

Sundt,
nemt og
sikkert

FREDERIKSSUNDRUTEN

ALLERØDRUTEN

FARUMRUTEN

VEDBÆSERUTEN

RING 4-RUTEN

ALBERTSLUNDRUTEN

INDRE RINGRUTE

ISHØJRUTEN

Supercykelstier

Tag cyklen på arbejde

Hvad får kommuner og pendlere ud af supercykelstierne?



SUPERCYKELSTIERNE ER GOD SERVICE TIL PENDLERNE

Et sammenhængende net af Supercykelstier giver gode vilkår for at komme hurtigt og komfortabelt fra A til B på tværs af hovedstadsregionen. God belægning og snerydning prioriteres højt, grønne bølger hjælper cykelpendlerne gennem lyskryds, og lys langs ruten øger følelsen af trykthed. Supercykelstierne får generelt stor opmærksomhed fra borgerne og giver regionens mange cyklister en følelse af at være prioriterede.

SUPERCYKELSTIERNE GIVER SUNDERE OG GLADERE PENDLERNE

Sundhedsmæssigt er der mange fordele ved Supercykelstierne: Borgernes brug af Supercykelstierne forventes at give en reduktion i det årlige sygefravær på 34.000 sygedage. Samtidig bidrager den daglige cykeltur til og fra arbejde til en markant lavere dødelighed.

SUPERCYKELSTIERNE GIVER FRIHED OG FLEKSIBILITET

Med Supercykelstierne kan man komme nemt og fleksibelt fra A til B uden at skulle tænke på trængsel på vejene, bilkøer, togforsinkelser eller minuttal i køreplaner. Et sammenhængende net af cykelruter til pendlere giver frihed til transport, når borgeren vil.

SUPERCYKELSTIER ER GODE FOR VIRKSOMHEDERNE

Virksomheder i hovedstadsregionen bakker op om et sammenhængende Supercykelstinet, da det bl.a. skaber større mobilitet og tilgængelighed.

“Det bedste er klart, at man på Supercykelstien kan køre direkte uden stop ved lyskryds. Det minimerer transporttiden.”

ULLA KNUDSEN, pendler på Supercykelstierne

28
Supercykelstier



467 km
i 23 kommuner og Region Hovedstaden

“Voksne der cykler til arbejde eller bruger cyklen i hverdagen, har 30 pct. lavere dødelighed end andre, der ligner dem på alle andre områder.”

LARS BO ANDERSEN, professor, dr.med., Syddansk Universitet

SUPERCYKELSTIERNE GAVNER MILJØET OG KLIMAET

Supercykelstierne har gavnlige effekter på miljø og klima. At flere vælger cyklen frem for bilen, reducerer belastningen på både infrastruktur, miljø og klima. Flere kommuner i hovedstadsregionen fremhæver Supercykelstierne i deres strategier for Grøn Mobilitet. Strategierne har fokus på, hvordan mobiliteten i kommunerne – og blandt alle kommunernes borgere – kan forbedres på en miljø- og klimavenlig måde. Supercykelstierne bidrager ved, at pendlere på cykel kommer frem på en hurtigere, sundere, nemmere og mere miljøvenlig måde.

SUPERCYKELSTIER MINDSKER TRÆNGSEL PÅ VEJENE

Hovedstadsområdet er generelt kendetegnet ved en stigende trængsel på vejene. Der er bilkøer og fyldte tog og busser. Det er derfor naturligt at tænke i cykler som et bud på fremtidens transportform. En af de store fordele ved Supercykelstierne er, at de får pendlere til at fylde mindre på vejene.

“Hos Novo Nordisk er vi mange medarbejdere som cykler til og fra arbejde hver dag, og vi kan blive endnu flere, der cykler i stedet for at tage bilen. Supercykelstierne gør det lettere at inkludere fysisk aktivitet i den daglige transport, hvilket er en stor hjælp for mange med en travl hverdag.”

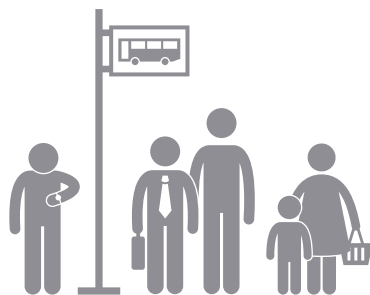
MARTIN NORDMARK, senior projektleder i Novo Nordisk

SUPERCYKELSTIERNE GIVER NATIONAL OG INTERNATIONAL SYNLIGHED

Det unikke samarbejde om nettet af Supercykelstier har været med til at sætte kommunerne i hovedstadsregionen på dagsordenen, nationalt som internationalt. Det er også noget borgerne bemærker. Når projektet får massiv omtale i landsdækkende presse, og aviser som New York Times skriver om Supercykelstierne, er det med til at gøre flere borgere interesserede i at cykle til arbejde på Supercykelstierne.

SUPERCYKELSTIERNE GIVER OVSERKUD

Den samfundsøkonomiske analyse af Supercykelstierne viser, at projektet giver et overskud på 7,3 mia. kr. over en 50-årig periode. Den interne rente er samlet set på 19 pct., hvilket er langt højere end andre vej-, bane-, eller broprojekter. Eksempelvis er den interne rente på Metro Cityringen på 2,8 pct. Analysen viser også, at med en medfinansiering fra staten på 50 pct. vil projektet have tjent sig hjem for kommuner i sparet miljøbelastning og sundere borgere over en 50-årig periode.



1.210.000

færre ture med kollektiv trafik i myldretiden om året



720.000

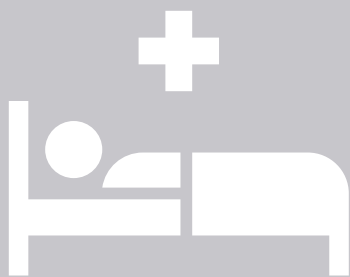
færre bilture generelt om året



0.9 mia. kr.
for basis løsning

2.0 mia. kr.
for ideel løsning

7.3 mia. kr.
samfundsøkonomisk overskud



34.000
færre sygedage årligt

30%

lavere dødelighed
for voksne, der
cykler hver dag



3 mio.
ekstra cykelture om året

"Jeg er jo ikke nogen motions-freak, men jeg kan mærke, at jeg er kommet i bedre form, og at jeg bliver i bedre humør, når jeg kommer ud og rører mig."

HELLE LILLELUND AGGEBO,
pendler på Supercykelstierne

"Følelsen af frihed og at være en del af naturen er det bedste ved Supercykelstierne."

KUTAY KAVUKÇU
pendler på Supercykelstierne

"In Denmark, thanks to measures like the cycle super-highway, commuters choose bicycles because they are the fastest and most convenient transportation option."

NEW YORK TIMES

KONTAKT

Sekretariatet for Supercykelstier
supercykelstier@tmf.kk.dk
www.supercykelstier.dk

facebook.dk/supercykelstier

instagram (@supercykelstier #supercykelstier)