

PRESSEMEDDELELSE**20. januar 2015**

Supercykelsti får flere pendlere i sadlen

Supercykelstien Farumruten har fået 52 % flere pendlere til at vælge cyklen frem for bilen. Det viser helt nye tal fra en undersøgelse foretaget af COWI.

Målsætningen med hovedstadsregionens Supercykelstier er at give pendlere et fleksibelt, komfortabelt og trygt alternativ til at tage bilen, så flere vælger cyklen. Det mål ser ud til at være lykket med Farumruten, som løber mellem Furesø, Gladsaxe og København. Ruten blev indviet i 2013 og er netop blevet evalueret af COWI. Tallene viser blandt andet:

- Antallet af cykelpendlere på ruten er steget med 52 % siden 2012 (hverdagsdøgn)
- Blandt cykelpendlerne er 21 % helt nye trafikanter på ruten, mens 14 % i dag oftere vælger ruten, sammenlignet med før den blev indviet som Farumruten.
- 90 pct. af cykelpendlerne mener, at Supercykelstien lever op til deres forventninger.
- 90 pct. af cykelpendlerne svarer, at det er nogenlunde eller meget nemt at holde en jævn cykelhastighed. I 2012 var det tilsvarende tal 74 %.
- Følelsen af tryghed på ruten er på en 10-trinsskala steget fra 7,3 til 8,1.

Det virker efter hensigten

COWI konkluderer i evalueringen, at Supercykelstien Farumruten indfrier de opstillede mål om blandt andet at reducere biltrafikken ved at skabe bedre forhold for pendlere på to hjul. 25 % af de nye cykelpendlere på Farumruten er tidligere bilister, og cykelpendlerne føler sig tryggere og mener, at Supercykelstien lever op til deres forventninger. Det understøtter hovedstadsregionens prioritering af arbejdet med gode cykelforhold.

"Evalueringen her bekræfter, at det virker, når vi prioriterer og skaber gode forhold for cykelpendlere. Det er vi selvfølgelig glade for, fordi vi i hovedstadsregionen har et stort behov for at reducere trængslen og forbedre miljøet og sundheden", siger Jens Mandrup (F), formand for Miljø- og trafikudvalget i Region Hovedstaden, men understreger samtidig, at det stadig er væsentligt at lære af brugernes input.

"Farumruten er blot Danmarks anden Supercykelsti, så vi er i virkeligheden stadig nybegyndere. Derfor er en vigtig del af evalueringen også alle de værdifulde input, vi får fra brugerne", siger Jens Mandrup fra Region Hovedstaden.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

Brugerne er glade, men efterspørger fokus på drift og belysning

41 % af de 904 brugere, der har svaret på spørgeskemaet, har taget sig tid til at bidrage med kommentarer om ruten. Det mest gennemgående tema i kommentarerne er ros til initiativet og til det øgede fokus på gode forhold for cykelpendlere.

To brugere siger for eksempel:

"Man føler sig prioriteret som cyklist på Supercykelstien. Det er dejligt."

"Med Supercykelstierne bliver der nu taget både udgangspunkt i og hensyn til cyklisterne i en grad, som ikke er set før."

Men kommentarerne viser også tydeligt, at en høj standard for drift og vedligehold (fejning og beskæring) er et væsentligt tema for brugerne. Desuden fremgår det, at belysning er afgørende for følelsen af tryghed på ruten. Flere oplever, at der mangler lys i forbindelse med tunneller på ruten.

Kommunerne opgraderer løbende

Kommunerne bag Farumruten er opmærksomme på brugernes ønske om mere belysning.

"Siden Farumruten åbnede, har vi opgraderet med dynamisk belysning på udvalgte 5,6 km kilometer lange strækninger gennem Gladsaxe. Endvidere har vi i 2015 afsat midler til en ny og forbedret tunnelbelysning. Så vi har bestemt ikke sluppet grebet i Farumruten blot fordi, vi har klippet den orange snor i 2013," siger Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen fra Gladsaxe Kommune

Også i København og Furesø arbejdes der løbende på at opgradere Supercykelstien.

"Evalueringen viser meget klart, at vi kan flytte pendlere fra bil til cykel ved at investere i Supercykelstier, der giver cyklisterne en god og sammenhængende cykelrute på tværs af kommunegrænser. I København vil vi derfor fortsat have stort fokus på sammenhængende cykelruter med god plads og grønne bølger til cyklisterne i lyskrydsene", siger teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL).

Furesø Kommune har lagt LED-lys i stien på strækningen fra Fiskebækvej til kommunegrænsen til Gladsaxe og indviet et nyt cykelparkeringsanlæg i krydset ved Frederiksborgvej – Stavnsholtvej/Farum hovedgade.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

"Vi har løbende fokus på at forbedre forholdene for cykelpendlere. Vi har fået mange positive reaktioner fra cykelpendlerne på LED-lysene, fordi Farum-ruten i Furesø Kommune går gennem en skovstrækning uden belysning. Det nye cykelparkeringsanlæg i Farum bidrager til målsætningen om, at Supercykelstierne skal gøre det endnu nemmere at kombinere cykelturen med offentlig transport på de længere strækninger", siger borgmester Ole Bondo Christensen fra Furesø Kommune.

Evalueringen er foretaget af COWI og baseret på maskinelle tællinger, hastigheds- og jævnhedsmålinger samt spørgeskemaer med svar fra i alt 904 cyklister på ruten.

Yderligere information:

Line Kildegaard Groot, Presseansvarlig for Supercykelstier, tlf. 24 94 03 91, mail: linegroot@tmf.kk.dk

Region Hovedstaden:

Formand for Miljø- og trafikudvalget Jens Mandrup (F),
via pressevagten i Region Hovedstaden, tlf. 70 20 95 88

København:

Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabel (EL), via pressechef Morten Rixen, tlf. 51 68 06 19

Gladsaxe:

Formand for Trafik- og Teknikudvalget Ole Skrald Rasmussen, tlf. 28 14 66 84 eller
Vej- og Parkchef Ivan Christensen, tlf. 39 57 58 60

Furesø: Borgmester Ole Bondo Christensen, Furesø, 72 16 52 00 eller
klimaprojektleder Lene W. Hartmann, mail: lwh@furesoe.dk, tlf. 72 35 53 36.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.