

KICKOFFMÖTE

Hur ska Greater Copenhagen bli världens bästa cykelmetropol?

Inom Greater Copenhagen finns cykelstäder som ligger i toppen över världens bästa cykelstäder och cykeln har blivit en internationellt känd symbol för metropolen. Greater Copenhagen har potential att bli världens bästa cykelmetropol, men det saknas en strategisk handlingsplan för cykelutvecklingssamarbeten, utvecklingspotentialer och projekt i metropolen.

Det ska det bli ändring på nu! Styrelsen för Greater Copenhagen har beslutat att det ska utarbetas en handlingsplan med målsättningar för relevanta cykelinsatser inom Greater Copenhagen-metropolen.

Idag är cykeln inte bara ett lokalt transportmedel, utan även ett regionalt. Med detta blir cykelfrämjande insatser ett ämne som ger upphov till att arbeta tillsammans över kommuner, regioner och länder. Men vilka utmaningar kan man hantera själv, och vad är rimligt att samarbeta kring?

Kom och var med att besluta vilka insatser vi ska samarbeta om i Greater Copenhagen och vad du anser är viktigt för att främja cykling i metropolen. Kommer du från en dansk eller svensk region, kommun, forskningsinstitution, intresseorganisation eller ett trafiksällskap är du inbjuden.

DATUM

Onsdagen d. 12. august
2020, KL. 9.30-15.30

PLATS

Kulturhuset Islands Brygge
Islands Brygge 18
2300 Köpenhamn

ANMÄLAN

Anmälan sker senast den 1.
august via [billetto](#).

Uppge namn och organisation.

Arrangemanget är gratis. Ett
detaljerad program kommer.

MODERATOR



Anne Katrine Harders
Dansk Arkitektur Center



Lars Strömgren
Ordförande Cykelfrämjandet
VP European Cyclists' Federation

Syftet med mötet är att skapa ett antal arbetsgrupper som ska utarbeta delar av handlingsplanen. Denna handlingsplan ska vara färdig vid årsskiftet, men önskemålet är att insatser ska fortsätta efter att handlingsplanen är utarbetad. Arbetsgrupperna förväntas bli uppdelade utifrån följande fyra teman:

CYKELPENDLING/ REGIONAL CYKELINFRASTRUKTUR

Koordinator: TBC

Idag kan hälften av Region Skånes invånare nå deras arbetsplats på under 30 minuter med cykel. I Region Hovedstaden har 6 av 10 under 10 kilometer till arbetet och i Region Själland har 4 av 10 arbetsplatsen inom 10 kilometer. Detta avstånd ligger stadigt under den genomsnittliga resan på supercykelvägarna i huvudstadsområdet och illustrerar alltså en stor potential för mer cykelpendling.

Arbetsfrågor:

Hur skapar vi förutsättningar för den regionala cykelinfrastrukturen? Hur får vi till samarbeten med grannkommuner, och hur hittar vi medel till en uppgradering av infrastrukturen? Hur säkerställer vi en god kommunikation av att infrastrukturen finns tillgänglig för användning och hur skapar vi en igenkänning i hela Greater Copenhagen-metropolen?

CYKLING I KOMBINATION MED KOLLEKTIVTRAFIK

Koordinator: TBC

Cykeln ökar kollektivtrafikens upptagningsområde och tillgänglighet och har en stor potential att få fler passagerare att använda kollektivtrafiken. Cykeln representerar flexibilitet och i kombination med kollektivtrafiken kan cykeln bidra till en större flexibilitet till det samlade kollektivtransportsystemet och på så sätt bidra till ett attraktivt alternativ till privatbilismen. I Region Hovedstaden har antalet passagerare ökat efter att medtag av cykel blev tillåtet ombord – i både S-tåg och lokaltåg. Vid regionala busslinjer har antalet busspassagerare ökat genom att säkra bra och tillgänglig cykelparkering vid busshållplatserna. I region Hovedstaden har över 90% av alla invånare under tre kilometer till en station.

Arbetsfrågor:

Hur stärker vi samspelet mellan cykling och kollektivtrafik, och säkerställer att det är blir ännu fler kombinationsresor med cykel i framtiden? Borde det utvecklas cykelparkeringsnormer för trafikknutpunkter i Greater Copenhagen-metropolen som till tillgodoser alla typer av cykelresande? Hur ska infrastrukturen utformas? Och kan cykeln öka tillgängligheten till kollektivtrafiken – särskilt i ytterområden där busslinjer läggs ner? Vi vet också, att pendlare är villiga till att cykla längre till stationen om de undviker ett byte på deras kollektiva resa. Borde vi identifiera centrala trafikknutpunkter och prioritera bättre cykelförhållanden här?

CYKELTURISM

Koordinator: Jesper Pørksen, Dansk Cykelturisme

Cykelturismen i metropolen stiger både på den danska och svenska sidan. Cykelturisterna är bra på att ta sig runt långt och brett inom metropolen och spenderar pengar längst med hela färden. En utmaning är att turer för turister ska koordineras mellan kommunerna, vilket kan vara en svår uppgift att prioritera i en hektiskt vardag med invånare som efterfrågar andra lokala lösningar i vardagen.

Arbetsfrågor:

Hur kan vi främja cykelturismen? Och hur säkrar vi en likformighet över kommuner och regioner som gör det lättare för cykelturisterna? Borde vi testa det holländska/belgiska knutpunktssystemet för att stärka vägledningen och vägbeskrivningen? Borde vi starta upp kommunala samarbeten gällande uppgradering av EuroVelo-rutterna? Borde vi säkra att cykelförbindelser inarbetas i kommande större infrastrukturprojekt över Öresund?

CYKELKUNSKAP

Koordinator: Andrés Felipe Valderrama Pineda, Aalborg Universitet

Greater Copenhagen är en stark kunskapsmetropol med en lång rad universitet. Här kan särskilt forskningen i cykelområdet inom flera discipliner stärka vårt kunskapsunderlag, utvärdering- och uppföljningsmetoder och visa på potentialer och resultat. Metropolen är ett självklart fall till att ta fram kunskap inom cykelområdet eftersom cyklingen är mycket utbredd här i förhållande till andra regioner i världen.

Arbetsfrågor:

Hur främjar vi cykelforskningen och hur säkrar vi att kunskapen når ut till planläggare och beslutsfattare i kommuner och regioner? Kan vi göra fler tvärvetenskapliga forskningsprojekt som berättar om cyklingens många effekter? Kan vi under ett samlat paraply, starta upp ett Greater Copenhagen Cycling Institute som lockar planläggare och studenter från hela världen till kurser, för att lära sig hur man skapar den cykelkultur som finns i Danmark och Sverige?