

PRESSEMEDDELELSE**3. august 2016**

Hensynszoner skal øge trygheden på Supercykelstierne

Et stadig stigende antal pendlercyklister på Supercykelstierne i myldretiden øger behovet for, at trafikanterne passer ekstra godt på hinanden. Derfor har Supercykelstierne påbegyndt et forsøgsprojekt med Hensynszoner, der skal øge trygheden.

Behovet for fælles hensyntagen på og omkring Supercykelstierne stiger i takt med antallet af brugere. Særligt i områder med meget krydsende trafik og andre typer trafikanter, er der brug for øget opmærksomhed. Derfor har kommunerne bag Supercykelstierne igangsat et projekt med afmærkning af særlige Hensynszoner.

Afmærkning skal øge trygheden ved Herstedøster Skole

Herstedøster Skole på Albertslundruten er et godt eksempel på et område, hvor der bør udvises ekstra hensyn. Supercykelstien løber gennem et område, hvor mange børn cykler og går til og fra skole, og hvor tunnellen ved skolen giver dårlige oversigtsforhold.

"Stisystemet i Albertslund benyttes flittigt af mange cyklister. Ved Herstedøster Skole blandes cyklister på Supercykelstien Albertslundruten med skolebørn som skal til og fra skole. For at sikre at alle tager hensyn til hinanden, tester Albertslund Kommune særlige Hensynszoner i samarbejde med Sekretariatet for Supercykelstier", fortæller trafikplanlægger Anders Keldorff fra Albertslund Kommune.

Der bliver lagt rumleriller i asfalten for at sænke cyklisternes hastighed i området omkring skolen og tunnelen. Samtidig vil der blive lagt orange afmærkning i asfalten for at vise, at området anvendes både af cyklister, gående og børn.

Området indvies den 8. august til skolestart, hvor repræsentanter fra Albertslund Kommune, borgmesteren og Sekretariatet for Supercykelstier vil være til stede til en snak om cykling og adfærd.

Galgebakken får også en Hensynszone

Der oprettes endnu en hensynszone på Albertslundruten ved boligområdet Galgebakken. Ruten løber gennem et stiforløb og en mindre plads, som både bruges af beboere, gennemkørende cyklister og mindre børn, der cykler til skole. Her har også været efterspørgsel på en indsats, der tilgodeser både beboere og cyklister i området.

For at finde ud af om hensynszonerne har en positiv effekt og kan breddes ud til andre strækninger på Supercykelstierne, bliver der gennemført før- og eftermålinger.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

FAKTA

Supercykelstier:

- Supercykelstierne er et samarbejde mellem Region Hovedstaden og 23 kommuner om at skabe et net af cykelpendlerruter, som skal gøre cyklen til et attraktivt transportvalg på ture over fem kilometer.
- Ruterne skal forbinde boligområder med arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner og gøre det nemt og behageligt at komme fra A til B på cykel.
- Der er i alt planlagt 28 Supercykelstier i hovedstadsregionen.
- I år indvies Supercykelstien Ishøjruen, og i 2017 indvies fire nye Supercykelstier, blandt andet Ring 4-ruten, som også løber igennem Albertslund Kommune og forbi Herstedøster Skole.

Hensynszoner:

- Hensynszoner er områder langs Supercykelstierne med behov for øget opmærksomhed og fælles hensyntagen mellem trafikanterne.
- Efter sommerferien testes hensynszoner ved Herstedøster Skole og Galgebakken i Albertslund.
- Hensynszonerne markeres af rumleriller og ikoner i asfalten
- Supercykelstierne foretager før- og eftermålinger for at vurdere, om konceptet bør udbredes til andre steder på Supercykelstierne.

Yderligere information:

Anna Garrett, Projektleder, Sekretariatet for Supercykelstier, tlf. 23 46 85 53, mail: ea5i@tmf.kk.dk

Anna Maria Nørreby, Presseansvarlig for Supercykelstier, tlf. 40 49 70 66, mail: ey3n@tmf.kk.dk

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendleryklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.