

PRESSEMEDDELELSE

August 2016

Nu kan der supercykles mellem Ishøj og København

Der er gode nyheder til de cykelglade, når 14 km ny Supercykelsti lanceres i slutningen af august. Ishøjruten er den tredje cykelpendlerrute i et planlagt net af 28 Supercykelstier, der skal skabe bedre forhold for cyklister. Lanceringen af ruten markerer et vigtigt skridt på vejen mod at gøre fremtidens transport grønnere og sundere.

Den 28. august indvies Region Hovedstadens tredje Supercykelsti, Ishøjruten. Fem kommuner forbindes af den nye Supercykelsti, der løber gennem Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og København.

Bedre fremkommelighed og øget sikkerhed

Supercykelstier skal gøre det lettere og mere trygt at pendle på to hjul frem for fire – også på strækninger over fem kilometer. Ishøjruten har blandt andet fået ny belægning, fodhvilere, cykelbarometre samt forbedringer i udvalgte kryds og ved udvalgte busstop for at skabe øget sikkerhed mellem cyklister og buspassagerer. Derudover har ruten fået tydelig skiltning og afmærkning langs hele strækningen og er dermed et konkurrencedygtigt alternativ til passiv transport. Næste år følger fire nye Supercykelstier, og det samlede net af cykelpendlerruter i høj kvalitet tager form.

Det glæder formanden for miljø- og trafikudvalget i Region Hovedstaden, Jens Mandrup:

- Investeringer i bedre forhold for cyklister gavner både miljøet, trængslen og pendlernes egen sundhed. Derfor er det vigtigt at gøre det let og sikkert at vælge cyklen på tværs af kommunegrænser, hvilket også har været vores klare målsætning for Ishøjruten. Nu glæder vi os bare til, at ruten åbner, og folk kan benytte sig af endnu en Supercykelsti.

Din cykel forvandles til en indgangsbillet på Arken

Indvielsen af Supercykelstien fejres fra slutningen af august og hele september med fem forskellige events i de fem kommuner langs ruten. Den 28. august starter den første indvielsesfejring i Ishøj Kommune. Her er der gratis adgang til Arken for alle, der ankommer på cykel mellem kl. 11-13.

Foruden gratis adgang til Arken er der også en Kunstjagt for hele familien. Den kan alle deltage i, hvis man blot henter billetten og skattekortet hos Supercykelsti-standen på hjørnet af Ishøj Strandvej og cykelstien til Arken.

De andre indvielsesevents finder sted i Vallensbæk d. 1. september mellem kl. 15-17, i Hvidovre d. 15. september mellem kl. 15-17, i København d. 17. september mellem kl. 11-13 og i Brøndby d. 25. september fra kl. 15. Alle events er forskellige – nogle har borgmesterdyst på el-cykel, mens andre giver gratis adgang til sjove oplevelser. Mange virksomheder i kommunerne støtter fejringen med deltagelse og samarbejder.

Læs mere om lanceingen og de forskellige events på vores www.supercykelstier.dk eller www.facebook.dk/supercykelstier.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

For mere information, kontakt:

Tine Brandt-Nielsen, Sekretariatet for Supercykelstier, mail: tinbra@tmf.kk.dk, tlf. 30 60 36 74

FAKTA**Indvielsesevent i Ishøj d. 28. august**

Søndag d. 28. august markerer Supercykelstierne åbningen af den nye Ishøjroute med en børne- og familievenlig event på Arken. Der er gratis entré, kunstjagt og sjove aktiviteter for alle, der kommer på cykel.

Du får din adgangsbillet udleveret på hjørnet af Ishøj Strandvej og cykelstien til Arken. Her har Supercykelstien en stand, hvor du får et cykelkort, der giver gratis adgang til Arken. Du skal bare vise kortet, når du kommer ned til billetsalget ved Arkens indgang.

Kunstjagts første post foregår på cykelstien ned mod Arken. Med flotte farver slipper vi fantasien løs og dekorerer den nye Supercykelsti med farvekridt. Både børn og voksne kan male lige så tosset, de vil. Derudover vil Billedskolen i Ishøj hjælpe med at tegne Supercykelstien op.

Ishøjruten:

- 14 km Supercykelsti gennem Ishøj, Vallensbæk, Brøndby, Hvidovre og København
- Optimering af grøn-tid for cyklister i syv kryds
- To nye busperroner for nemmere passage
- Et nyt nedtællingssignal
- Ny asfalt på dele af strækningen
- Fremført cykelsti ved udvalgte sideveje og kryds for øget sikkerhed
- Bredere cykelstier på dele af strækningen
- Forbedringer ved udvalgte busstoppesteder
- Forbedret adskillelse af cykler og biler udvalgte steder på ruten
- Skiltning på hele strækningen
- Vejvisning i asfalt
- Fodhvilere langs ruten
- Tre servicestationer med pumper
- Tre cykelbarometre (to opsættes efter indvielse, da de er i en ny, udvidet version, der endnu ikke er færdig)

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

FAKTA

Supercykelstierne generelt:

- Supercykelstierne er et samarbejde mellem Region Hovedstaden og 23 kommuner om at skabe et net af cykelpendlerruter, som skal gøre cyklen til et seriøst transportvalg på ture over fem kilometer.
- Ruterne bygger på fire kvalitetsmål: tilgængelighed, fremkommelighed, komfort samt sikkerhed og tryghed.
- Der er i alt planlagt 28 Supercykelstier i hovedstadsregionen. Frem til 2020 vil 12 nye ruter blive indviet.
- I år indvies Supercykelstien Ishøjruuten.
- I 2017 indvies fem Supercykelstier: Allerødruuten, Frederikssundsruuten, Indre Ringruute, Ring 4-ruuten og Værløseruuten.
- I 2018 indvies fire Supercykelstier: Farum-Allerødruuten, Fasanvejruten, Helsingørssruuten (etape 1), Jyllingeruuten og Københavnerruuten.
- Samfundsøkonomiske beregninger viser, at det planlagte net af 28 Supercykelstier samlet har potentiale til at opnå 34.000 færre sygedage og en årlig CO2-reduktion på 856 ton. Det svarer til 100 danskeres årlige forbrug.
- Se mere om ruterne på www.supercykelstier.dk

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.