

PRESSEMEDDELELSE

28. november 2016

Lys i mørket på Supercykelstien Farumruten

Gladsaxe Kommune installerer den 28. november ny intelligent tunnelbelysning på Farumruten og imødekommer derved et ønske fra supercykelstiens mange daglige pendlere om bedre belysning i tunnellerne på strækningen.

Bedre belysning på Farumruten har længe været efterspurgt af Supercykelstiens daglige pendlere. Flere har givet udtryk for, at den manglende belysning skaber utryghed. Gladsaxe Kommune har lyttet til cykelpendlerne og har i løbet af oktober og november installeret rutens første intelligente tunnelbelysning.

Bedre belysning året rundt

Den nye belysning tilpasser sig tidspunktet på dagen og året. Dermed sørges der for, at der altid er optimal belysning i tunnelen, både når det er mørkt og når solen står højest på himmelen. Belysningen tilpasser sig lyset udenfor og skal på den måde være med til at mindske følelsen af at være blændet, når man kommer ind i tunnelen fra skarpt dagslys og omvendt sikre optimal belysning, når det er mørkt. Det glæder Gladsaxes borgmester Karin Søjberg Holst (A), at kommunen kan tilbyde det stigende antal cykelpendlere på ruten endnu bedre forhold:

”Supercykelstien Farumruten har været en succes med kraftigt stigende cykeltrafik. Det er lykkedes at overflytte biltrafik til cykeltrafik og på den måde øger vi mobiliteten på vores veje til gavn for borgerne, trafikanterne og erhvervslivet. Samtidigt formindskes forurening og folkesundheden forbedres, når flere begynder at cykle på lange strækninger. Vi opgraderer nu Farumruten med nyt tunnellys og alle 12 tunneller i Gladsaxe vil i det kommende år få ny og bedre belysning.”

Til indvielsen af tunnelbelysningen den 28. november vil Gladsaxes borgmester Karin Søjberg Holst modtage en cykelkaravane ledt Furesøs borgmester Ole Bondo Christensen (A), der ligeledes glæder sig over det nye tiltag:

”Vi ved, at Farumruten bliver brugt flittigt, og jeg håber, at bedre belysning vil give mere tryghed og flere pendlere. Jeg glæder mig til at tage turen sammen med furesøborgere og pendlere og kaste lys over en ellers grå november-mandag.”

Den nye tunnelbelysning er udarbejdet i tæt samarbejde mellem Gladsaxe, Furesø og Københavns Kommune samt Aalborg Universitet og ÅF Lighting og er blevet til på baggrund af finansiering fra Farumrutens kommuner, Vejdirektoratet og Region Hovedstaden.

Der er udsigt til bedre belysning i flere tunneller i Gladsaxe Kommune samt langs stien i Københavns Kommune i løbet af 2017 og 2018.

Nettet af Supercykelstier i Region Hovedstaden udvides markant i 2017

I 2017 lanceres fem nye Supercykelstier, der forbinder de eksisterende ruter og skaber et regionalt sammenhængende net af cykelpendlerruter, der skal gøre det mere attraktivt for pendlere at skifte fra fire til to hjul – også på ture over fem kilometer.

Når pendlerne rykker fra passiv transport ud på Supercykelstierne har det en lang række samfundsøkonomiske gevinster, der er med til at gøre fremtidens transport grønnere, sundere og mere effektiv. Trængslen på vejene reduceres, mens cyklende borgerne bliver sundere i en grad, der svarer til en reduktion på 34.000 sygedage årligt. Det samlede planlagte net af 28 Supercykelstier har potentiale til at give et samfundsøkonomisk overskud på 7,3 mia. kr. årligt.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell (Ø):

”Med ny og intelligent belysning i denne tunnel på Farumruten får vi taget hånd om en af de barrierer, som har holdt nogle fra at tage cyklen til og fra København fra forstæderne, og dermed har vi gjort det mere oplagt at lade bilen stå og tage cyklen i stedet. Supercykelstierne skaber flere cykelpendlere, og jeg håber, vi i fremtiden får udbygget stinettet, så storkøbenhavnerne let og grønt kan komme til og fra hovedstaden.”

Yderligere information:

Gladsaxe:

Borgmester Karin Søjberg Holst (A), tlf. 39 57 50 01 eller
Projektchef Ivan Christensen, tlf. 39 57 58 60, E-mail: TMFICH@gladsaxe.dk

Furesø:

Borgmester Ole Bondo Christensen (A), Furesø, tlf. 72 16 52 00 eller
Projektleder Lene W. Hartmann, tlf. 72 35 53 36, E-mail: lwh@furesoe.dk

København:

Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell (EL), via pressechef Morten Rixen, tlf. 51 68 06 19

Sekretariatet for Supercykelstier

Leder af sekretariatet Tine Brandt-Nielsen, 3060 3574 eller tinbra@tmf.kk.dk

FAKTA

Farumruten

- 20,8 km
- Gennem Furesø, Gladsaxe og København
- Indviet april 2013
- En vækst i pendlere på 61 pct. siden 2012. 21 pct. er nytilkomne cykelpendlere, mens 14 pct. oftere vælger ruten nu en i 2012, før den blev indviet som Supercykelsti.
- Udvalgte tiltag: En udvidelse af Farumruten til Allerød forventes etableret i 2018. Det drejer sig om en strækning på 13,3 km mellem Allerød og Furesø Kommune

FAKTA

Samfundsøkonomiske gevinster ved de 28 planlagte Supercykelstier

- En samfundsøkonomisk gevinst på 7,3 mia. kr. primært som følge af forbedret sundhed. 70 % af gevinsterne tilfalder staten og regionerne, mens 30 % tilfalder kommunerne
- Det anslås, at Supercykelstierne kan bidrage til at reducere bilkørslen med ca. 10,4 mio. person-km. om året, svarende til ca. 7,0 mio. bil-km.
- 30 % flere pendlercyklister i regionen sammenlignet med i dag. Dvs. over 30.000 nye cykelpendlere dagligt.
- CO2-reduktion på 856 ton årligt
- 30 % lavere dødelighed for cyklister end for andre dele af befolkningen, der benytter passiv transport.
- Intern forrentning på 19 pct. sammenlignet med 3,1 pct. på Metro Cityring

Kilde: Incentive 'Samfundsøkonomiske analyser af Supercykelstier' (2013)

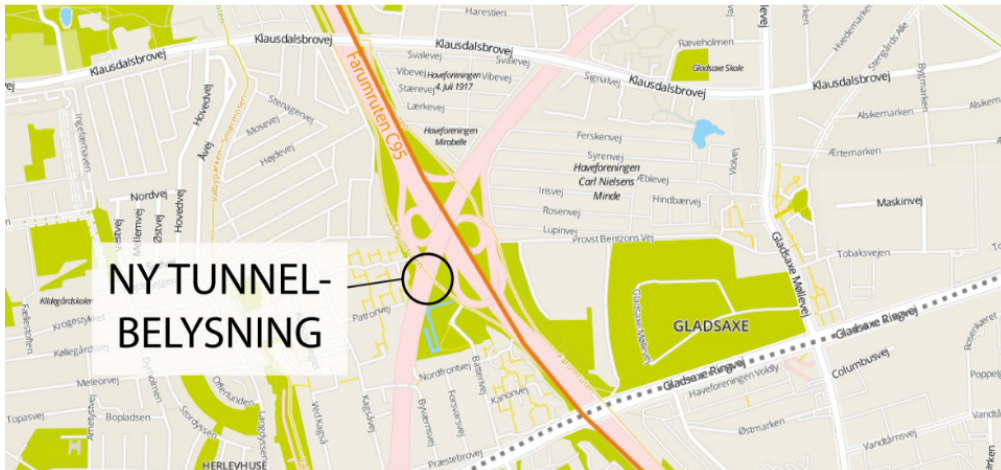
FAKTA

Supercykelstierne generelt

- Supercykelstierne er et samarbejde mellem Region Hovedstaden og 22 kommuner om at skabe et net af cykelpendlerruter, som skal gøre cyklen til et seriøst transportvalg på ture over fem kilometer.
- Ruterne bygger på fire kvalitetsmål: Tilgængelighed, fremkommelighed, komfort samt sikkerhed og tryghed
- Der er i alt planlagt 28 Supercykelstier i hovedstadsregionen. Frem til 2020 vil 10 nye ruter blive indviet.
- I august 2016 blev Supercykelstien Ishøjruen indviet som den tredje Supercykelsti i nettet af pendlerruter. Danmarks første Supercykelsti 'Albertslundruten' blev indviet i 2012.
- Pendling på en Supercykelsti giver mange personlige fordele. Det er nemt, sundt, fleksibelt, billigt, komfortabelt og sikkert
- I 2017 bliver Supercykelstierne Indre Ringrute, Ring 4-ruten, Allerødruten, Værløseruten og Frederikssundruten indviet og skaber dermed et sammenhængende Supercykelstinet i Region Hovedstaden.

Praktisk information om indvielsen af tunnelbelysning

Tunnelen er placeret tæt på Gladsaxe Fort under motorring 3 i indadgående retning (Batterivej, 2730 Herlev) se kort herunder.



Program

- 16.00 - Pladsen åbner med kaffe og gratis cykelreparation hos det mobile cykelværksted Cykelven. Åbningstale v/ Borgmester Karin Søjberg Holst.
- 16.30 - Cykelkaravanen ankommer med borgmester Ole Bondo Christensen i spidsen. Tale ved borgmester Karin Søjberg Holst. Tale ved borgmester Ole Bondo Christensen. Karin Søjberg Holst og Ole Bondo Christensen tænder lyset i tunnelen
- 18.00 – Tak for i dag.

Læs mere om den nye tunnelbelysning på <http://supercykelstier.dk/der-er-lys-forude/>