

KICK OFF-MØDE

Hvordan bliver Greater Copenhagen verdens bedste cykelmetropol?

Greater Copenhagen har byer, der er blandt verdens bedste cykelbyer, og cyklen er et internationalt kendt symbol for metropolen. Greater Copenhagen har potentialet til at blive verdens bedste cykelmetropol, men der er ingen strategisk handlingsplan for cykeludviklingssamarbejder, -udviklingspotentialer og -projekter i metropolen.

Det skal der laves om på nu. Der skal udarbejdes en handlingsplan med målsætninger for relevante cykelindsatser i Greater Copenhagen.

Cyklen er i dag ikke kun et lokalt transportmiddel men også et regionalt. Derfor er fremme af cykling et emne, der giver mening at arbejde sammen om på tværs af kommuner, regioner og lande. Men hvilke udfordringer kan man løfte selv, og hvilke giver mening at arbejde sammen om?

Kom og vær med til at beslutte, hvilke indsatser vi skal samarbejde om i Greater Copenhagen metropolen, og hvad du mener er vigtigt for at fremme cykling i metropolen. Er du fra en dansk eller svensk region, kommune, forskningsinstitution, interesseorganisation eller trafikselskab er du inviteret.

DATO

Onsdag d. 12. august 2020,
KL. 9.30-15.30

STED

Kulturhuset Islands Brygge
Islands Brygge 18
2300 København

TILMELDING

Tidmelding senest d. 1.
august via [billetto](#).

Oplys navn og organisation.

Arrangementet er gratis. Et
detaljeret program følger.

MODERATOR



Anne Katrine Harders
Dansk Arkitektur Center



Lars Strömgren
Formand for Cykelfrämjandet
VP, European Cyclists' Federation

Mødet skal lede ud i fire arbejdsgrupper som ud fra nedenstående temaer skal udarbejde dele af handlingsplanen. Handlingsplanen skal være færdig ved årsskiftet, men ønsket er, at indsatser skal videreføres efter handlingsplanen er udarbejdet.

CYKELPENDLING/ REGIONAL CYKELINFRASTRUKTUR

Tovholder: TBC

I dag kan halvdelen af Region Skånes borgere nå deres arbejdsplads på under 30 minutter på cykel. I Region Hovedstaden har 6 ud af 10 under 10 kilometer til arbejde og i Region Sjælland er det 4 ud af 10. Den distance er stadig under gennemsnittet af turlængden på supercykelstierne i hovedstadsområdet og illustrerer altså et stort potentiale for mere cykelpendling.

Arbejdsspørgsmål:

Hvordan forbedrer vi den regionale cykelinfrastruktur? Hvordan får vi samarbejdet med nabokommunen, og hvordan finder vi midler til opgradering af infrastrukturen? Hvordan sikrer vi en god kommunikation af, at infrastrukturen er et tilbud til brugerne, og hvordan gør vi den genkendelig i hele Greater Copenhagen metropolen?

CYKLING I KOMBINATION MED KOLLEKTIV

Tovholder: TBC

Cyklen øger den kollektive trafiks opland og tilgængelighed, og rummer stort potentiale for at få flere passagerer i den kollektive trafik. Cyklen repræsenterer fleksibilitet og i kombination med det kollektive kan cyklen tilføre en større fleksibilitet til det samlede kollektive transportsystem og udgøre et reelt alternativt til privatbilen. I Region Hovedstaden er antallet af passagerer steget efter cykelmedtagning blev tilladt – i både S-tog og lokaltog. Ved regionale buslinjer er antallet af buspassagerer steget ved at sikre god og tilgængelig cykelparkering ved busstoppestederne. I samme region har over 90% af alle indbyggere under tre kilometer til en station.

Arbejdsspørgsmål:

Hvordan styrker vi samspillet mellem cykling og kollektive trafik, og sikrer at der i fremtiden er endnu flere cykelkombinationsrejsende? Bør der udvikles cykelparkeringsnormer for trafikknudepunkter i Greater Copenhagen metropolen, der tilgodeser alle typer af cykelrejsende? Hvad skal infrastrukturen kunne? Og kan cyklen øge tilgængeligheden til den kollektive trafik – særligt i yderområder, hvor buslinjer nedlægges? Vi ved også, at pendlere er villige til at cykle længere til stationen, hvis de undgår et skift på deres kollektive rejse. Bør vi identificere centrale trafikknudepunkter og prioritere bedre cykelforhold netop her?

CYKELTURISME

Tovholder: Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme

Cykelturismen i metropolen stiger både på den danske og svenske side, og cykelturisterne er gode til at komme vidt og bredt ud i metropolen og lægge deres penge på hele turen. Udfordringen er, at turistruter skal koordineres mellem kommunerne, og det kan være en svær opgave at prioritere i en travl hverdag med borgere, der efterspørger andre lokale løsninger til hverdagen.

Arbejdsspørgsmål:

Hvordan kan vi fremme cykelturismen? Og hvordan sikrer vi ensartethed på tværs af kommuner og regioner, som gør det nemmere for cykelturisterne? Bør vi teste det hollandske/belgiske knudepunktssystem for at styrke vejvisningen og rutevejledningen og på sigt mindske driftsomkostninger til skiltning? Bør vi opstarte kommunale samarbejder omkring opgradering af EuroVelo-ruterne? Bør vi sikre cykelforbindelser indarbejdet i kommende større infrastrukturprojekter på tværs af Øresund?

CYKELVIDEN

Tovholder: Andrés Felipe Valderrama Pineda, Aalborg Universitet

Greater Copenhagen er en stærk vidensmetropol med en lang række universiteter, og her kunne særligt forskningen i cykelområdet inden for flere fagområder styrke vores vidensgrundlag, evaluerings- og monitoreringsmetoder og afdække potentialer og resultater. Metropolen er en oplagt case til at generere cykelviden, da cykling er meget udbredt her ift. mange andre regioner i verden.

Arbejdsspørgsmål:

Men hvordan fremmer vi cykelforskningen, og hvordan sikrer vi, at den viden når ud til planlæggere og beslutningstagere i kommuner og regioner? Kan vi lave mere tværfaglige forskningsprojekter, der afdækker cyklings mange effekter? Kan vi under en samlet paraply opstarte et Greater Copenhagen Cycling Institute som tiltrækker planlæggere og studerende fra hele verden til kurser, hvor de kan lære, hvordan man skaber den cykelkultur, der i dag findes i Danmark og Sverige?