



SUPERCYKELSTIER

SUNDT – NEMT – SIKKERT

HVAD FÅR KOMMUNERNE OG DERES BORGERE UD AF SUPERCYKELSTIERNE?

SUPERCYKELSTIERNE ER GOD SERVICE TIL BORGERNE

Et sammenhængende net af Supercykelstier giver gode vilkår for at komme hurtigt og komfortabelt fra A til B på tværs af hovedstadsregionen. God belægning og snerydning prioriteres højt, grønne bølger hjælper cykelpendlerne gennem lyskryds, og lys i vejen øger følelsen af tryghed. Supercykelstierne får generelt stor opmærksomhed fra borgerne og giver regionens mange cyklister en følelse af at være prioriterede af politikerne.

"Det bedste er klart, at man på Supercykelstien kan køre hurtigt uden stop ved lyskryds. Det minimerer transporttiden."

*Ulla Knudsen,
testpendler på Supercykelstierne*

SUPERCYKELSTIERNE GIVER SUNDERE OG GLADERE BORGERE

Sundhedsmæssigt er der mange fordele ved Supercykelstierne: Borgernes brug af Supercykelstierne forventes at give en reduktion i det årlige sygefravær på 34.000 sygedage. Samtidig bidrager den daglige cykeltur til og fra arbejde til en markant lavere dødelighed.

"Voksne, der cykler til arbejde eller bruger cyklen i hverdagen, har 30 pct. lavere dødelighed end andre, der ligner dem på alle andre områder."

*Lars Bo Andersen, professor,
dr.med., Syddansk Universitet*

"Jeg er jo ikke nogen motionsfreak, men jeg kan mærke, at jeg er kommet i bedre form, og at jeg bliver i bedre humør, når jeg kommer ud og rører mig."

*Helle Lillelund Aggebo,
testpendler på Supercykelstierne*

SUPERCYKELSTIERNE GIVER FRIHED OG FLEKSIBILITET

Med Supercykelstierne kan man komme hurtigt og fleksibelt fra A til B uden at skulle tænke på trængsel på vejene, bilkøer, togforsinkelser eller minuttal i køreplaner. Et sammenhængende net af pendlerruter til cyklister giver frihed til transport, når borgeren vil.

"Følelsen af frihed og at være en del af naturen er det bedste ved Supercykelstierne."

*Kutay Kavukçu,
testpendler på Supercykelstierne*

SUPERCYKELSTIER ER GODE FOR VIRKSOMHEDERNE

Virksomheder i hovedstadsregionen bakker op om et sammenhængende Supercykelstinet, da det bl.a. skaber større mobilitet og tilgængelighed.

"Supercykelstierne er et rigtig godt projekt. Mange af vores medarbejdere, inklusive mig selv, cykler til arbejde hver dag. Supercykelstierne vil gøre det hurtigere, tryggere og lettere for endnu flere at cykle til arbejde - også dem der bor længere væk. Det vil skabe sundere medarbejdere og bedre plads i trafikken for alle."

Torben Stentoft, Direktør for Rigshospitalet

"Hos Novozymes er vi mange medarbejdere som cykler til og fra arbejde samt fra møde til møde, og vi kan blive endnu flere, der cykler i stedet for at tage bilen. Tilgængelighed, fremkommelighed, sikkerhed og komfort er stærke overtalelseselementer, som giver god anledning til at træffe det sunde og miljørigtige valg."

*Marianne Kjellow-Andersen,
Projektleder i Novozymes A/S*

SUPERCYKELSTIERNE GAVNER MILJØET OG KLIMAET

Miljø- og klimamæssigt set er der meget gavnlige effekter af Supercykelstierne, hvilket Regeringens Trængselskommission også fremhæver. At flere vælger cyklen frem for bilen, reducerer belastningen på både infrastruktur, miljø og klima. Flere kommuner i hovedstadsregionen fremhæver Supercykelstierne i deres strategier for Grøn Mobilitet. Strategierne har fokus på, hvordan mobiliteten i kommunerne – og blandt alle kommunernes borgere – kan forbedres på en miljø- og klimavenlig måde. Supercykelstierne bidrager ved, at cykelpendlere kommer frem på en hurtigere, sundere, billigere og mere miljøvenlig måde.

SUPERCYKELSTIER MINDSKER TRÆNGSEL PÅ VEJENE

Hovedstadsområdet er generelt kendetegnet ved en stigende trængsel på vejene. Der er bilkøer på vejene og fyldte tog og busser. Det er derfor naturligt at tænke i cykler som et bud på fremtidens transportform. En af de store fordele ved Supercykelstierne er, at de får pendlere til at fylde mindre på vejene.

SUPERCYKELSTIERNE GIVER NATIONAL OG INTERNATIONAL SYNLIGHED

Det unikke samarbejde om nettet af Supercykelstier har været med til at sætte kommunerne i hovedstadsregionen på dagsordenen, nationalt som internationalt. Det er også noget borgerne bemærker. Når projektet får massiv omtale i landsdækkende presse, og aviser som New York Times skriver om Supercykelstierne, er det med til at gøre flere borgere interesserede i at cykle til arbejde på Supercykelstierne.

“In Denmark, thanks to measures like the cycle superhighway, commuters choose bicycles because they are the fastest and most convenient transportation option.”
(New York Times, July 17, 2012)

“Ole Bondo Christensen, Furesø’s mayor, is also looking forward to the improvements that the superhighway will bring. Mr. Christensen, who does not own a car, bikes nearly four miles to work every day. “It’s my way to clear my brain,” he said. “Sometimes I get new ideas.”

(New York Times, July 17, 2012)

SUPERCYKELSTIERNE GIVER OVERSKUD

Den samfundsøkonomiske analyse af Supercykelstierne viser, at projektet giver et overskud på 7,3 mia. kr. over en 50-årig periode. Den interne rente er samlet set på 19 pct., hvilket er langt højere end andre vej-, bane-, eller broprojekter. Eksempelvis er den interne rente på Metro Cityringen på 2,8 pct. Analysen viser også, at med en medfinansiering fra staten på 50 pct. vil projektet have tjent sig hjem for kommuner i sparet miljøbelastning og sundere borgere over en 50-årig periode. ■



28 
Supercykelstier

23 
Kommuner og Region
Hovedstaden



467
km

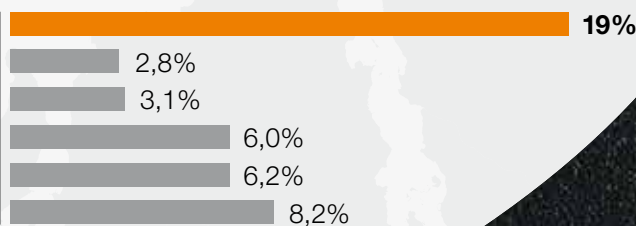
467 km cykelrute

0.9
mia 
for basis løsning

2.0
mia 
for ideel løsning

SAMFUNDSØKONOMISK FORRENTNING FOR INFRASTRUKTURPROJEKTER

Supercykelstierne
Ring 3
Metro Cityring
Femern Bælt
Jernbane, KBH - Ringsted
Motorvej, Herning - Holstebro



Samfundsøkonomisk
overskud på

7,3 MIA KR.



+6,1 MIO EKSTRA CYKELTURE
OM ÅRET

52% FLERE CYKLISTER PÅ
FARUMRUTEN, SIDEN DEN ÅBNEDE

+52%



÷ 26,1 MIO KM

Reduktion i kollektiv trafik på
26,1 mio. km pr. år

1.210.000 FÆRRE TURE
med kollektiv trafik i myldretiden om året



÷ 34.000
SYGEDAGE

Reduktion i det årlige sygefravær
med 34.000 sygedage



30% LAVERE
DØDELIGHED

for voksne, der cykler
hver dag

÷ 856
TONS CO₂

÷ 1.828
KILO NO_x

CO₂ reduktion på 856 tons om året,
svarende til 100 danskeres årlige udslip og
en No_x reduktion på 1.828 kg. om året,
svarende til 76 danskeres årlige udslip

÷ 500.000

Færre bilture i myldretiden

÷ 1.400.000

Færre bilture generelt om året

