



Ny aftale

Millioner til Supercykelstierne

Regeringen har sammen med Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgået en aftale om cirka 15 millioner til Supercykelstierne

Med den nye aftale på cirka 15 millioner kroner bliver cykelstien mellem Ballerup Byvej og Hillerød-motorvejen langs Ring 4 opgraderet til supercykelsti. Derudover bliver der anlagt en cykelstunnel, der gør det muligt at cykle under den kommende Tværevej ved Kildedal Station.

Hurtigt og trygt

Med aftalen kan nuværende og fremtidige cykelpendlere se frem til forbedringer til gavn for fremkommeligheden, trafiksikkerheden og trygheden.

- Det glæder mig, at vi er blevet enige om at afsætte cirka 15 millioner kroner til forbedring af forholdene for cykelpendlerne. Supercykelstier er en vigtig trafikal forbedring, der sikrer, at det er nemt, hurtigt og trygt at komme frem på cyklen, siger transportminister Magnus Heunicke (S).

Alternativ til bilen

Aftalen forbedrer også forholdene på statsvejnettet i sammenhæng med supercykelstier, der har opnået tilskud fra Supercykelstipuljen.

- Med de supercykelstier, som nu er ved at blive etableret, så bliver cyklen et sundt og konkurrencedygtigt alternativ til bilen. Det er mit håb, at vi blandt andet med den her aftale er med til at få flere pendlere ud af bilen og op på cyklen, siger Magnus Heunicke.

Pengene udmøntes fra de resterende midler fra "Pulje til supercykelstier i større byer" (14,8 mio. kr.) til specifikke statsvejsprojekter i forbindelse med de støttede Supercykelstier.

Kontaktperson: Line Kildegaard Groot

Direkte telefon: 2494 0391

Læs mere om opgraderingen af cykelstien på Transportministeriets hjemmeside:

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2014/supercykelstier%20130314/Stamblad%20Ring%204-ruten.pdf>

Læs mere om cykelstunnelen på Transportministeriets hjemmeside:

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2014/supercykelstier%20130314/Stamblad%20Niveaufri%20stikrydsning%20af%20Tv%C3%A6rvej%20ved%20Kildedal%20st-1.pdf>

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.