

PRESSEMEDDELELSE
19. oktober 2015

To Supercykelstier på vej i Lyngby-Taarbæk

Lyngby-Taarbæk Kommune har taget hul på anlægsarbejdet med to Supercykelstier, Allerødruen og Ring 4-ruten, som skal gøre det nemmere og mere sikkert for kommunens borgere at pendle på to hjul.

Igennem Lyngby centrum anlægges der i øjeblikket en helt ny cykelsti langs s-banen og banen forbi Lyngby station. Samtidig forbedres de eksisterende cykelstier langs Lyngby sø, og der etableres en ny bro over fæstningskanalen, hvor pendlere kan cykle i naturskønne omgivelser væk fra trafikken.

Alt dette er en del af arbejdet på den kommende Supercykelsti Allerødruen. Rutens fem kilometer gennem kommunen får blandt andet bedre asfalt, bredere cykelstier ved busstoppesteder, og afmærkninger ved p-baner langs Kongevejen.

Foruden arbejdet med Allerødruen er der taget hul på anlægsarbejdet med Ring 4-ruten, hvor der kommer bredere cykelsti på en del af ruten og ny asfalt på strækningen mellem Chr. X's Alle og Nybrovej.

Supercykelstierne styrker trafiksikkerheden

Anlægsarbejdet i forbindelse med de kommende Supercykelstier er med til at give øget trafiksikkerhed for både fodgængere, cyklister og bilister.

”Vi ønsker at gøre det lettere og mere sikkert at vælge cyklen ved at skabe bedre forhold for cyklister i kommunen. Samtidig er det vigtigt, at ændringerne giver anledning til øget trafiksikkerhed for alle typer af trafikanter i byen”, siger formand for Teknik- og Miljøvalg Mette Schmidt Olsen (K).

Supercykelstierne er et samarbejde mellem Region Hovedstaden og 23 kommuner om at skabe et net af cykelpendleruter i høj kvalitet. Allerødruen og Ring 4-ruten er en del af et net af 28 planlagte Supercykelstier i hovedstadsregionen

Om ruterne

Supercykelstien Allerødruen:

- Forbinder Allerød og København via Gentofte, Lyngby-Taarbæk, og Rudersdal Kommune.
- Løber ad Kongevejen, Sortemosevej, Banevang og Frederiksborgvej.
- Ruten skal give cykelpendlere et bedre flow med få stop.

Supercykelstien Ring 4-ruten:

- Løber fra Albertslund gennem Ballerup, Herlev, Furesø, Gladsaxe og Lyngby-Taarbæk Kommune.
- Forbinder Albertslundruten, Frederikssundruten, Farumruten og Allerødruen.
- Giver cyklister tilgængelighed på tværs af ruterne i hovedstadsområdet.

Arbejdet med Allerødрутens 1. etape begyndte i august i år og forventes afsluttet i november. Den samlede indvielse af de to Supercykelstier forventes i 2017.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlerykklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

Yderligere information:

Line Kildegaard Groot, Presseansvarlig for Supercykelstier, tlf. 24 94 03 91, mail: linegroot@tmf.kk.dk

Fotos krediteres til: Hovedstadens Supercykelstier

FAKTA

Potentiale for Lyngby-Taarbæk:

- En forventet stigning i antallet af cykelpendlere på 28 pct. på Allerød-ruten, hvilket svarer til 400.000-500.000 flere cykelture om året.
- En forventet stigning i antallet af cykelpendlere på 50 pct. på Ring 4-ruten, hvilket svarer til omkring 400.000 – 500.000 flere cykelture om året.
- Mulighed for at kombinere rejser med tog og cykel ved Lyngby station.
- En reduktion af antal konflikter med ventende buspassagerer ved en række busstop.
- En reduktion i antallet af ulykker med de foreslåede tiltag i signalreguleringskryds.
- Det øgede antal cyklister på bekostning af bilkørsel vil medføre mindre CO₂-udslip og færre udslip af lokale luftforurenende stoffer, og mindre støj.

Supercykelstierne generelt:

- Supercykelstierne er et samarbejde mellem Region Hovedstaden og 23 kommuner om at skabe et net af cykelpendlerruter, som skal gøre det nemt, sikkert og rart at cykle på arbejde.
- Supercykelstierne er specielt rettede mod pendlere med mere end fem kilometer mellem hjem og arbejde
- Ruterne kan være helt nye cykelstier eller opgraderinger af eksisterende og bygger på fire kvalitetsmål: tilgængelighed, fremkommelighed, komfort og sikkerhed
- Der er i alt planlagt 28 Supercykelstier i hovedstadsregionen. Frem til 2020 vil 12 nye ruter blive indviet. Læs mere på www.supercykelstier.dk
- Testpendlere på Supercykelstierne har forbedret sundheden markant ved at skifte bilen ud med cykel. En 37-årig mand blev eksempelvis tre år yngre målt i body age efter bare én måned, hvor han tog cyklen på arbejde i stedet for bilen.
- Det samlede net af Supercykelstier har blandt andet potentiale til at nedbringe antallet af sygedage med 34.000 om året og reducere antallet af bilture med 1,4 millioner om året.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.