

NOTAT

Evaluering af grønne bølger for cyklister i Københavns Kommune

11. juli 2013

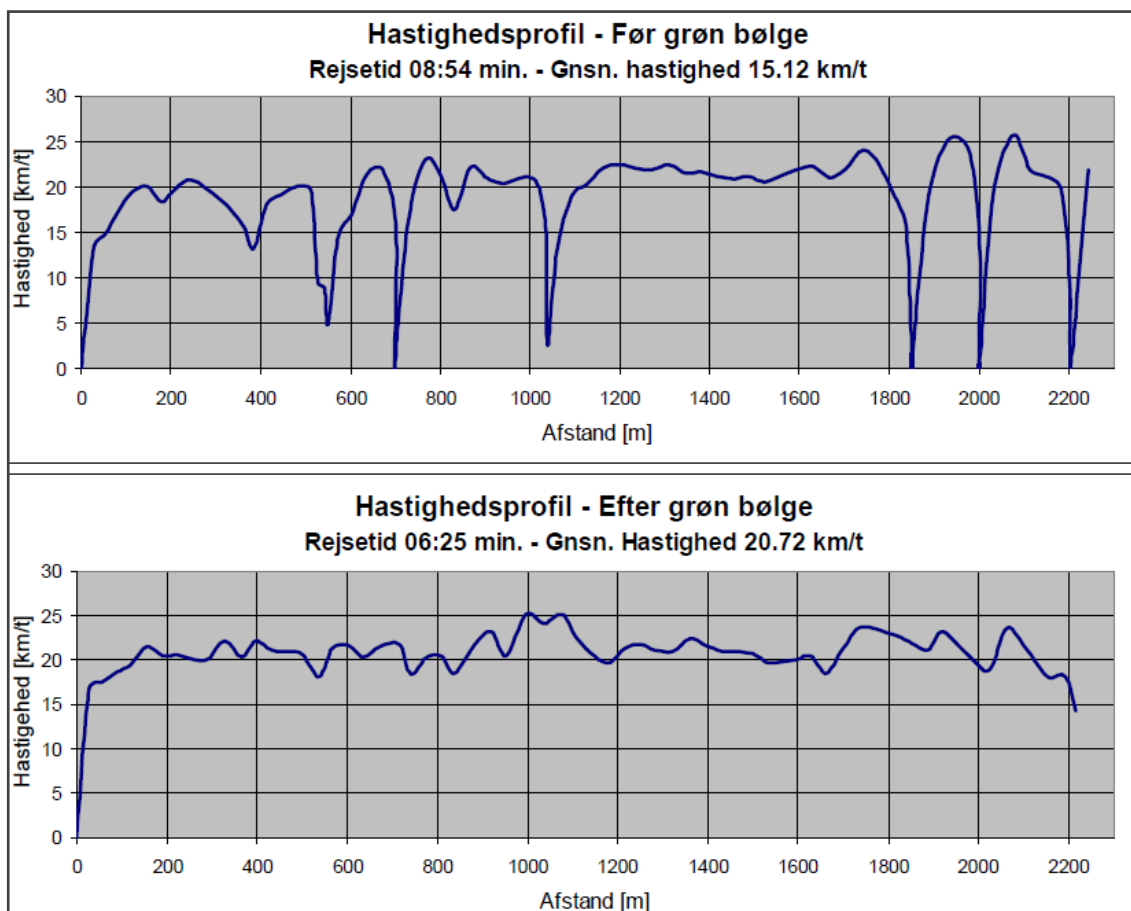
Sagsbehandler: LKJ

Dok.nr.: 2013/0007049-2

Vej- og Parkafdelingen

Københavns Kommune har etableret grønne bølger for cyklister på Nørrebrogade, Nørre Farimagsgade og Amagerbrogade. Evalueringen af etablering af grøn bølge på Nørrebrogade og Nørre Farimagsgade viste, at den grønne bølge generelt har øget gennemsnitshastigheden for cyklister fra ca. 15 km/t til ca. 20 km/t. Derudover er det lykkedes at nedbringe antallet af cyklisternes stop for rødt lys fra op til 6 stop til 0-1 stop.

For biltrafikken er der enten ingen ændring eller en lille forbedring afhængig af hvilken retning og på hvilket tidspunkt der køres. Busserne har derimod fået betydelige forsinkelser på op til ca. 27 sek. i den ene retning og ca. 50 sek. i den anden retning. Dette viser, at en prioritering af cykeltrafikken ikke kun kan have konsekvenser for biltrafikken, men også for bustrafikken.



Graferne viser rejsehastigheden for cyklister før- og efter etablering af den grønne bølge på Nørrebrogade. Begge grafer viser hastigheden i retning mod byen om morgenen.

By- og Miljøområdets vurdering:

Det er uvist, om der på Frederiksberg kan opnås samme reduktion i rejsetiden for cyklister, som det har været tilfældet i Københavns Kommune. Dette vil kunne afklares i en nærmere analyse, som det indstilles af forvaltningen.

De lokale forhold er afgørende for om der kan etableres grøn bølge for cyklister og effekten heraf. Bl.a. er afstanden mellem de signalregulerede kryds afgørende, signalanlæggenes om-løbstid, og hvorvidt der er busser i rute på strækningen, og herunder om busstoppestederne er udført som fremrykkede eller ej.

Det er forvaltningens vurdering, at der er få strækninger på Frederiksberg, hvor det er muligt at etablere grøn bølge for cyklister uden at gå på kompromis med fremkommeligheden for den øvrige trafik, herunder krydsende cykeltrafik og andre prioriterede trafikformer som f.eks. busser.