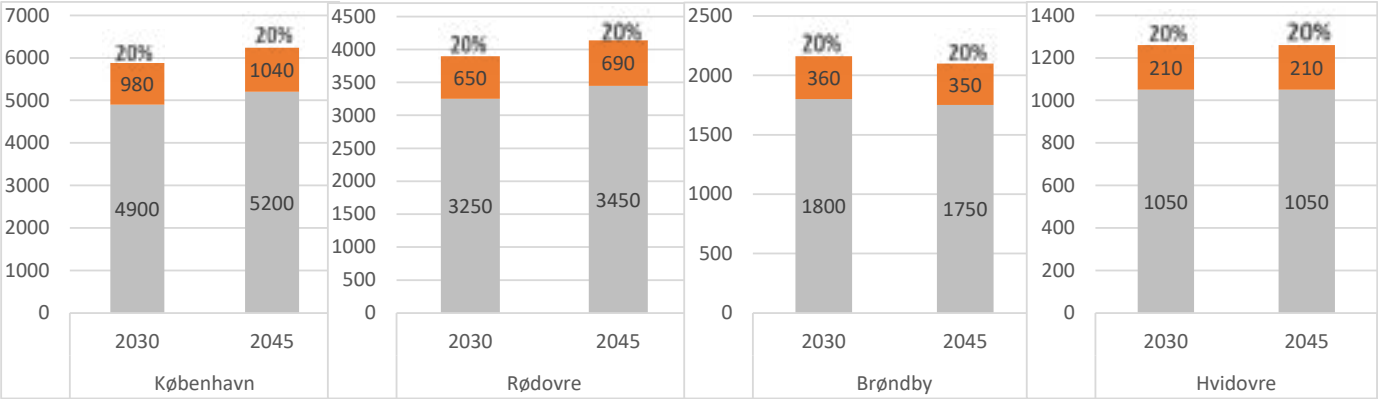
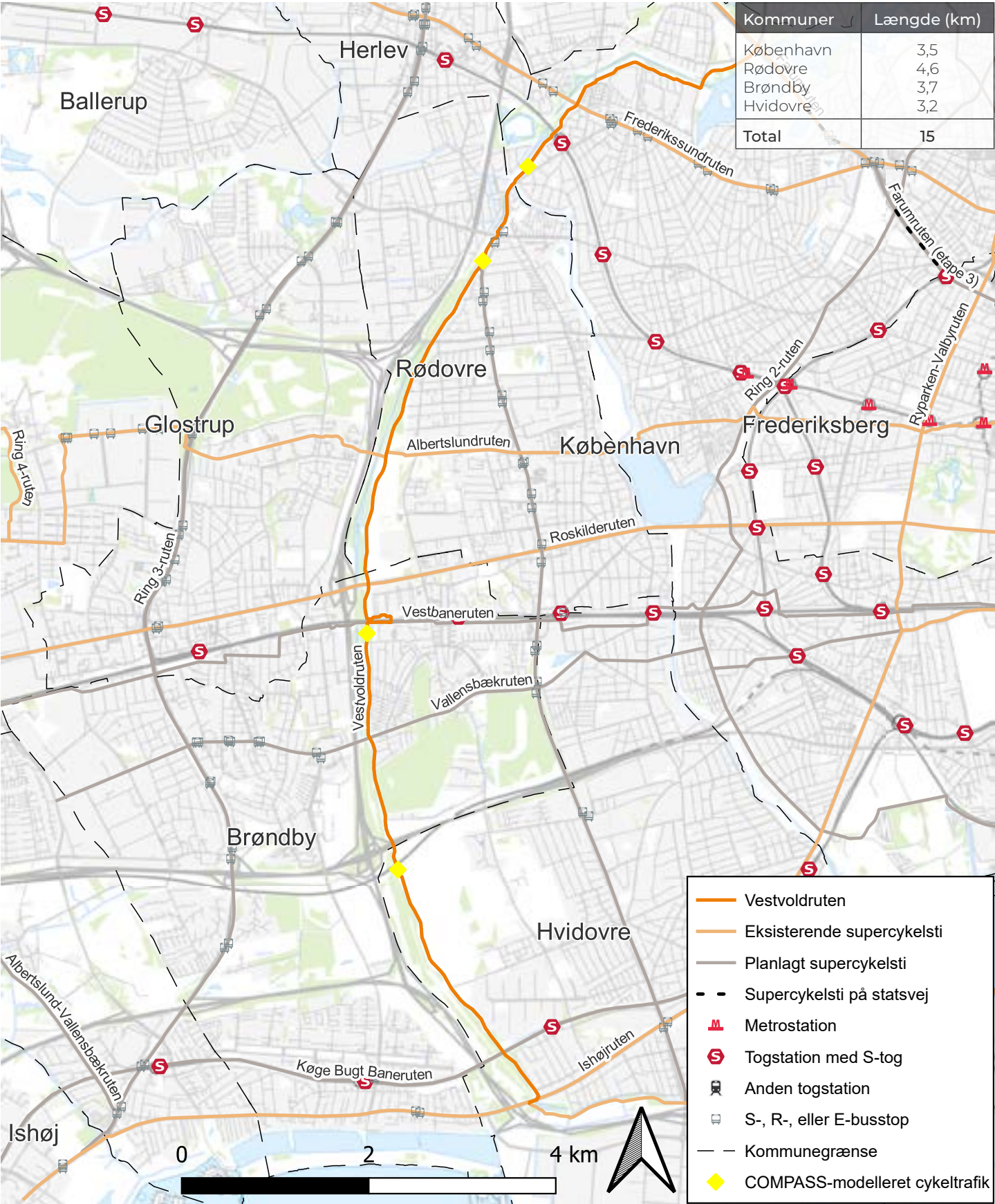


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Ølstykke-Roskilderuten

Ølstykke-Roskilderuten forbinder Egedal og Roskilde Kommuner og er ca. 19 km lang. Vejdirektoratet er vejmyndighed på store dele af ruten.

Ruten forbinder Ølstykke Stationsby med Roskilde. Den passerer Ølstykke, Jyllinge og en række mindre byer, og det meste af ruten består af enkeltrettede cykelstier langs Frederiksborgvej (Rute 6) og løber på en lang strækning langs Roskilde Fjord.

Ruten løber langs dele af Hovedvej 6 og er med til at skabe en gennemgående cykelforbindelse mellem Gundsømagle og de østlige dele af Jyllinge til S-toget i Stenløse og Ølstykke Stationsby. I syd forbinder ruten til Roskilde Station, der er en af landets travleste. Ruten har mange kig til Roskilde Fjord og tilbyder dermed også rekreative oplevelser på cykelturen. Mod nord er der planlagt forbindelse til Hillerød-Ølstykkeruten og mod syd til Roskilde-Køgeruten. Ruten er således en del af en sammenhængende forbindelse mellem Helsingør og Køge.

- Økonomi

Anlæg: 25 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Potentialet for Ølstykke-Roskilderuten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.

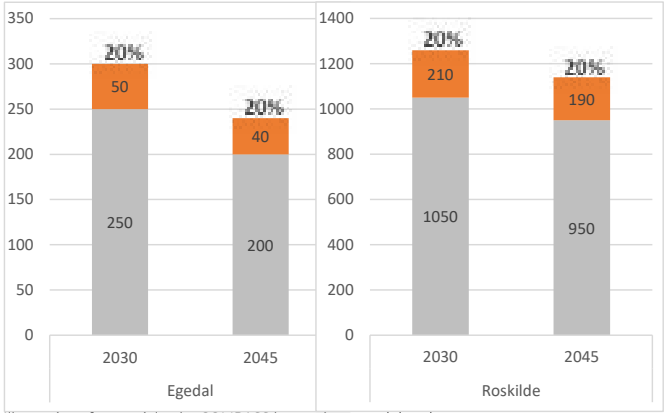
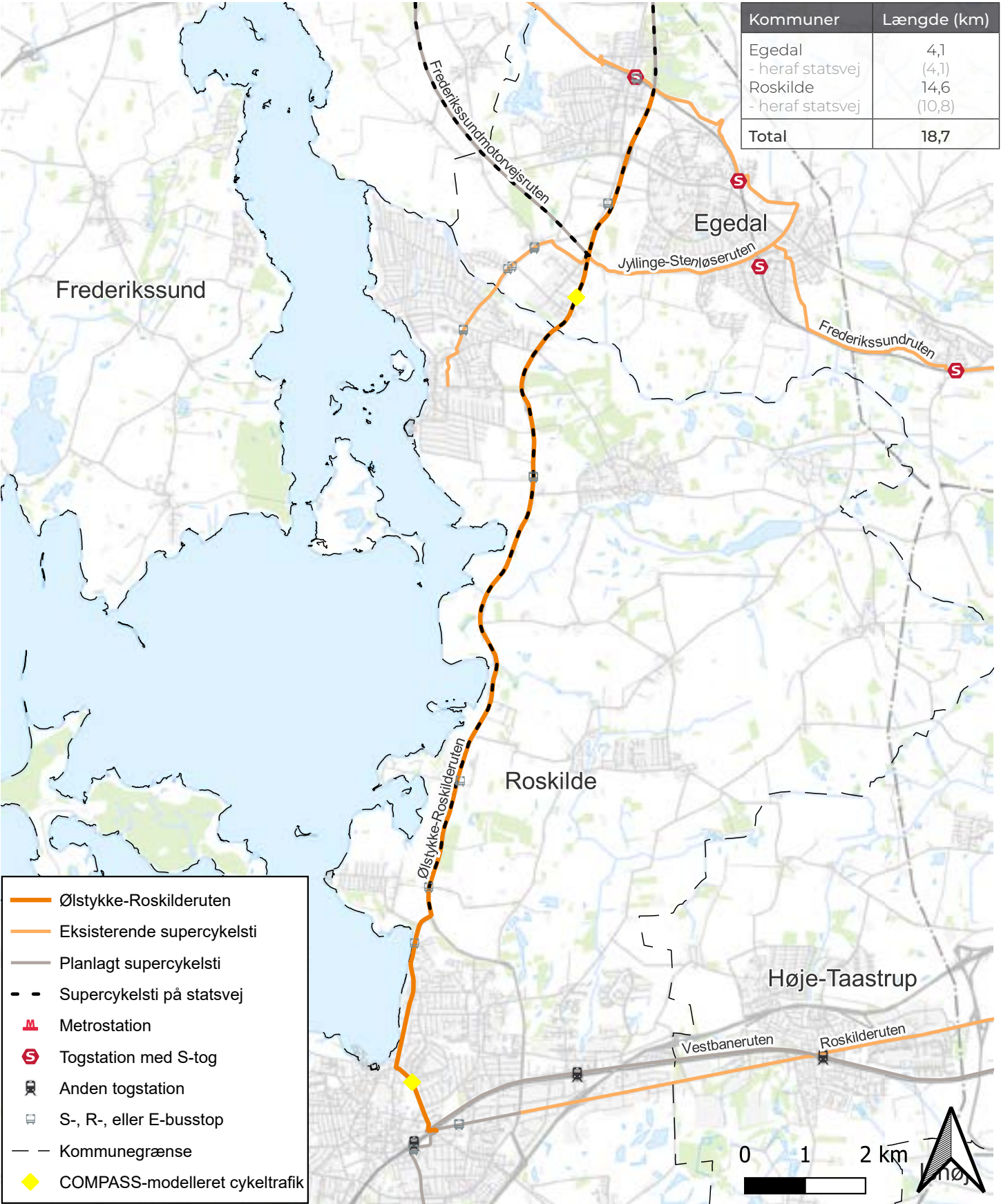


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Østerbro-Amagerruten

Østerbro-Amagerruten forløber i Københavns Kommune og er ca. 8 km lang.

Ruten forbinder Østerbro med Amager Øst via en fremtidig stibro over Københavns yderhavn mellem Indiakaj og Refshaleøen. Ruten vil forbinde Lyngbyruten, Kystbaneruten, Indre Ringrute, Københavnerruten og Lufthavnsluten.

Ruten er en ny forbindelse, den hidtil nordligste, på tværs af havnen i København. Ruten vil udgøre en af de vigtigste forbindelser for cyklister mellem de store byudviklingsområder i Østhavnen (Refshaleøen og den planlagte Lynetteholmen) og resten af byen. Ruten vil forløbe langs vandet på det meste af strækningen og vil således have betydelige rekreative potentialer.

- Økonomi

Anlæg: 28 mio. kr. (2011-prisoverslag ekskl. anlæg af bro over havnen).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering
Potentialet for Østerbro-Amagerruten er vurderet til at være en 250% stigning i cykeltrafik.

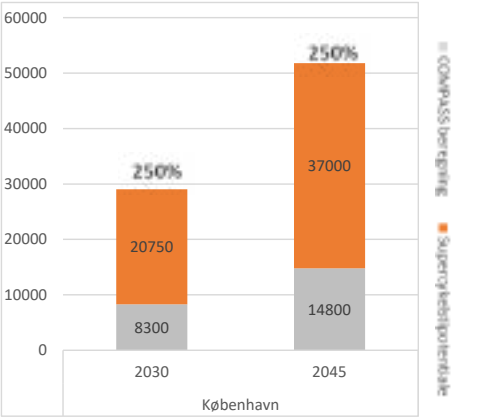


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.
* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.



Østerbro-Sundbyruten C96

Østerbro-Sundbyruten **forløber i Københavns Kommune** og er **7,2 km lang**.

Ruten løber fra Lille Triangel ved nordenden af Sortedams Sø langs Søgaderne, gennem Vesterbro, over Dybbølsbro, Cykelslangen og Bryggebroen, gennem Islands Brygge og Amager Fælled, via Ørestads Boulevard forbi Urbanplanen til Englandsvej.

Ruten fungerer som en nord-syd-ringrute internt i København og har forbindelse til syv eksisterende supercykelstier. Ruten er således med til at gøre supercykelstinet i København endnu mere finmasket og fordeler cyklister fra andre ruter til deres destinationer. Ruten har rekreativt potentiale på strækningerne langs Søerne, over havnen og gennem Amager Fælled og forbinder tæt befolkede dele af København med busterminalen for fjernbusser under Dybbølsbro.

- Økonomi

Anlæg: 34 mio. kr. (2011-prisoverslag).
- Forventet etableringsår

Inden 2030

Potentiale vurdering

Potentialet for Østerbro-Sundbyruten er vurderet til at være en 20% stigning i cykeltrafik.

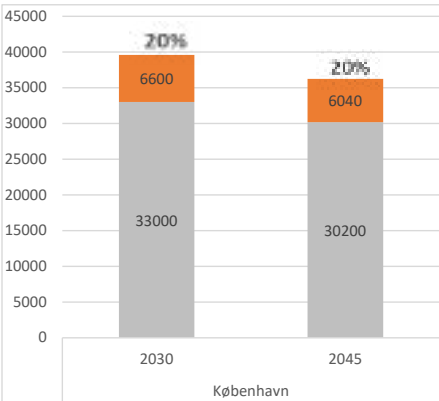


Illustration af potentiale pba COMPASS beregninger opdelt pr kommune.

* COMPASS modelleringen kan ses på kortet.





Albertslund
Kommune



Allerød
Kommune



Ballerup
Kommune



Brøndby
Kommune



Egedal
Kommune



Fredensborg
Kommune



Frederiksberg
Kommune



Furesø
Kommune



Gentofte
Kommune



Gladsaxe
Kommune



Glostrup
Kommune



Helsingør
Kommune



Herlev
Kommune



Frederikssund
Kommune



Hillerød
Kommune



Hvidovre
Kommune



Høje-Taastrup
Kommune



Hørsholm
Kommune



Ishøj
Kommune



Københavns
Kommune



Lyngby-Taarbæk
Kommune



Rudersdal
Kommune



Rødovre
Kommune



Roskilde
Kommune



Solrød
Kommune



Tårnby
Kommune



Vallensbæk
Kommune



Region
Hovedstaden



**SUPER
CYKELSTIER**

www.supercykelstier.dk