

Tak til hverdagens cykelhelte! Mandag morgen deler teknik- og miljøborgmester croissanter ud til cykelpendlerne på Københavns to nyeste supercykelstier



I anledningen af åbningen af Københavns to nyeste supercykelstier, Københavnerruten og Lyngbyruten, deler Supercykelstisamarbejdet og Line Barfod, teknik- og miljøborgmester i Københavns Kommune, croissanter ud til cykelpendlerne i morgentrafikken. Mandag d. 15. august fra kl. 8 kan hverdagens cykelhelte møde Supercykelstisamarbejdet på tre forskellige steder i byen og få en croissant og en hilsen med på vejen.

De to nye ruter Københavnerruten og Lyngbyruten har begge endepunkt ved Rådhuspladsen og kobler seks eksisterende supercykelstier og flere kommende supercykelstier sammen. Dermed får cykelpendlerne en forbedret forbindelse mellem Østerbro, Rådhuspladsen, Islands Brygge, det østlige Amager og de supercykelstier, der rækker ud i regionen til bl.a. Roskilde, Frederikssund, Farum og Allerød.

Pressekontakt:

Diana Bern Skyum, kommunikationsansvarlig for Supercykelstisamarbejdet, tlf. 29453207.

Fakta om Supercykelstierne

- Supercykelstierne er det tredje ben i den regionale transportplanlægning og etableres af et tværkommunalt samarbejde mellem i dag 31 kommuner og Region Hovedstaden.
- Visionen er at etablere mere end 850 km supercykelsti fordelt på over 60 ruter.
- 85% af brugerne vælger supercykelstierne dagligt eller oftere end én gang om ugen.
- De samlede omkostninger for de første 10 supercykelstier og Supercykelstisamarbejdet til og med 2021 325 mio. kr. plus ca. 60 millioner i opgraderende anlæg.
- De mange cykelpendlere på supercykelstierne cykler i gennemsnit 13 kilometer pr. tur. De begrundes deres valg af cyklen med, at det er en praktisk og tidsbesparende måde at få motion på, når de alligevel skal frem og tilbage mellem hjem og arbejde. 13% af de nye cyklister på de første otte ruter tog tidligere bilen.
- Læs mere på www.supercykelstier.dk

Fakta om Lyngbyruten (strækningen i København)

Strækning i Københavns Kommune, ca. 6 km:

På strækningen i Københavns Kommune er der lavet punktvisse forbedringer på strækningen. Følgende eksempler blev fremhævet:

- På Ryvangs Allé er der etableret gennemførte cykelstier og fortove ved flere sideveje.
- På Øster Farimagsgade er der etablering tre busperroner med cykelparkering, cykelstien er blevet udvidet på strækningen mellem Gothersgade og Sølvgade og mellem Sølvtorvet og Lundsgade, mellem Webersgade og Sølvgade er en cykelbane opgraderet til cykelsti og samtidig udvidet og der er lavet signaloptimering i fire kryds mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade, der prioriterer cykeltrafikken i myldretiden.
- Signaloptimering i flere kryds på strækningen fra Søgaderne til Rådhuspladsen.

Lyngbyruten fortsætter gennem Gentofte Kommune. I 2023 forventes anden fase, der forlænger Lyngbyruten ind i Lyngby-Taarbæk Kommune, at åbne.

Fakta om Københavnnerruten

I Københavns Kommune er der lavet følgende forbedringer på ruten:

- Der er lavet 60 meter dobbeltrettet cykelsti, der forbinder Amagerbanen med den dobbeltrettede cykelsti på Raffinaderivej.
- Der er lavet ca. 1 km dobbeltrettet cykelsti med gangsti fra Strandlodsvej til Øresundsvej i Amagerbanens nedlagte tracé.
- Der er etableret venstresvingsanlæg ved T-krydset Vermlandsgade/Kløvermarksvej og cyklister er undtaget for signal i overlæggen.
- Der er kommet nyt slidlag på Vermlandsgade omkring T-krydset ved Kløvermarksvej i løbet af foråret.
- På Amager Boulevard er der lavet flere småændringer ifm. et genopretningsprojekt i 2017 – det handler primært om ændringer i heller og lidt rettelser i afmærkningen.
- Der er lavet adskillelse af cyklister og biler ved signalkryds på H.C. Andersens Boulevard ved Langebro. I samme kryds er der lavet signaloptimering for cyklister. Der kommer kamera op, som pt er i restbestilling.
- På strækningen fra Rådhuspladsen til Ørestads Boulevard på Amager er der lavet signaloptimering i flere kryds