

**PRESSEMEDDELELSE**

27. juni 2016

## Ny afmærkning skal gøre det lettere for cykelpendlere at orientere sig

I takt med at Hovedstadsregionens net af Supercykelstier udvides, er der behov for et fælles visuelt udtryk, der skal gøre det lettere for cykelpendlere at orientere sig på tværs af ruterne. Derfor tester Sekretariatet for Supercykelstier i øjeblikket afmærkning på de eksisterende Supercykelstier.

De orange elementer, man i øjeblikket kan se på Albertslundruten og Farumruten, er det foreløbige resultat af, at brugerne på Supercykelstierne har efterspurgt bedre muligheder for at orientere sig på ruterne. På grund af efterspørgslen har Sekretariatet for Supercykelstier udviklet forskellige elementer, der skal skabe øget synlighed og genkendelighed på tværs af ruterne og gøre det nemmere for brugerne at orientere sig om, hvor der er en attraktiv transportvej.

Sekretariatet tester i samarbejde med kommunerne langs ruterne tre forskellige former for afmærkning.

- På Farumruten er der anlagt orange prikker i asfalten langs hele strækningen og destinationsafmærkning der informerer om, hvor langt man er på ruten, hvilken afstand man har tilbagelagt samt afstand til nærmeste by.
- På Albertslundruten har sekretariatet testet orange cirkler i asfalten, med pile der angiver Supercykelstiens forløb samt orange cirkler med logo, der skal gøre det lettere for pendlere at orientere sig om, at de kører på en Supercykelsti.

### Positiv respons fra testpendlere

I maj sendte sekretariatet 40 testpendlere ud på ruterne for at evaluere afmærkningen. De indledende resultater viser stor tilfredshed med den nyanlagte afmærkning. Især cirklerne, der er placeret før og efter kryds samt på længere lige strækninger, var der stor tilfredshed med:

*"Jeg var ikke i tvivl om vejen, fordi pilene hjalp til at forsikre om, at man var på rette vej. Det fungerer godt som supplement til skiltningen",* udtaler en af testpendlerne, mens en anden testpendler fortæller:

*"Jeg er glad for C'erne (logo red). Det er fedt at vide inden krydset, hvilken vej man skal og få bekræftet efter krydset med et C".*

### Et voksende net af Supercykelstier kræver bedre vejvisning

Ideen om Supercykelstier blev født i 2009 og siden da er der indviet to Supercykelstier. I år indvies den tredje Supercykelsti – Ishøjruen - mens fire nye følger i 2017. Inden 2020 vil i alt 12 ruter stå klar. I takt med at nettet tager form, og flere cykelpendlere kommer til, vokser behovet for genkendelighed på tværs af ruterne. Forsøget med afmærkning fortsætter ind i 2017.

---

**SUPERCYKELSTIER** er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

## FAKTA

### Om Supercykelstierne:

- Supercykelstierne er et samarbejde mellem Region Hovedstaden og 23 kommuner om at skabe et net af cykelpendlerruter, som skal gøre cyklen til et attraktivt transportvalg på ture over fem kilometer.
- Ruterne skal forbinde boligområder med arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner og gøre det nemt og behageligt at komme fra A til B.
- Der er i alt planlagt 28 Supercykelstier i hovedstadsregionen.
- I år indvies Supercykelstien Ishøjrueten, og i 2017 indvies fire nye Supercykelstier

### Test af afmærkning:

- Sekretariatet for Supercykelstier fortsætter forsøget med ny afmærkning på Albertslundruten og Farumruten ind i 2017.
- Afmærkningen skal imødekomme behov blandt brugerne for bedre orientering.
- På Albertslundruten tester Sekretariatet for Supercykelstier orange cirkler med Supercykelstiernes logo og pile.
- På Farumruten test Sekretariatet for Supercykelstier orange prikker og destinationsafmærkning, der angiver afstanden til tilbagelagte steder samt afstand til nærmeste by.
- Testpendlere har kørt ruterne igennem og vurderet afmærkningen i maj måned. En samlet evaluering af test-afmærkningen skal danne grundlag for en vurdering af, om udvalgte elementer kan blive permanente.

### Yderligere information:

Line Kildegaard Groot, Presseansvarlig for Supercykelstier, tlf. 24 94 03 91, mail: [linegroot@tmf.kk.dk](mailto:linegroot@tmf.kk.dk)

Fotos skal krediteres til Hovedstadens Supercykelstier

---

**SUPERCYKELSTIER** er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.