

Nu går Tårnby og Dragør sammen med København om at udvikle supercykelstier

Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden tæller nu 25 medlemskommuner, efter at Tårnby og Dragør Kommuner har besluttet at indtræde i samarbejdet. Det betyder, at amagerkanerne kan se frem til supercykelstier, der forbinder hele Amager med København og omegnskommunerne og gør det lettere at tage cyklen til og fra arbejde. Det glæder toppolitikerne i samarbejdet.

Formålet med supercykelstierne er at skabe gode cykelforbindelser på tværs af kommunegrænserne i Region Hovedstaden, så flere får lyst til at tage cyklen frem for bilen på arbejde. Hidtil er planlægningen af rutenettet på Amager stoppet ved Københavns kommunegrænse, men det bliver der rådet bod på nu.

”Vi har længe gerne ville arbejde for at skabe bedre cykelforbindelser fra Dragør til Tårnby, København og videre ud i regionen. Derfor glæder vi os over nu at stå sammen om at udbrede supercykelstinettet til hele Amager, hvor vi arbejder på at få supercykelstierne ind på de lange, centrale strækninger. Det er f.eks. Englandsvej, der løber gennem alle tre kommuner og bliver til Kirkevej i Dragør, som, vi gerne ser, indgår i nettet af supercykelstier,” siger Allan Holst (A), formand for By-, Erhvervs- og Planudvalget i Dragør Kommune.

Hvor supercykelstierne på Amager kommer til at ligge er endnu ikke lagt fast, da der både kan være tale om nyanlæg og om opgradering af eksisterende cykelstier. Først skal en række udpegede ruter til politisk godkendelse i alle øens tre kommuner. Efter godkendelse bliver de tegnet ind i visionsplanen for supercykelstinettet, der indtil videre tæller 45 ruter. Dernæst skal den enkelte rute projekteres, finansieres og anlægges, hvorfor der kommer til at gå nogle år, før den første rute bliver en realitet.

I Tårnby Kommune er indtrædelsen i supercykelstisamarbejdet et led i den cykelindsats, som kommunen har arbejdet på siden 2014 for at få flere til at cykle, og hvor der er udarbejdet en cykelhandlingsplan, der sætter fokus på cykeltrafikken i kommunen.

”Tårnby Kommune ønsker at være en trafiksikker cykelkommune og har en vision om, at vi alle er cyklister og bruger cyklen i det daglige. Hermed vil man opnå forbedret sikkerhed, en reduceret miljøbelastning samt reducere kø- og fremkommelighedsproblemer generelt. Vi glæder os til at arbejde sammen med Dragør Kommune og Københavns Kommune for at forbedre indsatsen mod at nå vores vision gennem supercykelstisamarbejdet,” siger borgmester Allan S. Andersen, Tårnby Kommune.

Borgerne i Dragør og Tårnby pendler i gennemsnit henholdsvis 17 og 13 km til arbejde, hvorfor der er god ræson i at forvente, at supercykelstier kan få flere til at tage pendlerturen på cykel. Den gennemsnitlige turlængde på de eksisterende otte supercykelstier er nemlig 11 km hver vej, og på nogle ruter er den helt op til næsten 15 km i gennemsnit. Samtidig viser de nyeste evalueringer, at cykeltrafikken i gennemsnit stiger med 23 %, når en rute opgraderes til supercykelsti, og at 14 % af de nye cyklister kommer fra bilen.

”De nye evalueringer af supercykelstinet viser, at det betaler sig at planlægge og investere i god cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænserne. Det er også derfor, at Region Hovedstaden nu på tiende år støtter op om supercykelstisamarbejdet, og vi er meget stolte af resultaterne. Hvis ingen cyklede i regionen, ville vi have 30 % flere pendlerture i bil. Og med udsigten til stadig mere trængsel på vejene, er vi nødt til at prioritere cykelinfrastruktur højt, så hele regionen ikke skal holde i kø,” siger Jens Mandrup (SF), formand for Trafikudvalget i Region Hovedstaden.

Selvom cykling ikke nødvendigvis er den hurtigste transportform, er den for mange cykelpendlere på supercykelstierne alligevel den mest tidseffektive. De får nemlig lagt deres daglige motion ind som en del af den nødvendige transport. Det giver ikke bare sparede sundhedsudgifter for samfundet og færre sygedage for arbejdsgiveren, men også en forbedret sundhed for den enkelte og mere tid i hverdagen, når motionen er klaret på turen til og fra arbejde.

I Københavns Kommune prioriteres supercykelstisamarbejdet højt, og stedfortrædende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergård Madsen (EL) glæder sig over de to nye medlemmer i samarbejdet:

”København hilser det fremtidige samarbejde velkomment, og vi glæder os til at forbedre cykelinfrastrukturen på Amager sammen med Tårnby og Dragør. Jeg håber, at samarbejdet vil resultere i endnu bedre cykelforbindelser til de mange arbejdspladser på Amager. Det vil gavne både medarbejdere, der kan høste de sundhedsmæssige fordele ved at tage cyklen til arbejde, og forhåbentligt få flere til at fravælge bilen, så vi får mindre udledning af CO2 og renere luft,” siger stedfortrædende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergård Madsen (EL).

Kontaktpersoner

Sekretariatet for Supercykelstier, Programleder Sidsel Birk Hjuler

Tlf. 40 49 70 66, hy6p@tmf.kk.dk

Dragør Kommune, formand for By-, Erhvervs- og Planudvalget Allan Holst (A):

Via presseansvarlig: Toini S. Floris på tlf. 51 49 71 31

Tårnby Kommune, Borgmester Allan S. Andersen (A):

Via presseansvarlig: Christian Askou på tlf. 32 47 12 10

Københavns Kommune, stedfortrædende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergård Madsen (EL):

Via pressekonsulent: Andreas Hein på tlf. 51 36 44 94

Region Hovedstaden, formand for trafikudvalget Jens Mandrup (SF):

Kontakt: Jens Mandrup på tlf. 31 34 88 98

Billeder og mere information om supercykelstierne i hovedstadsregionen

<http://supercykelstier.dk/> og <https://supercykelstier.dk/download-pressefotos/>

Billeder krediteres: Supercykelstier Region Hovedstaden

FAKTA om supercykelstierne i Region Hovedstaden

Supercykelstierne i Region Hovedstaden er et samarbejde mellem 25 kommuner og Region Hovedstaden om at skabe sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænserne i hele regionen. Supercykelstierne forbinder land og by og skal gøre det let, fleksibelt og trygt at vælge cyklen til og fra arbejde.

- Region Hovedstaden har i dag 167 km supercykelsti fordelt på otte ruter. I 2045 vil der være 746 km supercykelsti fordelt på 45 supercykelstier.
- På Region Hovedstadens supercykelstier pendles der hver dag 400.000 km på cykel, svarende til 10 gange rundt om jorden eller 100 Tour de France-løb. Tour de France-løb er typisk mellem 3.000 og 4.000 km lange.
- Den gennemsnitlige turlængde på supercykelstierne er 11 km pr. tur. På nogle ruter er gennemsnits-turlængden knap 15 km pr. tur. Den gennemsnitlige pendlerafstand for bosatte i regionen uanset transportform er også 15 km.
- Når en rute opgraderes til supercykelsti, stiger antallet af pendlere på ruten i gennemsnit 23 %. I gennemsnit kommer 14 % af de nye pendlere fra bilen.
- Supercykelstierne er ét af Danmarks mest rentable infrastrukturprojekter: Det samlede net af supercykelstier på 750 km har et samfundsøkonomisk afkast på 11 pct., hvilket svarer til 5,7 mia. kr. Læs den samfundsøkonomiske analyse af supercykelstierne (fra 2018) [her](#).
- Supercykelstisamarbejdet koordineres gennem et fælles sekretariat, der er finansieret af både Region Hovedstaden og kommunerne i samarbejdet.

Fakta om Dragør Kommune:

- Dragør Kommune har 21 km asfalterede cykelstier
- 22 % af borgerne benytter cykel som deres primære transportmiddel til arbejde eller uddannelse
- 42 % af borgerne benytter cykel til transport i fritiden.

Fakta om Tårnby Kommune:

- Tårnby kommune har 42 km asfalterede cykelstier
- 52 % af borgerne benytter cyklen til og fra arbejde eller uddannelse
- 64 % af borgerne er tilfredse med Tårnby som cykelkommune

Mød en pendler

For pendlerne på supercykelstierne er det tidseffektivt at tage cyklen til og fra arbejde, fordi de får lagt den daglige motion ind i transporten. Samtidig får de frisk luft og 'sig-selv-tid', så de er klar til dagens opgaver eller til familien derhjemme.

Case: Se videoen om [Mie](#), der dagligt cykler 22 km hver vej til og fra arbejde. Hun veksler mellem sin el-ladcykel og sin klassiske bedstemorcykel – afhængig af om hun skal aflevere eller hente børn på vejen.

Case: Se videoen om [Søren](#), der cykler mellem 15 og 25 km til og fra arbejde hver dag afhængig af dagens program. Søren's arbejdsplads har gennem årene forbedret cykelforholdene væsentligt, så det er blevet endnu sjovere, og nærmest en luksusoplevelse, at tage cyklen til arbejde.

Case: I 2017 deltog togpendleren Mette i supercykelstiernes elcykeludfordring, hvor hun skulle cykle til og fra arbejde i en måned. Før og efter udfordringen gennemførte Mette en sundhedstest for at måle effekterne af skiftet. Mette cyklede næsten dagligt de 27 km fra bopælen i Allerød til arbejdspladsen på Frederiksberg, og efter en måned på elcykel blev Mette målt 5 år yngre i body-age, samtidig med at hun forbedrede sine kolesterolstal, sit kondital og sit BMI. Efter udfordringen købte Mette sin egen elcykel og cykler fortsat hver dag. Læs mere om Mette og elcykeludfordringen [her](#).