

01. december 2015

Furesø er forsidestof i USA

Furesø Kommune og Supercykelstisamarbejdet vækker fascination i USA. Det amerikanske medie til planlæggere og beslutningstagere, Citiscope har skrevet to artikler og taget en snak med borgmester Ole Bondo.

Furesø Kommune og Farumruten er forsidestof på den amerikanske online-avis Citiscope. Citiscopes fokus er bl.a. innovative løsninger på bymæssige udfordringer såsom trængsel og miljø. Den amerikanske interesse for Supercykelstierne bunder desuden i en fascination af det bagvedliggende samarbejde, som løber på tværs af 22 kommuner. Det anses som helt unikt, at så mange kommuner i tæt samarbejde har udviklet ét koncept for cykelstier ud fra et fælles ønske om at forbedre forholdene for cykelpendlere på tværs af kommuner i Region Hovedstaden.

"Cyklister kender ikke til grænser"

Furesøs borgmester, Ole Bondo Christensen, fremhæves af Citiscope som en motiveret foregangsmand, der selv cykler på arbejde hver dag. Han forklarer i artiklen, hvorfor det er vigtigt, at gode forhold for cyklister går på tværs af kommunernegrænser.

"Cyklister kender ikke til grænser. For dem er en sammenhængende og driftssikker, pålidelig infrastruktur vigtig, uanset hvilken kommune de cykler gennem", forklarer han til avisen.

Via input fra cyklisterne har Furesø især haft fokus på at forbedre cyklisternes tryghed ved at sætte ekstra belysning på ruten. Furesø Kommune arbejder desuden på en forlængelse af Farumruten og en helt ny Supercykelsti, Værløseruten.

Se artiklerne i Citiscope her:

<http://citiscope.org/story/2014/copenhagen-bicycle-super-highways-push-regional-cooperation-new-level>

<http://citiscope.org/story/2014/can-bike-path-solve-suburbs-traffic-problems>

Kontaktperson:

Line Kildegaard Groot, Presseansvarlig for Supercykelstier, tlf. 2494 0391, mail: linegroot@tmf.kk.dk



SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendleryklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.