

NYHED

Det bliver lettere at være cykelpendler i Hovedstaden

Den 2. maj får endnu flere pendlere medvind på cykelturen, når nettet af Supercykelstier bliver udvidet med fem nye ruter på sammenlagt 115 km.

Hver tredje pendlertur i Region Hovedstaden foregår i dag på cykel, og cykelpendlerne vil med stor sandsynlighed kun blive flere, når det fra denne uge bliver en hel del lettere for borgerne i Region Hovedstaden at tage cyklen på arbejde.

Tirsdag den 2. maj indvies fem nye Supercykelstier på i alt 115 kilometer. Her vil cyklisterne bl.a. blive mødt af nye og bredere cykelstier, bedre belægning, tidligt grønt lys ved udvalgte kryds og cykelpumper til slatne dæk.

Sammen med de tre eksisterende ruter betyder åbningen af de nye Supercykelstier, at der nu er skabt et sammenhængende net af højkvalitets-cykelstier, der ikke kun gør det let og hurtigt at køre ad de enkelte ruter, men også at kombinere dem på tværs. Eksempelvis gør især de to nye ringruter, der løber fra henholdsvis Sundby til Østerbro, og fra Albertslund til Lyngby-Taarbæk, det muligt for flere borgere hurtigt at koble sig på nogle af de direkte ruter til København.

Supercykelstierne er resultatet af et unikt samarbejde mellem 23 kommuner, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet, der skal gøre det nemt og sikkert at vælge cyklen frem for bilen til og fra arbejde – også på de lange strækninger. Med lanceringen af de nye ruter i 13 kommuner, kan supercyklisterne glæde sig over endnu flere tiltag, der gør cykelturen mere tryk.

Siden indvielsen af de første Supercykelstier i 2012 og 2013 er antallet af cykelpendlere på strækningerne steget markant. På Farumruten er der sket en stigning i antallet af pendlere på to hjul på 61 pct., mens Albertslundruten har oplevet en stigning i antallet af pendlere på 34 pct. siden åbningen.

I 2018 bliver der føjet yderligere fire ruter til nettet af Supercykelstier, der fuldt udbygget kommer til at bestå af i alt 28 ruter, der vil forbinde hovedstadsregionen på kryds og tværs.

De fem nye ruter åbner samtidig med, at årets "Vi Cykler til arbejde"-kampagne bliver skudt i gang, og rekord mange danskere traditionelt tager den tohjulede på arbejde. I samarbejde med Cyklistforbundet vil samtlige deltagere i den forbindelse blive informeret om mulighederne på de nye cykelruter. Samtidig vil Sekretariatet for Supercykelstier tilbyde at komme ud på nogle af de store virksomheder og fortælle medarbejderne om muligheden for at cykle til og fra arbejde på Supercykelstierne.

Kommunerne forventer, at der vil blive cyklet et sted mellem 1.5 og 2 millioner flere cykelture om året på de nye ruter.

Citat fra Region Hovedstaden, Cyklistforbundet og samarbejdskommunerne er indsat nedenfor.

For yderligere information kontakt venligst:

Sekretariatet for Supercykelstier, kommunikationskonsulent Mads Søholm Secher på 2146 7884.

Citater:

Cyklistforbundet

Hos Cyklistforbundet, der siden 1997 har stået bag den landsdækkende kampagne 'VI CYKLER TIL ARBEJDE', er man selvsagt glade for de nye ruter – og for udsigten til endnu flere:

"At cykle hver dag gør en kæmpe forskel for både livskvalitet og vores velbefindende. Men vi kan kun få flere op på cyklen – og holde fast i dem, der cykler allerede – hvis det føles trygt og sikkert at cykle. Med Supercykelstierne bliver det nemmere og mere sikkert at komme fra A til B. Også selv om afstanden er stor. Det er afgørende, hvis vi skal gøre noget ved de stigende udfordringer på folkesundheds-, klima- og trængselsområdet," siger Klaus Bondam, direktør i Cyklistforbundet.

For yderligere information, kontakt direktør Klaus Bondam på 4070 8365 eller kommunikationschef Jane Kofod på 4070 8378.

Region Hovedstaden

"Det er bare nemmere at snuppe cyklen, når der er gode cykelstier at køre på. Over 400 millioner cykelture blev det til i alt i 2016 i hovedstadsregionen. Som en ekstra gevinst betød det over én million færre sygedage, hvilket er noget, som kan få en sundhedspolitikker som mig til at klappe i hænderne", siger regionsrådsformand for Region Hovedstaden, Sophie Hæstorp Andersen (A)".

For yderligere information, kontakt chefkonsulent Charlotte Jespersen på 2131 9937 eller regionens pressevagt på 7020 9588.

Albertslund Kommune

"I dag kan vi indvie hele fem nye supercykelstier i regionen og dermed kan vi begynde at tale om et regulært supercykelstinet som for alvor bliver attraktivt for regionens pendlerne. I Albertslund sætter vi pris på supercykelstisamarbejdet fordi det giver kommunerne en mulighed for at samarbejde om at skabe en infrastruktur som er med til at understøtte vores arbejde med at øge sundheden og nedbringe udledningen af CO2 ikke bare lokalt, men også regionalt. Vi har netop set at brugen af de eksisterende supercykelstier er stigende og at samarbejdet hermed bærer frugt. Vi forventer os derfor også meget af det nye supercykelstinet og glæder os til at pendlerne tager de nye ruter til sig og så hilser vi flere nye ruter velkommen" siger Albertslunds borgmester Steen Christiansen (A).

For yderligere information, kontakt kommunikationskonsulent Thea Bidstrup Bjørnholt på 5168 6495 eller trafikplanlægger Anders Keldorff på 2365 9626.

Allerød Kommune

"Som borgmester i Allerød glæder det mig, at vi nu kan indvie Allerødruten, der løber fra Allerød til København. Supercykelsti-projektet er sket i et godt tværkommunalt samarbejde, og det betyder nu, at det bliver nemmere for borgere – i begge retninger – at tage cyklen i stedet for fx bilen. I Allerød gør vi allerede meget i friluftaktiviteter, og hvis vi kan få flere op på cyklen med de her supercykelstier, er vi nået rigtig langt – ikke mindst i bæredygtighedens ærinde" udtaler Jørgen Johansen (C), borgmester i Allerød.

For yderligere information, kontakt kommunikationskonsulent Rahime Turan på 2156 0274.

SUPERCYKELSTIER

Ballerup Kommune

"Ballerup er en rigtig pendlerkommune, så vi er stolte af at kunne indvie hele tre supercykelstier: Frederikssundruten, som passerer tæt på S-togs stationerne og dermed giver cyklisterne mulighed til at hoppe på S-toget hvis det for eksempel skulle begynde at regne eller benene bliver trætte. Derudover bliver grusvejen langs jernbanen mod Frederikssund asfalteret fra Kildedal og bliver dermed til en fin rekreativ cykelsti i skønne omgivelser.

Ring 4-ruten gør det nemmere for cykelpendlere fra Furesø, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk eller Albertslund.

Og Værløseruten, som forbinder Værløse og Ballerup og hvor blandt andet en fin rekreativ sti fører fra Nordbuen til Skotteparken.

Med Supercykelstierne gør vi det nemmere at vælger cyklen frem for bilen, til glæde for både byens borgere og alle dem der pendler til kommunens virksomheder, hvor mange ligger langs en af Supercykelstierne" siger Ballerups borgmester Jesper Würtzen (A).

For yderligere informationer, kontakt cykelkoordinator Anna Driscoll på 2024 0869.

Egedal/Frederikssund Kommune

"Supercykelstierne skal gøre det lettere at komme fra A til B på cykel, blandt andet til gavn for medarbejdere på de mange arbejdspladser, der ligger langs S-banen i hovedstadsområdet. Derfor er Frederikssundruten C97 særlig god, fordi den løber så tæt på S-banen, at man ikke behøver at cykle hele vejen eller hver dag, men kan supplere med S-toget, hvis det regner eller blæser for meget. Bare nogle få cykelture til og fra arbejde om ugen giver et sundere liv og mere trivsel og velvære end at hænge i en bilkø", lyder det fra borgmestrene John Schmidt Andersen (V) fra Frederikssund og Karsten Søndergaard (V) fra Egedal.

For yderligere information, kontakt Egedal Kommunes pressekonsulent Frederik Roed på 7259 6263 eller Frederikssunds Kommunes ingeniør Sofie Caspersen på 2467 7339.

Frederiksberg Kommune

"Frederiksberg er den tættest befolkede kommune i Danmark og hver dag pendler mange mennesker både til og fra byen til arbejde. Supercykelstierne tilbyder et reelt alternativ til at tage bilen. Om man så vælger at cykle hele vejen eller kombinerer den med en togrejse, så er det en gevinst både miljø- og trængselsmæssigt", siger borgmester i Frederiksberg Kommune Jørgen Glenthøj (C).

For yderligere information, kontakt kommunikationskonsulent Sofie Søes Wilken på 2898 2077.

Furesø Kommune

"Jeg glæder mig over, at flere og flere bruger cyklen i Furesø. En stigning på 61 % på supercykelstien mod København er jo virkelig flot. Jeg håber, at vores borgere vil tage lige så godt imod vores kommende Supercykelsti mod Ballerup. Personligt glæder jeg mig til at tage turen fra Farum til Værløse, når Furesøs samlede rådhus står færdigt i september," fortæller borgmester Ole Bondo Christensen (A), Furesø Kommune, som selv er aktiv cyklist på både kortere og længere ture.

For yderligere information, kontakt borgmester Ole Bondo Christensen på 7235 4002 eller klima projektleder Lene Hartmann på 7216 4113.

SUPERCYKELSTIER

Gentofte Kommune

"Sundhed og trafiksikkerhed er prioriterede områder i Gentofte Kommune, og derfor falder den nye supercykelsti i god tråd med vores indsats på området. Det er derfor positivt, hvis supercykelstien kan være med til at gøre det mere attraktivt for pendlere at cykle til arbejde" fortæller Gentoftes borgmester Hans Toft (C).

For yderligere information, kontakt kommunikationskonsulent Frederik Stage på 3998 3033.

Gladsaxe Kommune

Borgmester Karin Søjberg Holst (A) udtaler:

"I Gladsaxe Kommune har vi nu to Supercykelstier. Den første Supercykelsti, Farumruten, har været en succes med kraftigt stigende cykeltrafik. Det er lykkedes at overflytte biltrafik til cykeltrafik og på den måde øger vi mobiliteten på vores veje til gavn for borgerne, trafikanterne og erhvervslivet. Samtidigt formindskes forurening og folkesundheden forbedres, når flere begynder at cykle på lange strækninger. Vi åbner nu Ring 4 Ruten og opgraderer Farumruten med nyt tunnellsystem og alle 12 tunneller i Gladsaxe vil i det kommende år få ny og bedre belysning."

For yderligere information, kontakt vej- og trafikingeniør Susanne Bislev Sonnenberg på 3957 5862.

Herlev Kommune

"I Herlev Kommune glæder vi os over at være med i det nye net af supercykelstier. Hos os har vi lagt særlig vægt på at gøre det komfortabelt at cykle. Derfor har vi på Herlev Kommunes del af supercykelstien 'Frederikssundsruen' lagt ny asfalt, lavet gennemgående fortov, hvor der er vejtilslutninger, og ladet cykelstien være gennemløbende ved busstoppestederne. Vi ser supercykelstien som oplagt mulighed for at kombinere forskellige rejseformer – for eksempel ved at cykle en del af strækningen og fortsætte med tog" siger Herlevs borgmester Thomas Gyldal Petersen (A).

For yderligere information, kontakt faglig koordinator Mette Østerdal på 4452 7012.

Københavns Kommune

"Kombinationen af supercykelstier og elcykler er et rigtigt godt alternativ til bilen for pendlerne. Vi er nu godt på vej med et sammenhængende net af Supercykelstier, der går på kryds og tværs af kommunegrænserne. Men det er helt afgørende, at politikerne på Christiansborg tager deres ansvar som hjælpere alvorligt og afsætter flere nationale midler til området, hvis vi skal helt i mål," siger teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL).

For yderligere information, kontakt pressechef Morten Rixen på 5168 0619.

Lyngby-Taarbæk Kommune

"Et sammenhængende net af supercykelstier gør det attraktivt og lettere at komme frem på cykel og skaber et stærkt alternativ til fx bilen. Jeg er glad for initiativet, og at vi støtter op om den særlige cykelkultur i Danmark, som er både sund og miljørigtig. Jeg håber, at flere vil bruge cyklen i fremtiden" udtaler borgmester Sofia Osmani (C).

For yderligere information, kontakt borgmester Sofia Osmani på 4597 3150.

SUPERCYKELSTIER

Rudersdal Kommune

"Cyklen skal være et naturligt valg, og derfor bruger vi mange kræfter på både at gøre det trygt, hurtigt og fleksibelt at tage cyklen til arbejde eller skole. Vi har med supercykelsti Allerødruten fået en markant forbedret cykelsti langs Kongevejen og et fint nyt cykelhjørne centralt i Holte, hvor man kan pumpe sin cykel eller tage et hvil." - borgmester i Rudersdal Kommune, Jens Ive (V).

For yderligere information, kontakt projektkoordinator Helle Riis Henriksen på 7268 2312.