

Resumé

LYNGBYRUTEN - ETAPE 1

MÅLINGER SEPTEMBER 2014 OG SEPTEMBER 2022

1/4

TRAFIKTAL

2014

2022



Gennemsnitlig stigning i cykeltrafik (UHDT) på ruten fra 2014 til 2022.

↑ **70%**

FAKTA

Første etape af supercykelstien Lyngbyruten forbinder Gentofte med Rådhuspladsen i det indre København. Undervejs løber ruten forbi større regionale kollektive transportknudepunkter som Hellerup St. og Nørreport St.

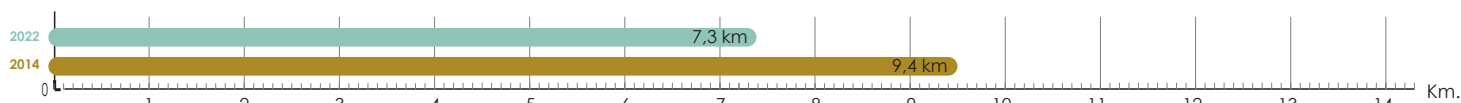
Længde: **11,7 km**

Indviet: **2022**

Fordeling på kommuner:

- **Gentofte Kommune 5,9 km**
- **Københavns Kommune 5,8 km**

GENNEMSNITSTURLÆNGDE



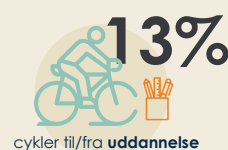
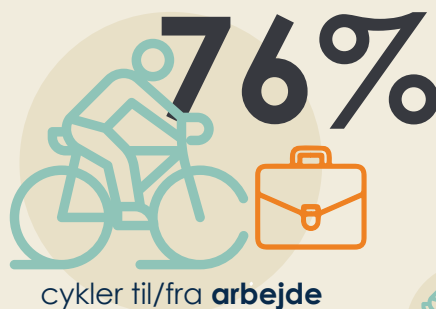
Gennemsnitlig turlængde for respondenternes aktuelle cykeltur.

Baseret på besvarelser i spørgeskema. I 2014 blev der kun målt på strækningen nord for Svanemøllen St.

TURENS FORMÅL

76 % af respondenterne i 2022 angav, at formålet med deres tur var transport til/fra arbejde. Dette er mindre end de 91 %, der angav det samme i førmålingen. Til gengæld er antallet af respondenter, der benyttede ruten til og fra skole/uddannelse steget fra ca. 4 % i førundersøgelsen til 13 % i eftermålingen.

Dog blev der kun målt på strækningen nord for Svanemøllen St. i førmålingen.



Resumé

LYNGBYRUTEN - ETAPE 1

MÅLINGER SEPTEMBER 2014 OG SEPTEMBER 2022
2/4

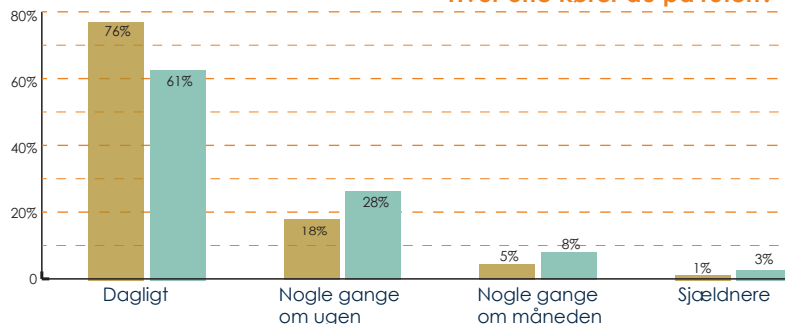
2014

2022

AKTUEL TUR

Hovedparten af respondenterne er hyppige cyklister. 89 % angav, at de cykler den aktuelle rute **dagligt** eller **nogle gange om ugen**. Dette stemmer nogenlunde overens med formålingen, hvor 94 % angav dette. Dog blev der kun målt på strækningen nord for Svanemøllen St. i formålingen.

"Hvor ofte kører du på ruten?"



CYKELTYPEFORDDELING

Hvilken cykeltype benyttede du på din tur?

2022

47%

Klassisk cykel

29%

Citybike

8%

Elcykel

6%

Racercykel

3%

Gravelcykel

3%

El-ladcykel

3%

Ladcykel

1%

Mountainbike

0%

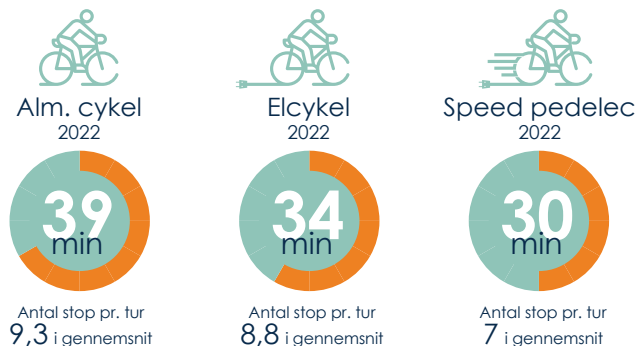
Speed pedelec

CYKELHASTIGHED

I 2022 er der foretaget rejsetidsmålinger på ruten i begge retninger. Ruten er gennemkørt 5 gange i myldretiden i hver retning på hver cykeltype. Den gennemsnitlige cykelrejsehastighed er tilstræbt **20 km/t**. På cykel og speed pedelec var det henholdsvis **25 og 35 km/t**.

Så lang tid tager det at køre ruten:

2022



KOMFORTMÅLINGER

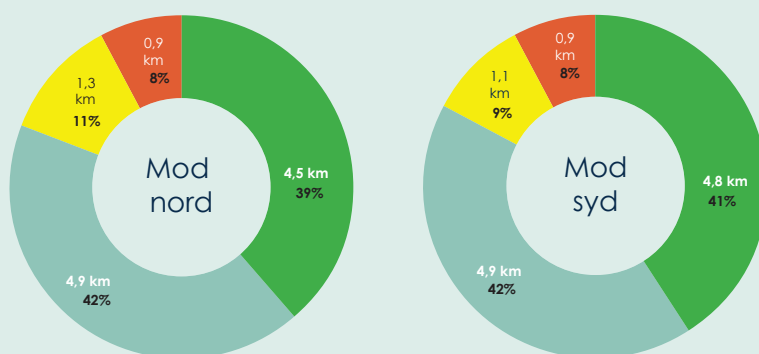
I 2022 blev der registreret ca. 39 % asfalt med høj komfort, 42 % med middelhøj komfort, 11 % med middellav og 8 % med lav komfort i nordgående retningen mod Lyngby. I sydgående retning mod København var det hhv. 41 % med høj komfort, 42 % med middelhøj komfort, 9 % med middellav komfort og 8 % med lav komfort.

Det gennemsnitlige komforttal er **2,9 m/s²** svarende til kategorien middelhøj komfort.

Forskelle i den metodiske tilgang betyder, at før-og eftermålingerne ikke kan sammenlignes. I formålingen blev der kun skelnet mellem god, middel og dårlig komfort.

Fordeling af hhv. lav, middellav, middelhøj og høj komfort i 2022

2022



Jo lavere komforttallet er, des bedre er strækningen at køre på.

Resumé

LYNGBYRUTEN - ETAPE 1

MÅLINGER SEPTEMBER 2014 OG SEPTEMBER 2022
3/4

KOMBINATIONSSREJSE

90%



Nej, kun cykel

Kombinerede du forskellige transportformer i forbindelse med din tur?
Hvis ja, hvilke?

2022

8%



Ja, cykel og tog

1%



Ja, cykel
og bil

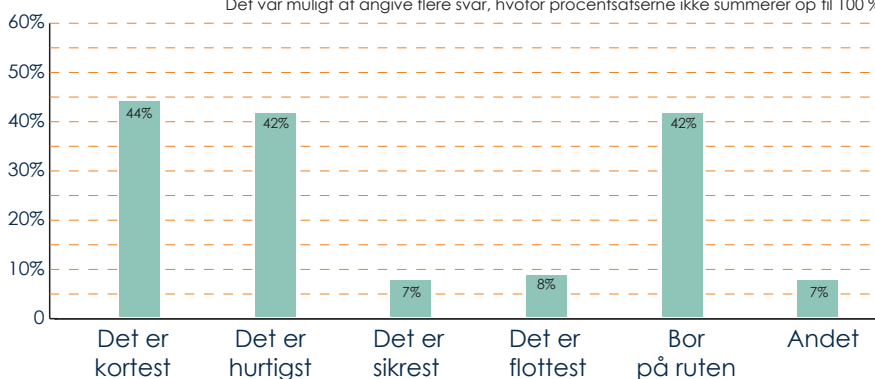
HVORFOR DENNE STRÆKNING?

Respondenterne blev spurgt om grunde til at vælge den aktuelle strækning. For størstedelen handler det om, at det er den **korteste rute** (44 %), at det er den **hurtigste rute** (42 %) samt at de **bor eller har ærinde** på strækningen (42 %).

Hvorfor valgte du denne strækning?

Det var muligt at angive flere svar, hvorfor procentsatserne ikke summerer op til 100 %

2022



NY CYKLIST

I spørgeskemaundersøgelserne angav 82 ud af 494 respondenter (svarende til 17 %), at de vil betegne sig selv som **nye cyklister på strækningen**.

Heraf benyttede cirka halvdelen cyklen som deres primære transportmiddel tidligere. 23 % benyttede primært bil og 20 % benyttede tog eller metro.

2022

17%
af respondenterne
betegner sig som
**nye cyklister
på strækningen**

23%
af de nye cyklister
**benyttede
tidligere bilen**

2022

TILFREDSHED

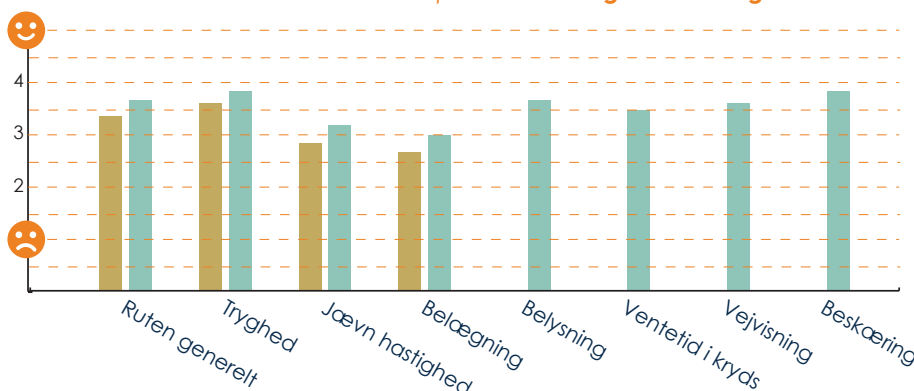
2014

2022

Det er især kategorierne **"Tryghed", "Beskæring af beplantning" og "Belysning"**, der scorer højt. De øvrige parametre scorer mellem "Hverken tilfreds eller utilfreds" og "Tilfreds".

I førmålingen blev der kun målt på strækningen nord for Svanemøllen St.

Respondenternes gennemsnitlige tilfredshed.



(Baseret på 127-137 besvarelser i 2014 og 492-506 besvarelser i 2022)

Resumé

LYNGBYRUTEN - ETAPE 1

MÅLINGER SEPTEMBER 2014 OG SEPTEMBER 2022

4/4

TRAFIKSIKKERHED - SELVRAPPORTERING (2022)

I eftermålingen er respondenterne blevet spurgt til, om de har været involveret i et uheld på strækningen indenfor det seneste år. Det havde 3 % af respondenterne svarende til 17 ud af 508.

Uhedsanalysen er forbundet med en stor usikkerhed. Dels fordi detaljegraden af besvarelserne varierer, og dels fordi antallet af respondenter, der har været involveret i en ulykke, er lavt.

Hovedparten af uheldene var relateret til trængsel på cykelstien i København eller højresvingende bilister i krydserne i Gentofte.

17

ud af de 508 adspurgte har været **indblandet i et uheld i det seneste år**

- 4 Cykelkollision (som følge af trængsel på cykelstien)
- 3 Uheld ved overhaling
- 3 Højresvingsuheld (med bil)
- 3 Uheld (genstande på cykelsti)
- 2 Uheld (ved vejarbejde)

KENDSKAB TIL SUPERCYKELSTI-KONCEPTET

Der er et relativt højt kendskab til supercykelstierne, idet 69 % af respondenterne angiver, at de kender til stierne. I førmålingen var det ca. 60 %, der havde et kendskab til supercykelsti-konceptet. I førmålingen blev der kun målt på strækningen nord for Svanemøllen St.

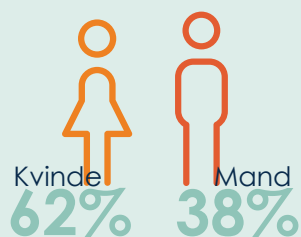


Respondenterne er også blevet spurgt til deres kendskab til eksisterende supercykelstier, samt om de har cyklet på ruterne. Der er højest kendskab til Indre Ringrute Farumruten og Allerødruen. Desuden har flest cyklet på Indre Ringrute.

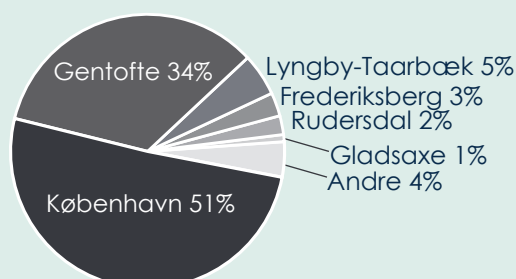
23% af respondenterne har cyklet på Indre Ringrute



HVEM ER RESPONDENTERNE?



Her bor de (2022)



Baseret på 438-505 besvarelser i 2022

Respondenternes gennemsnitlige årsindkomst før skat

